

26//02//17

ΕΒΔΟΜΑΔΑ #399



www.freesunday.gr



## ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η αγορά ενέργειας, οι στόχοι και το Χρηματιστήριο που έρχεται

σελ. 33-39

ΕΝΘΕΤΟ  
AUTO  
FREE SUNDAY

ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΜΕ  
ΤΟ ΝΕΟ  
FIAT TIPO  
HATCHBACK



# FREE SUNDAY

## ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΟΥΜΕ

Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ  
ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ  
ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΠΙΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ  
ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



ΔΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ  
ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΝΔ  
Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Β. ΕΥΤΑΞΑ

σελ. 4, 6, 8, 9, 11

 **e-Fresh.gr**

To supermarket στην πόρτα σου

κωδικός κουπονιού

**freesunday5**

**ΚΟΥΠΟΝΙ**

μόνο για τους αναγνώστες  
της Free Sunday

για αγορές από το  
**www.e-fresh.gr**

το online supermarket  
για όλη την Αττική

χωρίς χρέωση μεταφορικών

**5€**

Ισχύει  
έως 2/4

Μπείτε στο [www.e-fresh.gr](http://www.e-fresh.gr) και κάνετε τις αγορές σας. Κατά τη διαδικασία της πληρωμής εισάγετε τον κωδικό **freesunday5** στο πεδίο «εξαργύρωση κουπονιού» και κερδίστε έκπτωση 5€ στη συνολική αξία των αγορών σας. Όροι και προϋποθέσεις στο [www.e-fresh.gr/freesunday5](http://www.e-fresh.gr/freesunday5)

# Η FREE SUNDAY ΕΥΚΟΛΑ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ

Βρείτε μας κάθε Σαββατοκύριακο σε ολόκληρο τον οδικό άξονα, εύκολα και γρήγορα στις βασικές μας χειροδιανομές.

## ΧΕΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΣ - ΒΟΡΕΙΑ ΠΡΟΑΣΤΕΙΑ ΩΡΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΕΝΕΝΤΥ	10:30	10:50
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ & ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	10:20	10:45
ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	10:10	X
Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ - "ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ"	10:30	11:30
ΚΑΣΑΒΕΤΗ & ΛΕΒΙΔΟΥ	10:30	11:30
ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	10:00	X
ΚΗΦΙΣΙΑΣ & ΠΕΝΤΕΛΗΣ	10:15	11:20
ΚΟΜΒΟΣ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ & ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	10:00	X
ΦΑΡΟΣ ΨΥΧΙΚΟΥ(ΕΝΑΝΤΙ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ)	10:00	10:30
ΦΑΝΑΡΙΑ ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ (ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ & ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)	10:45	11:45

## ΧΕΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΣ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

ΗΣΑΠ ΠΕΙΡΑΙΑΣ	9:30	9:30
Λ.ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ & Λ. ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	9:40	9:40
ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΣΟΥΠΟΥΛΟΥ & 2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	9:50	9:50
ΕΘΝΙΚΗΣ (ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ) & ΛΕΝΟΡΜΑΝ	11:40	X

## ΧΕΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΣ - ΝΟΤΙΑ

ΚΑΛΥΜΝΟΥ & ΒΑΡΗΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ	11:00	11:00
ΑΣΤΕΡΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	10:50	10:50
ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΥ & Ι. ΜΕΤΑΞΑ	10:40	10:40

## ΧΕΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΣ - ΚΕΝΤΡΟ

ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ & ΑΜΦΙΘΕΑΣ	10:20	10:20
ΚΑΤΕΧΑΚΗ & ΚΗΦΙΣΙΑΣ	10:10	10:20
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ & ΚΗΦΙΣΙΑΣ	10:20	10:10
HILTON	10:50	9:50
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ	10:40	9:45
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ & ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	11:00	10:00
ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΕΡΜΟΥ	11:15	X
ΚΟΛΩΝΑΚΙ	11:20	X

\* Σημείωση - Τα παραπάνω σημεία εμπλουτίζονται συνεχώς και εναλλάσσονται μεταξύ Σαββάτου και Κυριακής.



Βρείτε μας και σε όλες τις προθήκες σε επιλεγμένα σημεία διάθεσης αλλά και σε καταστήματα μεγάλων αλυσίδων εστίασης όπως , Κ.Α.

02 | FS — περιεχόμενα —

AUTO **FREE SUNDAY**  
ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ // ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ  
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017 • ΤΕΥΧΟΣ 14

ITALIAN JOB  
FIAT TIPO HATCHBACK



ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΜΕ  
ΤΟ ΝΕΟ  
FIAT TIPO  
HATCHBACK

• Νέο Kia Rio  
• Νέο SEAT Ibiza  
• Citroen C3 1.2  
PureTech 82  
• SsangYong Tivoli &  
XLV LPG  
• Mercedes-Maybach  
G650 Landulet



Νέο  
Honda  
Civic



ΑΦΙΕΡΩΜΑ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑ

σελ. 33-39

## ΘΕΜΑΤΑ

04 // ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΓΓ. ΣΠΑΝΟΥ Νέες  
αυταπάτες

06 // ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ Β. ΕΥΤΑΞΑ «Ο πολιτικός  
χρόνος της κυβέρνησης έχει τελειώσει»

07 // ΡΕΠΟΡΤΑΖ Μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας  
το Ποτάμι

08 // ΕΥΡΩΠΗ Γ. ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ Τυφώνας Ρέντι  
στην Ιταλία

09 // ΑΝΑΛΥΣΗ Γ. ΚΥΡΤΣΟΣ Πιο δύσκολο και  
επικίνδυνο το ευρωπαϊκό περιβάλλον

10 // ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΧΡ. ΜΑΤΗΣ Πολιτικά παιχνίδια  
στην πλάτη εννέα παιδιών

11 // ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

«Η απόπειρα του κ. Μητσοτάκη να πέσει  
η κυβέρνηση έχει χρεοκοπήσει»

12 // ΡΕΠΟΡΤΑΖ Ζάχαρη: Μια γλυκόπικρη ιστορία

13 // ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ Π. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

«Τα επικείμενα μέτρα στερούν από τους ασθενείς  
την ελπίδα»

14 // ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Οι startups που τίναν  
την μπάνκα

15 // BUSINESS Στην εξωστρέφεια και στη

δυναμική ποντάρει το fund Diorama με 135 εκατ.  
ευρώ

16 // ΡΕΠΟΡΤΑΖ Πρόδος στην οδική ασφάλεια – Σε  
υψηλό ποσοστό παραμένουν τα τροχαία

## SPORTS

41 // ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ Μια πρόκριση που μπορεί  
να γίνει σημείο καμπής

## FREE TIME

42 // CALENDAR Τα πολιτιστικά δρώμενα  
της εβδομάδας

43 // ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ  
«Δεν θα τολμούσα να δοκιμάσω έξω. Φοβάμαι»

44 // OSCARS 2017 Στον πειρασμό

των προγνωστικών

45 // CINEMA Τι θα δούμε στις κινηματογραφικές  
αίθουσες

46 // ΒΙΒΛΙΟ Έξι προτάσεις για όλους

47 // ΕΥΕΞΙΑ Το top πρόγραμμα με σκονιάκι  
για να καις λίπος

ΕΒΔΟΜΑΔΑ 399η  
26/02/17

FREE SUNDAY

FREE SUNDAY ΕΕ.  
ΕΚΔΟΤΗΣ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΥΡΤΣΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ MARKETING ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΚΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ  
jk@free-sunday.gr

ΣΠΥΡΟΥ ΜΕΡΚΟΥΡΗ 74, ΑΘΗΝΑ, Τ.Κ. 11634  
ΤΗΛ: 210-6754430, FAX: 210-6729238  
www.freesunday.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ  
ONE9SIX www.one9six.com  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΝΑ dmatina@cpres.gr  
210-6754430 εσωτ.554  
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ Eurokinissi

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ  
ΘΕΟΔΩΡΙΔΟΥ ΒΙΚΥ  
vickyth@cpres.gr 210-6754430

ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ IRIS ΑΕΒΕ  
Διανέμεται Δωρεάν

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ  
dianomi@free-sunday.gr. 210-3466996

\*ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική  
ή περιληπτική, ή κατά παράφραση, ή διασκευή απόδοση του πε-  
ρισσεύοντος της εφημερίδας με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλε-  
κτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογραφημένο ή ούτως, χωρίς προηγούμενη  
γραπτή άδεια του εκδότη. Νομάρ. 238/ 1970, 4301/1979, Ν. 1001/1975,  
ΝΔ. 3565/1956 και 4254, 1962 και κανόνες του Διεθνούς Δικαίου.

ΤΟ

# “ΠΛΗΡΟΣΕ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΘΑ ΤΑ ΒΡΟΥΜΕ ΜΕΤΑ”

ΑΝΗΚΕΙ ΠΙΑ  
ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ.



cream

## Ο πιο σύγχρονος τρόπος συναλλαγών είναι εδώ.

Τώρα με το **i-bank Pay** από την Εθνική Τράπεζα, οι συναλλαγές γίνονται από το κινητό σας. Κατεβάστε σήμερα την εφαρμογή για να κάνετε τις καθημερινές σας πληρωμές, να μεταφέρετε άμεσα χρήματα στους φίλους σας στο Facebook ή στις τηλεφωνικές σας επαφές και να μοιράζεστε μαζί τους τα κοινά σας έξοδα. Χωρίς μετρητά ή κάρτες και χωρίς να χρειάζεται να γνωρίζετε αριθμούς τραπεζικών λογαριασμών.



**i-bank Pay** από την Εθνική Τράπεζα.  
Ήρθε η ώρα να εντυπωσιαστούμε ξανά.

[www.nbg.gr](http://www.nbg.gr)

Μάθετε περισσότερα στο [nbg.gr/ibank](http://nbg.gr/ibank)



Download on the  
App Store



GET IT ON  
Google Play



ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

**Α**υτή τη φορά οι ξένοι συνάδελφοι υπερδύτηκαν όσο κι εμείς. Μετά το Eurogroup της περασμένης Δευτέρας κανείς δεν μπόρεσε να μάθει:

- Πότε θα κλείσει η δεύτερη αξιολόγηση.
- Ποια είναι τα μέτρα που θα προνομοθετηθούν και από πότε θα εφαρμοστούν.
- Αν, πράγματι, θα υλοποιηθούν και πότε τα αντίμετρα (μειώσεις φόρων) ή αν θα συνδεθούν με την εκπλήρωση ανέφικτων δημοσιονομικών στόχων.
- Για πόσα χρόνια θα καθοριστούν υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα.
- Πότε θα οριστικοποιηθούν τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για τη ρύθμιση του ελληνικού χρέους.
- Αν και πότε θα ενταχθεί η χώρα μας στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.
- Ποιες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες θα αναληφθούν για την τόνωση της απασχόλησης.

Το μόνο που μαθεύτηκε με βεβαιότητα είναι ότι επιστρέφουν στην Αθήνα οι επικεφαλής του κουαρτέτου την επόμενη Τρίτη, θα μείνουν εδώ για περίπου μία εβδομάδα και από τις συζητήσεις που θα έχουν με την ελληνική πλευρά θα φανεί εάν επίκειται συμφωνία σύντομα ή αν θα περάσει η άνοιξη με ατέρμονες διαπραγματεύσεις.

Και μέσα σε όλα εμφανίστηκε η Κρ. Λαγκάρντ να μη θέλει πια κούρεμα του χρέους και να τα βρίσκει σε όλα με την Ά. Μέρκελ, με την οποία συναντήθηκε την Τετάρτη στο Βερολίνο.

Οι θεσμικοί πιστωτές, άλλωστε, δεν βιάζονται και επικαλούνται, για να υποστηρίξουν τη ραθυμία τους, το ότι δεν υπάρχει πρόβλημα ρευστότητας μέχρι το καλοκαίρι, όταν λίγουν ομόλογα ύψους περίπου 7 δισ. ευρώ. Η κυβέρνηση εμφανίζεται επισπεύδουσα και αφήνει να εννοηθεί ότι μπορεί όλα να έχουν τελειώσει μέχρι το Eurogroup της 20ής Μαρτίου, το αργότερο ως το τέλος Απριλίου, όμως οι ρυθμοί που ακολουθούνται μέχρι τώρα δεν επιβεβαιώνουν τη σοβαρότητα μιας τέτοιας εκτίμησης.

Σε σχέση με τον κοινωνικό αντίκτυπο της νέας φάσης στην προσπάθεια κλεισίματος της δεύτερης αξιολόγησης δεν μπορεί να πει κανείς πολλά, γιατί μάλλον οι περισσότεροι δεν ασχολούνται καν με τα πάνω-κάτω της διαπραγματεύσεως, αφού άκρη δεν βγαίνει. Όλοι καταλαβαίνουμε ότι οι θεσμικοί πιστωτές θέλουν να δεσμεύσουν τη χώρα σε βαθιά λιτότητα για πολλά χρόνια ακόμη και θα πληρώνουμε περισσότερα έχοντας λιγότερα. Κακά νέα και αυτό δεν αναιρεί το ότι υπάρχουν χειρότερα, αν, ας πούμε, αφηνόμασταν στην τύχη μας.

### Είμαστε ή όχι στο 2015;

Ο Ευ. Βενιζέλος και η «Frankfurter Allgemeine Zeitung» συμφώνησαν στην εκτίμηση ότι μπορεί το επόμενο καλοκαίρι να θυμίσει εκείνο του δημοψηφίσματος και του τρίτου μνημονίου. Σκέφτηκαν, δηλαδή, ότι μπορεί να μπλέξουμε σε ένα σύρσιμο που θα μας πάει μέχρι τον γκρεμό της χρεοκοπίας, όταν δεν θα υπάρχουν χρήματα για να καλυφθούν οι εξωτερικές δανειακές υποχρεώσεις, και τότε θα αναζητηθεί μια λύση της τελευταίας στιγμής με δραματικούς όρους και σκληρά διλήμματα.

Οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ δεν συμμερίζονται αυτές τις αγωνίες και έχουν πουχάσει. Ξέρουν ότι θα υποχρεωθούν να ψηφίσουν δύσκολα μέτρα στη Βουλή (ειδικά τη μείωση του αφορολόγητου



## ΝΕΕΣ ΑΥΤΑΠΑΤΕΣ

Με τη συμφωνία ότι θα γίνει συμφωνία η κυβέρνηση κέρδισε πολιτικό χρόνο και οι εταίροι ένα διάλειμμα από τον ελληνικό μπελά.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΠΑΝΟΥ

@AggelikiSays

και των συντάξεων), αλλά ως έναν βαθμό ισχύει το ζουραρικό «ποιος ζει, ποιος πεθαίνει μέχρι το 2019», ενώ το πλέον σημαντικό για τους περισσότερους είναι ότι απομακρύνεται από τον ορίζοντα το ενδεχόμενο πρόωρων εκλογών. Ακόμη και ο Ν. Φίλης, που είχε συγκεντρώσει 13 υπογραφές βουλευτών κάτω από ερώτησή τους προς τον ΥΠΑΜ Π. Καμμένο για τα εξοπλιστικά, δεν την κατέθεσε ποτέ στη Βουλή, κάνοντας μια κίνηση καλής θέλησης προς το Μέγαρο Μαξίμου.

Υπάρχει ανακούφιση στην κυβερνητική πλειοψηφία. Το προηγούμενο Σαββατοκύριακο έδιναν και έπαιρναν οι φήμες για δραματικό διάγγελμα του πρωθυπουργού και αναγγελία δημοψηφίσματος σε περίπτωση αδιεξόδου στο Eurogroup. Με αυτή την έννοια, αποφεύχθηκε η πτώση στο κενό και κάπως έτσι πήραν βαθιά ανάσα οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ, που διαπιστώνουν ότι το γλυκό ποτό της εξουσίας δεν έχει ακόμη τελειώσει. Αυτό που τώρα τους καίει είναι να βρεθεί ένα φανταχτερό αμπαλάζ, διάφορες θετικές –δυσνητικά– αποφάσεις που θα αμβλύνουν τις αρνητικές, για να μπορεί να λέγεται ότι «τελειώ-



*Πήραν βαθιά ανάσα οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ, που διαπιστώνουν ότι το γλυκό ποτό της εξουσίας δεν έχει ακόμη τελειώσει. Αυτό που τώρα τους καίει είναι να βρεθεί αμπαλάζ, διάφορες θετικές –δυσνητικά– αποφάσεις που θα αμβλύνουν τις αρνητικές, για να λέγεται ότι «τελειώνει η λιτότητα» (Δραγασάκης) και ότι βρέθηκε μια «ισορροπημένη εξισορρόπηση» (Σταθάκης).*

νει η λιτότητα» (Δραγασάκης) και ότι βρέθηκε μια «ισορροπημένη εξισορρόπηση» (Σταθάκης).

### Η παράταση παρατείνεται...

Κάτι πολύ ελληνικό παίχτηκε στο Βερολίνο. Ο Β. Σόιμπλε δήλωσε ότι ποτέ δεν μίλησε για Grexit και στο κανάλι έπαιξαν την πιο πρόσφατη δήλωσή του για το Grexit. Ο ίδιος δεν έδειξε καθόλου αμηχανία, γιατί τους έχει εύκολους τους τακτικούς ελιγμούς όταν αυτό εξυπηρετεί το κομματικό συμφέρον. Η «Bild» έγραψε ότι ο Γερμανός ΥΠΟΙΚ το γύρισε επειδή η καγκελάριος Ά. Μέρκελ έκρινε ότι η αποφυγή του ελληνικού ατυχήματος θα βοηθήσει την προεκλογική προσπάθεια της γερμανικής Δεξιάς απέναντι στη σοσιαλδημοκρατία του Μ. Σουλτς, που εμφανίζεται ως εκφραστής της αντιλιτότητας.

Μ' αυτά και μ' εκείνα, αποφασίστηκε να δοθεί χρόνος μέχρι να γίνουν οι εκλογές στην Ολλανδία (15 Μαρτίου) και στη Γαλλία (β' γύρος προεδρικών εκλογών τον Μάιο), για να ακολουθήσουν οι κάλπες τον Σεπτέμβριο στη Γερμανία, όπου ο σχηματισμός κυβέρνησης κρατάει μήνες και επομένως το ελληνικό ζήτημα θα ανοίξει στα σοβαρά όταν πλησιάζουμε στο τέλος του ελληνικού προγράμματος, το καλοκαίρι του 2018. Με αυτά τα δεδομένα, κάπως θα τσουλάμε μέχρι τότε και η τελική έκβαση της υπόθεσης θα κριθεί από τους συσχετισμούς στο ευρωπαϊκό πλαίσιο, όπως θα έχουν διαμορφωθεί μέχρι τότε, και από την ελληνική προσπάθεια που θα έχει καταβληθεί.

Τίποτα δεν δείχνει ότι υπάρχει εδώ βούληση και δυνατότητα για άλματα που θα μπορούσαν να μας βγάλουν από το τέλμα. Η κυβέρνηση θριαμβολογεί για μια συμφωνία που ακόμη δεν έχει γίνει και χτίζει ένα success story απευθυνόμενη σε ένα κουρασμένο και απογοητευμένο κοινό, που παλεύει με τα προβλήματα της καθημερινότητας ή και με το αδιέξοδό του. Η ΝΔ έχει εγκλωβιστεί στο αίτημα για εκλογές, τις οποίες δεν θέλει κανείς στις Βρυξέλλες, ενώ αντιφάσκει καταγγέλλοντας την κυβέρνηση για υποχωρήσεις την ίδια ώρα που την καλούσε να μην καθυστερεί να τα βρει με τους πιστωτές που επιβάλλουν αυτές τις υποχωρήσεις. Κανένα κόμμα της αντιπολίτευσης δεν πρόκειται να ψηφίσει τα μέτρα στη Βουλή, ενώ η Δημοκρατική Συμπράταξη συγκλονίζεται για το αν θα συνεργαστεί μετά τις εκλογές με τη ΝΔ, την ώρα που δεν υπάρχει κανένας σχεδιασμός για εκλογές.

Πολλά παράδοξα μαζί που συνθέτουν ένα ενιαίο: Το ελληνικό πολιτικό σύστημα κινείται με τους προ κρίσης όρους, συνεχίζοντας μια παρακμιακή ρουτίνα που συνδέεται με την ελληνική χρεοκοπία. Διχασμός αντί για την αναγκαία εθνική συνεννόηση, συνθηματολογία αντί για προτάσεις, διθυραμβολογία ή καταστροφολογία αντί για ορθολογική σκέψη, κραυγές αντί προτάσεων, σχολιασμός του μνημονίου αντί για επεξεργασία εθνικού σχεδίου.

Ο Ιανουάριος ήταν ο χειρότερος Ιανουάριος στα χρόνια της κρίσης από άποψη αναλογίας προλήψεων-απολύσεων και αυτό δεν αποτελεί δικαίωση των προηγούμενων/κόλαφο για τους σημερινούς αλλά σταθμό σε μια πορεία καταστροφής για την ελληνική οικονομία που ξεκίνησε πριν από περίπου δέκα χρόνια και συνεχίζεται χωρίς να έχουμε συμφωνήσει καν ότι η κρίση έφερε το μνημόνιο και όχι το μνημόνιο την κρίση (την οποία όμως επιδείνωσε).

# κάθε μέρα δημιουργούμε αναμνήσεις

Δεν είναι απλώς ο Woody και η Barbie.  
Είναι οι καλύτεροι μας φίλοι  
που περνάμε μαζί τα απογεύματα!

χιλιάδες δώρα  
χιλιάδες παιχνίδια  
έως 10€



Στα Public κάθε οικογενειακή στιγμή γίνεται αξέχαστη με χιλιάδες παιχνίδια για όλες τις ηλικίες!  
Hot Wheels, Barbie, λούτρινα TY, Lego Duplo, Playskool, Εξυπνούλης, Μαθαίνω & Δημιουργώ  
και όλες οι αγαπημένες μάρκες των παιδιών είναι εδώ!

**Public**

**Βίκυ Ευταξά, πρόεδρος Διοικούσας Επιτροπής Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της ΝΔ**

**«Ο πολιτικός χρόνος της κυβέρνησης έχει τελειώσει»**

ΣΤΟΝ ΔΗΜΗΤΡΗ ΧΡΥΣΙΚΟΠΟΥΛΟ



**Τ**ην ετοιμότητα της ΝΔ για εκλογές επιβεβαιώνει η πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης του κόμματος Βίκυ Ευταξά, υπογραμμίζοντας παράλληλα τον σαφή μεταρρυθμιστικό και ευρωπαϊκό προσανατολισμό του κόμματος, σε αντίθεση με την κυβέρνηση, για την οποία αναφέρει ότι έχει «αλλεργία» στις μεταρρυθμίσεις.

**Κατ' αρχάς θα ήθελα να μου πείτε πώς προσλάβατε εσείς τις αποφάσεις του Eurogroup της περασμένης Δευτέρας...**

Θα έλεγα ότι ισχύει η παροιμία «ώδινε όρος και έτεκε μυν». Δηλαδή, ενώ η κυβέρνηση περίμενε ότι θα υπάρξει μια πολύ μεγάλη νίκη των απόψεών της, τελικά εκείνο που είδαμε –και εμείς, ως ΝΔ, το περιμέναμε– ήταν μόνο τα μέτρα. Περισσότερα μέτρα, τα οποία μάλιστα αποτελούσαν και τις λεγόμενες «κόκκινες γραμμές» της κυβέρνησης και πέρασαν όλα: περικοπή των συντάξεων, μείωση του αφορολόγητου και εργασιακές σχέσεις. Τα μέτρα αυτά είναι τα σίγουρα, όλα τα υπόλοιπα είναι απλώς ευχολόγια.

**Με δεδομένες τις εξελίξεις αυτές, θεωρείτε ότι η κυβέρνηση θα προχωρήσει σε πρόωρες εκλογές ή θα επιδιώξει να εξαντλήσει την τετραετία;**

Υπάρχουν δύο πλευρές στην απάντησή μου, τι προβλέπω και τι επιθυμώ να προβλέψω. Εμείς, ως ΝΔ, είμαστε έτοιμοι για εκλογές, θέλουμε εκλογές, πιστεύουμε ότι κάθε μέρα που περνά με κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ είναι χειρότερη για την Ελλάδα και χειρότερη για τους Έλληνες. Νομίζω ότι ο πολιτικός χρόνος της κυβέρνησης έχει τελειώσει από καιρό, και αυτό όχι λόγω των πράξεών της όσο λόγω έλλειψης στρατηγικής και σχεδίου. Όπως πολύ καλά το έθεσε κάποιος αναλυτής, η κυβέρνηση εφαρμόζει την «πολιτική του αμφιθεάτρου» και αυτό πλέον το ξέρουν και η Ευρώπη και οι Έλληνες. Είναι πολύ πιο επικίνδυνο από το να υπήρχε κάποιο σχέδιο. Αυτό που προβλέπω ή, για να είμαι πιο ακριβής, θα ήθελα να δω είναι εκλογές τον ερχόμενο Ιούνιο, μόλις κλείσει η Βουλή. Νομίζω, μάλιστα, ότι είναι ένα ρεαλιστικό σενάριο, υπό την έννοια ότι η διαπραγμάτευση είναι ανοιχτή, παρά τις τυμπανοκρουσίες της κυβέρνησης, τα μέτρα θα εφαρμοστούν και δεν ξέρω αν «βγαίνει» ο φετινός προϋπολογισμός. Θα ήθελα να πιστεύω, λοιπόν, ότι αν διαθέτει την παραμικρή πολιτική αξιοπρέπεια, θα πρέπει να κάνει εκλογές, καθώς εκτιμώ ότι η κυβέρνηση θα σύρει τα πράγματα –ή και θα συρθεί– σε μια ανοιχτή διαπραγμάτευση μέχρι τον Ιούνιο

και μετά, μην αντέχοντας άλλο, θα προκηρύξει εκλογές. Θα ήθελα να ισχύει αυτό το σενάριο, κυρίως για να μπορέσει η κυβέρνηση της ΝΔ να σώσει ό,τι περισώζεται μετά.

**Δεδομένου του αυστηρού πλαισίου που θέτουν τα μνημόνια, τι διαφορετικό μπορεί να κάνει η ΝΔ ως κυβέρνηση;**

Κατ' αρχάς να πούμε ότι με κυβέρνηση ΝΔ δεν θα είχαμε φτάσει ποτέ ως εδώ, αντιθέτως η χώρα θα τελείωνε με τα μνημόνια και θα είχε βγει στις αγορές. Από κει και πέρα, αυτό που η ΝΔ θα κάνει ως κυβέρνηση, και εδώ βρίσκεται και η μεγάλη διαφορά –διότι τα μνημόνια ρυθμίζουν τα δημοσιονομικά, όχι το σύνολο της οικονομίας μιας χώρας–, είναι οι μεγάλες μεταρρυθμίσεις. Η παρούσα κυβέρνηση δεν μπορεί να κάνει μεταρρυθμίσεις, δεν τις πιστεύει, είναι ενάντιες στο DNA της, έχει... αλλεργία σε οτιδήποτε αφορά σε μεταρρυθμίσεις στην οικονομία, στον κρατικό μηχανισμό, βαθιές τομές στην καθημερινότητα. Σε όλες αυτές τις μεταρρυθμίσεις που μας ζητούν να γίνουν μεγάλο ρόλο παίζει το άτομο, το πώς παρεμβαίνει ο καθένας μας σε επίπεδο οικονομίας, σε επίπεδο σχεδιασμού. Όλα αυτά είναι ενάντια στην ιδεολογία της Αριστεράς. Κατά την άποψή μου, μπορεί με το μνημόνιο να συμμαζεύουμε τα δημοσιονομικά μας, αλλά, από την άλλη πλευρά, θα πρέπει να παράγεται πλούτος. Αυτή τη στιγμή η παραγωγή πάει από το κακό στο χειρότερο. Ποιος θα κάνει τις επενδύσεις που χρειάζονται; Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ; Εδώ, τρεις ιδιωτικοποιήσεις έκαναν κι αυτές δεν προχωρούν καν.

**Για να κάνω τον συνήγορο του διαβόλου, κάποιος θα μπορούσε να διερωτηθεί γιατί η ΝΔ δεν έκανε αυτές τις μεταρρυθμίσεις όσο ήταν κυβέρνηση, ως το 2015...**

Είχαν αρχίσει να γίνονται. Κοιτάξτε, η κυβέρνηση της ΝΔ παρέλαβε μία εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση, και στην οικονομία και σε επίπεδο αντίληψης της κοινωνίας, όταν ακόμα ο Έλληνας πίστευε ότι «λεφτά υπάρχουν». Και μέσα σε δύο χρόνια έφερε ανάπτυξη και πλεόνασμα. Κι εκεί που συζητούσαμε για 1 δισ. μέτρα από το «mail Χαρδούβελη», τώρα, πέρα από τα 85 δισ. που φεσωθήκαμε, συζητάμε για 3,5 δισ. από το 2019 και μετά.

**Τι προσλάβατε εσείς από τις συναντήσεις του κ. Μητσοτάκη στη Γερμανία με την κ. Μέρκελ και τον κ. Σόιμπλε;**

Δεν ήμουν μπροστά, για να ξέρω τι ειπώθηκε. Αυτό που ξέρω είναι ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης επανέλαβε για άλλη μια φορά

“

*Η παρούσα κυβέρνηση δεν μπορεί να κάνει μεταρρυθμίσεις, δεν τις πιστεύει, είναι ενάντιες στο DNA της, έχει... αλλεργία σε οτιδήποτε αφορά σε μεταρρυθμίσεις στην οικονομία, στον κρατικό μηχανισμό.*

τον ευρωπαϊκό προσανατολισμό της ΝΔ και «έκλεισε» το ζήτημα του νομίματος, έναν προσανατολισμό στον οποίο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ επιχειρεί να εισάγει στοιχεία μισθιατισμού, όσον αφορά το ζήτημα του νομίματος και της θέσης της χώρας στην Ευρώπη με τη συνεχιζόμενη δραχμολογία, μίλησε για τις πραγματικές αναπτυξιακές δυνατότητες της Ελλάδας και, προφανώς, μίλησε για μια κυβέρνηση η οποία θα μπορούσε να τις υλοποιήσει. Στην ουσία, τόνισε την άποψή του, ότι πρέπει να κινηθούμε περισσότερο προς την ανάπτυξη και λιγότερο προς τη φορολόγηση, ένα σχέδιο που παρουσιάζει εδώ και καιρό. Νομίζω ότι ο κ. Μητσοτάκης διαβεβαίωσε τους Ευρωπαίους ότι υπάρχει αξιόπιστη λύση για την Ελλάδα και αυτή είναι η ΝΔ.

**Θα ήθελα ένα σχόλιό σας για κριτικές σχετικά με τη στρατηγική της ΝΔ που ακούγονται από παλαιότερα στελέχη του κόμματος...**

Κατ' αρχάς θα ήθελα να πω ότι δεν έχω ακούσει το τελευταίο διάστημα κάποια σοβαρή διαφοροποίηση σχετικά με το ζήτημα της πολιτικής. Υπάρχουν κάποιες κριτικές για τον χειρισμό κάποιων ζητημάτων, δηλαδή σε επίπεδο τακτικής, αλλά θεωρώ ότι πάντα υπήρχαν αυτά, όπως υπάρχουν σε όλα τα μεγάλα κόμματα και δεν ενοχλούν. Η ΝΔ είναι ένα μεγάλο κόμμα και καθημερινά γίνεται ακόμα μεγαλύτερο, οπότε οι διαφοροποιήσεις σε τακτικές ενδεχομένως και να υπάρχουν. Όμως εκείνο που έχει καταφέρει ο κ. Μητσοτάκης είναι να δώσει ενιαίο τόνο και τρόπο αντιπολίτευσης σε ζητήματα πολιτικής.

## ΜΕΤΑΞΥ ΦΘΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΦΘΑΡΣΙΑΣ ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΡΥΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

Στις 26 Φεβρουαρίου το Ποτάμι έχει γενέθλια, κλείνοντας τα τρία του χρόνια, ωστόσο η ατμόσφαιρα στο κόμμα κάθε άλλο παρά εορταστική μπορεί να χαρακτηριστεί. Ένας πολιτικός σχηματισμός που προκάλεσε ιδιαίτερο ενδιαφέρον στους πολίτες άμα τη εμφανίσει του εδώ και αρκετό διάστημα «αιμορραγεί» στελέχη και ψηφοφόρους προς διάφορες κατευθύνσεις, χωρίς να διαφαίνεται τρόπος τερματισμού αυτών των απωλειών, οι οποίες θέτουν το κόμμα υπό τον κίνδυνο της πολιτικής εξαφάνισης.

Βλέποντας τους βουλευτές να αποχωρούν...

Το πιο χαρακτηριστικό σύμπτωμα της «αιμορραγίας» στελεχών είναι η μέσα σε διάστημα ενάμισι έτους απώλεια σχεδόν της μισής κοινοβουλευτικής δύναμης του Ποταμιού. Στις εκλογές του Σεπτεμβρίου του 2015 το κόμμα εξέλεξε 11 βουλευτές, εκ των οποίων σήμερα οι πέντε έχουν αποχωρήσει για... άλλες πολιτείες. Συγκεκριμένα, τον Απρίλιο του 2016, αφού πρώτα έχει παραιτηθεί από κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του κόμματος και έχει θέσει θέμα ηγεσίας, αποχωρεί από το Ποτάμι ο βουλευτής Β' Αθήνας Χάρης Θεοκάρης, προκειμένου να ιδρύσει δική του πολιτική κίνηση. Ακολουθεί, τον Οκτώβριο του 2016, ο βουλευτής Αχαΐας Ιάσωνας Φωτῆλας, ο οποίος υποστηρίζει ότι το κόμμα δεν μπορεί να προχωρήσει μόνο του και ότι πρέπει να συνεργαστεί με τη ΝΔ του Κυριάκου Μητσοτάκη, ενώ στα τέλη Ιανουαρίου του 2017 ο κ. Φωτῆλας ανακοινώνει την προσχώρησή του στη ΝΔ. Η τρίτη αποχώρηση έρχεται στα τέλη Νοεμβρίου του 2016, όταν η βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης Κατερίνα Μάρκου ανακοινώνει την ανεξαρτητοποίησή της, οδηγώντας τον επικεφαλής του κόμματος Σταύρο Θεοδωράκη να προβεί σε μια σκληρή δήλωση, στην οποία, μεταξύ άλλων, αναφέρει ότι «χρεώνομαι προσωπικά την ένταση στα ψηφοδέλτια προσώπων που το μόνο που τελικά τους νοιάζει είναι η καρέκλα και ο μισθός». Τον δρόμο του κ. Φωτῆλα, αλλά με κατεύθυνση τη Δημοκρατική Συμπράταξη αυτή τη φορά, ακολουθεί στις 13 Ιανουαρίου 2017 ο βουλευτής Ροδόπης Ιλχάν Αχμέτ, ο οποίος στην επιστολή παραίτησής του σημειώνει ότι «το Ποτάμι κινδυνεύει να υποστεί πολιτική συρρίκνωση, επιμένοντας σε έναν ιδιότυπο πολιτικό απομονωτισμό». Τελευταίο κρούσμα, η ανεξαρτητοποίηση του βουλευτή Λάρισας Κώστα Μπαργιώτα, στις 7 Φεβρουαρίου 2017, ο οποίος ανακοινώνοντας την αποχώρησή του από το Ποτάμι σημειώνει ότι «μείναμε χωρίς ξεκάθαρο πολιτικό στίγμα, χωρίς στρατηγική, χωρίς συνεπή πολιτική γραμμή και πολιτική συμμαχιών. Εδώ και πολύ καιρό πολιτευόμαστε αμήχανοι, κοιτώντας πότε δεξιά και πότε αριστερά». Μετά την τελευταία αποχώρηση η Κοινοβουλευτική Ομάδα του Ποταμιού έχει μείνει με έξι βουλευτές, τους Σταύρο Θεοδωράκη, Σπύρο Λυκούδη, Σπύρο Δανέλλη, Γιώργο Αμυρά, Γρηγόρη Ψαριανό και Γιώργο Μαυρωτά.

Φθίνοντα ποσοστά

Αλλά και από άποψη απήχησης στους πολίτες το Ποτάμι μοιάζει να υποκρίνεται με μεγάλη ταχύτητα στον... νόμο της φθίνουσας απόδοσης. Όσον αφορά τις εκλογικές του επιδόσεις, ενώ στις ευρωεκλογές του 2014 το κόμμα, με μόλις μερικές εβδομάδες ζωής, συγκεντρώνει 377.438 ψήφους (ποσοστό 6,60%) και εκλέγει δύο ευρωβουλευτές (τον Γιώργο Γραμματικάκη και τον Μίλτο Κύρκο), στις εθνικές εκλογές του Ιανουαρίου του 2015 λαμβάνει 373.868 ψήφους (ποσοστό 6,05%) και εκλέγει 17 βουλευτές και στις εκλογές του Σεπτεμβρίου του 2015 πέφτει στις 222.166 ψήφους (ποσοστό 4,09%) και εκλέγει 11 βουλευτές. Ως προς τις δημοσκοπικές του επιδόσεις, ενώ το Ποτάμι άμα τη εμφανίσει του κατέγραφε ποσοστά κοντά στο 15%, σήμερα, μόλις τρία χρόνια μετά, είναι αμφίβολο αν υπάρχει έστω και μία δημοσκοπήση που να του δίνει ποσοστό άνω του 3%, ποσοστό που αποτελεί και το κατώφλι εισόδου στη Βουλή. Αν και η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων των δημοσκοπήσεων πάντα τίθεται υπό αμφισβήτηση, σίγουρα αποτελεί στοιχείο προβληματισμού το γεγονός ότι το Ποτάμι, δημοσκοπικά τουλάχιστον, δεν δείχνει να μπορεί να συγκεντρώσει ποσοστό που θα του διασφαλίζει την είσοδο στη Βουλή, όποτε κι αν γίνουν οι εκλογές.

Τις παύει

Το να επιχειρήσει κάποιος να αναλύσει «εν θερμώ» τους λόγους για τους οποίους το Ποτάμι περνά αυτή τη δύσκολη περίοδο, τόσο σύντομα μάλιστα

από τη στιγμή της ίδρυσής του, σίγουρα είναι δύσκολο. Ωστόσο, μελετώντας τις επιστολές αποχώρησης των βουλευτών που ανεξαρτητοποιήθηκαν ή προσχώρησαν σε άλλα κόμματα, διαπιστώνει κανείς κάποια κοινά στοιχεία. Για παράδειγμα, ενδεχομένως από διαφορετική οπτική γωνία, παρατηρούνται αιχμές για έλλειψη στρατηγικής συμμαχιών με άλλα κόμματα και παρατάξεις (η κ. Μάρκου σημείωνε προς τον κ. Θεοδωράκη ότι «η πρόσκλησή σου να πάρουμε τις άγονες γραμμές, λυπάμαι να το πω, είναι στην εκτίμησή μου μάταιη και φοβούμαι ότι θα αποδειχθεί ατελέσφορη», ενώ ο κ. Αμχέτ είχε δηλώσει ότι «χρειάζεται άθροισμα δυνάμεων, κοινό προγραμματικό πλαίσιο, παραμερισμός προσωπικών εγωισμών και παραλυτικών

ισορροπιών, στη λογική μιας ξεπερασμένης πολιτικής επετηρίδας, που απογοητεύουν τους πολίτες»). Επίσης, ασκείται κριτική για απουσία ξεκάθαρης πολιτικής ταυτότητας του κόμματος, με τον κ. Μπαργιώτα να γράφει ότι «μείναμε χωρίς ξεκάθαρο πολιτικό στίγμα, χωρίς στρατηγική, χωρίς συνεπή πολιτική γραμμή και πολιτική συμμαχιών. Εδώ και πολύ καιρό πολιτευόμαστε αμήχανοι, κοιτώντας πότε δεξιά και πότε αριστερά, κάνοντας αντιπολίτευση με όρους επικαιρότητας [...]. Αυτή η κατάσταση, δυστυχώς, δεν είναι αναστρέψιμη». Πάντως, το Ποτάμι ανακοίνωσε ότι προτίθεται να συμπορευτεί με την πολιτική κίνηση που ίδρυσαν οι Άννα Διαμαντοπούλου, Γιώργος Φλωρίδης και Γιάννης Ραγκούσης, την Ώρα Αποφάσεων.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΝΕΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ

εξαρτήματος σύνδεσης αερίου σε επιπρόσθετο αριθμό ελεύθερων κουζινών αερίου των εταιρειών:



BOSCH

PITSOS



Η BSH Οικιακές Συσκευές επεκτείνει την οικιακή εκστρατεία ασφαλείας σε σχέση με τις ελεύθερες κουζίνες αερίου. Η αιτία είναι πιθανή βλάβη σε ένα εξάρτημα σύνδεσης αερίου. Σε συγκεκριμένες συνθήκες, υπάρχει κίνδυνος διαρροής αερίου και σε εξαιρετικά σπάνιες περιπτώσεις, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος έκρηξης.

Αυτό αφορά τις ακόλουθες συσκευές στην Ελλάδα:

Προϊόν	Παραγωγή
Ελεύθερες κουζίνες αερίου Bosch και Pitsos	2006 - 2011

Η BSH Οικιακές Συσκευές **καλεί όλους τους κατόχους** ελεύθερων κουζινών αερίου που συμπεριλαμβάνονται στη λίστα να ελέγξουν αν η συσκευή τους επηρεάζεται από αυτή την εκστρατεία ασφαλείας. **Συγκεκριμένα, καλούμε επίσης πελάτες που έχουν ήδη ελέγξει τον αριθμό της συσκευής τους και δεν χρειάζονταν προηγουμένως να προχωρήσουν σε αντικατάσταση, να τσεκάρουν τη συσκευή τους εκ νέου.** Η BSH προσφέρει σε κάθε κάτοχο επηρεαζόμενης συσκευής, δωρεάν αντικατάσταση του εξαρτήματος σύνδεσης αερίου από εξουσιοδοτημένο τεχνικό του service στην οικία του κατόχου.

Ελέγξτε αν η συσκευή σας επηρεάζεται ως εξής:

- 1 Σημειώστε τον αριθμό μοντέλου (E-Nr.) και τον αριθμό παρτίδας (FD) από την πινακίδα μητρώου της συσκευής σας (βλ. διάγραμμα δεξιά).
- 2 Στη συνέχεια ελέγξτε στη διεύθυνση [www.gascookingsafety.com](http://www.gascookingsafety.com) ή καλώντας μας στο 18182 εάν το μοντέλο σας επηρεάζεται. Αν είναι απαραίτητο, μπορείτε την ίδια στιγμή να προγραμματίσετε το ραντεβού για την αντικατάσταση του εξαρτήματος σύνδεσης αερίου.

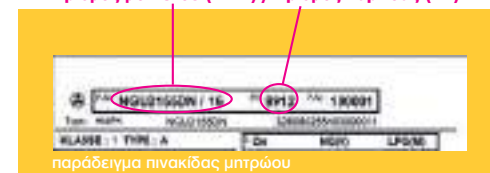


Ελεύθερες κουζίνες αερίου

**Σημείωση:** Για την αποφυγή πιθανών κινδύνων μέχρι την αντικατάσταση του εξαρτήματος σύνδεσης, οι κάτοχοι επηρεαζόμενης συσκευής θα πρέπει να απενεργοποιήσουν την παροχή αερίου στη συσκευή και να μην τη χρησιμοποιούν.

Λυπούμαστε για την αναστάτωση που ενδέχεται να προκαλέσει αυτή η προληπτική ενέργεια ασφαλείας και σας ευχαριστούμε για την κατανόηση και την υπομονή σας. Αν δυσκολεύεστε να διαπιστώσετε εάν η συσκευή σας επηρεάζεται ή αν έχετε οποιαδήποτε άλλη απορία, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω του ιστοτόπου ή καλώντας στη τηλεφωνική γραμμή εξυπηρέτησης.

Αριθμός μοντέλου (E-Nr.) / Αριθμός παρτίδας (FD)



παράδειγμα πινακίδας μητρώου

[www.gascookingsafety.com](http://www.gascookingsafety.com)

Τηλεφωνική γραμμή εξυπηρέτησης: 18182

BSH Οικιακές Συσκευές Α.Β.Ε., 17ο χλμ. ΕΟ Αθηνών - Λαμίας & Ποταμού 20, 14564 Κηφισιά.

**Ο** στόχος του Ματέο Ρέντσι είναι ξεκάθαρος και δεν επιδέχεται αμφισβήτηση: η νομή της εξουσίας με οποιαδήποτε δυνατή φόρμουλα, συμμαχία, πλατφόρμα, συνθηματολογία.

Σήμερα, τρεις μήνες μετά το φιάσκο του δημοψηφίσματος για μια αμφιλεγόμενη συνταγματική μεταρρύθμιση, όπου αυτοπαγιδεύτηκε και αναγκάστηκε να παραιτηθεί, ο Ρέντσι προκαλεί τη διάσπαση του Δημοκρατικού Κόμματος: παραιτείται για να επανεκλεγεί με συνοπτικές συνεδριακές διαδικασίες με ορίζοντα τον Μάιο και έτσι εξωθεί σε αποχώρηση της παλαιάς φρουράς και σημερινής αριστερής πτέρυγας υπό τους Μπερόνι και Ντ' Αλέμα, ενώ εντός κόμματος παραμένει ο Εμιλιάνο, που σκοπεύει να είναι ο αντίπαλός του στην εκλογική κομματικού ηγέτη.

### Το κόστος της διάσπασης

Ο Ρέντσι βιάζεται να επανεκλεγεί και να οδηγήσει τη χώρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, σε πρόωρες εκλογές τον Ιούνιο, καθώς γνωρίζει ότι κάθε μέρα που περνά τα ποσοστά του Κινήματος Πέντε Αστέρων του Μπέπε Γκριλο διογκώνονται, με τον αντιουστημικό πρώην σατιρικό τηλεπαρουσιαστή να κινείται μεταξύ πρωτιάς και αυτοδυναμίας.

Η διάσπαση όμως που προκαλεί στο Δημοκρατικό Κόμμα εκτιμάται ότι θα έχει κόστος περίπου 10 ποσοστιαίων μονάδων και έτσι είναι φανερό ότι ο πρώην και φιλοδοξών να είναι και ο επόμενος πρωθυπουργός έχει εγκαταλείψει την αρχική ρητορική που ήθελε το 40% του «ναι» στο δημοψήφισμα να είναι και ρεαλιστικός στόχος για πρόωρες εκλογές και εκ των πραγμάτων βλέπει την επιστροφή του στην εξουσία μόνο μέσω ενός μεγάλου συνασπισμού με τη Forza Italia του Μπερλουσκόνι!

### Καταστροφικό φλερτ

Είναι πέραν πάσης αμφιβολίας ότι και μόνο η υποψία για μια πολιτική συμμαχιών χωρίς αρχές, όπως η σύμπραξη με τον Καβαλιέρε, είναι αναπάντεχο δώρο για τον Γκριλο, που μπορεί να κάνει οικονομία στην αντιουστημική ρητορική του, καθώς η πολιτική ελίτ της χώρας αυτοαπαξιώνεται.

Όπως, όμως, σε κάθε ταγκό χρειάζονται δύο για να το χορέψουν, έτσι και το φλερτ του Ρέντσι προς τον Μπερλουσκόνι χρειάζεται ανταπόκριση, η οποία δεν είναι δεδομένη.

Ο Μπερλουσκόνι, που δεν μπορεί να πολιτευτεί για αιρετό αξίωμα μέχρι το 2018 λόγω δικαστικής καταδικαστικής απόφασης, έχει οικοδομήσει μετά την αποπομπή του από την πρωθυπουργία τον Νοέμβριο του 2011 το προφίλ του τελευταίου εκλεγμένου πρωθυπουργού της Ιταλίας που ανετράπη με δημόσια παρέμβαση των Μέρκελ-Σαρκοζι, στην κοινή συνέντευξή τους μετά τη σύνοδο κορυφής της G-20 στις Κάννες τον Νοέμβριο του 2011. Έχει υιοθετήσει ολοκληρωτική ρητορική κατά της λιτότητας, έχει προτείνει την αποχώρηση της Γερμανίας από την Ευρωζώνη και έχει αφήσει ανοιχτό το ενδεχόμενο επιστροφής της Ιταλίας στη λιρέτα! Η εκλογική του πελατεία μάλλον βρίσκεται στην ετερόκλητη αντιουστημική και αντιευρω-



## ΤΥΦΩΝΑΣ ΡΕΝΤΣΙ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ

παϊκή πλειοψηφία της κοινής γνώμης. Μαζί με τον Σαλβίνι της ακροδεξιάς και ρατσιστικής Λέγκας του Βορρά μάλλον βρίσκονται πιο κοντά με τον Γκριλο, με το οποίο σενάριο συνεργασίας Forza Italia και Δημοκρατικού Κόμματος να είναι καταστροφικό και για τις δύο πλευρές.

Εκλογές τον Ιούνιο, όπως θέλει ο Ρέντσι, λοιπόν, ή στο τέλος της θητείας της παρούσας Βουλής, όπως θα ήθελαν Μέρκελ και Ολάντ αυτή τη στιγμή;

Με τον Ρέντσι να αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συρρίκνωση της εκλογικής βάσης του Δημοκρατικού Κόμματος και να αναζητά συμμαχίες χωρίς αρχές, όποτε και να γίνουν εκλογές η νίκη των Πέντε Αστέρων του Γκριλο είναι δεδομένη.

Το ερώτημα, λοιπόν, είναι αν η Ιταλία, το τραπεζικό της σύστημα, αλλά και το κόστος του δημόσιου δανεισμού, μπορούν να εγγυηθούν ότι η κυβέρνηση Τζεντιλόνι, όσο καιρό παραμένει στην εξουσία, θα μπορεί τουλάχιστον να περιφρουρεί τις σημερινές εύθραυστες και οριακές πολιτικές, κοινωνικές και οικονομικές ισορροπίες.

### Κλείνει το κεφάλαιο

Ο Ρέντσι θυμίζει τον Σαμψών της Βίβλου που σπρώχνει τους κίονες του ναού και αναφωνεί «αποθανέτω η ψυχή μου μετά των αλλοφύλων».

Σε κάθε περίπτωση, μάλλον βαδίζει προς το τέλος της τριχρόνης κυριαρχίας του στην κεντρική πολιτική σκηνή της Ιταλίας με τον ίδιο τρόπο που ξεκίνησε.

Την άνοιξη του 2014, νέος, δυναμικός, προβεβλημένος ως επιτυχημένος δήμαρχος της Φλωρεντίας, ο Ρέντσι ανέτρεψε τον Λέτα, τον οποίο είχε προωθήσει έναν χρόνο πριν στην πρωθυπουργία για να αποκλείσει τον Μπερόνι, και ξεκίνησε τη θητεία του ως επικεφαλής της κυβέρνησης υποσχόμενος στην εκλογική του βάση άμεση έξοδο από τη λιτότητα και ανάπτυξη, και ταυτόχρονα στις Βρυξέλλες και στο Βερολίνο περαιτέρω δημοσιονομικές περικοπές, μεταρρυθμίσεις και διαρθρωτικές αλλαγές. Στο τέλος της διαδρομής του, τον περασμένο Δεκέμβριο, είχε διαψεύσει τις προσδοκίες και της κοινωνίας και της Κοινοβουλίας και της καγκελαρίας.



*Με τους ελιγμούς χωρίς αρχές του Ρέντσι κλείνει άδοξα ένα κεφάλαιο της ιταλικής Ιστορίας, καθώς τερματίζεται η ενιαία πολιτική εκπροσώπηση ενός ευρύτατου χώρου που ξεκινούσε από την Κομμουνιστική Αριστερά και έφτανε μέχρι την κεντρικά μετριοπαθή πτέρυγα της πάλαι ποτέ κραταιάς Χριστιανοδημοκρατίας.*

*Η διακύβευση δεν είναι αν θα επιστρέψει ο Ρέντσι ή όχι στην πρωθυπουργία αλλά αν θα μπορέσει να διαμορφωθεί ένα νέο πολιτικό τοπίο, που είναι η προϋπόθεση εκ των ων ουκ άνευ για την επανεκκίνηση μιας χώρας που είναι η τρίτη σε μέγεθος οικονομία της Ευρωζώνης.*

Με τους ελιγμούς χωρίς αρχές του Ρέντσι κλείνει άδοξα ένα κεφάλαιο της ιταλικής Ιστορίας, καθώς τερματίζεται η ενιαία πολιτική εκπροσώπηση ενός ευρύτατου χώρου που ξεκινούσε από την Κομμουνιστική Αριστερά και έφτανε μέχρι την κεντρικά μετριοπαθή πτέρυγα της πάλαι ποτέ κραταιάς Χριστιανοδημοκρατίας.

Έτσι, από το ιταλικό Κομμουνιστικό Κόμμα, που τον Δεκέμβριο του 1991 μετονομάστηκε σε Δημοκρατικό Κόμμα της Αριστεράς, για να γίνει αργότερα, με τη συγχώνευση των προερχομένων από το κέντρο, Δημοκρατικό Κόμμα, φτάνουμε σε έναν προσωπικό πολιτικό και εκλογικό μηχανισμό του Ματέο Ρέντσι.

### Συνολική κρίση αποσταθεροποίησης

Είναι φανερό ότι βρισκόμαστε σε ένα σκηνικό συνολικής κρίσης αποσταθεροποίησης της Ιταλίας όπου θα δοκιμαστούν οι αντοχές της σε όλα τα μέτωπα, από την πρόσβαση της στις αγορές μέχρι την αντοχή του τραπεζικού της συστήματος.

Η διακύβευση δεν είναι αν θα επιστρέψει ο Ρέντσι ή όχι στην πρωθυπουργία αλλά αν θα μπορέσει να διαμορφωθεί ένα νέο πολιτικό τοπίο, που είναι η προϋπόθεση εκ των ων ουκ άνευ για την επανεκκίνηση μιας χώρας που είναι η τρίτη σε μέγεθος οικονομία της Ευρωζώνης.



**Σ**τη διάρκεια της τελευταίας εβδομάδας μάς ήρθαν κι άλλα πολιτικά μηνύματα τα οποία οδηγούν στο συμπέρασμα ότι το ευρωπαϊκό περιβάλλον γίνεται πιο δύσκολο και επικίνδυνο για τα καλώς εννοούμενα ελληνικά συμφέροντα. Η κυβέρνηση Τσίπρα, η οποία, με βάση όσα έλεγε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, θεωρούσε ότι η Ελλάδα δεν είχε κανέναν λόγο να βιάζεται για την αξιολόγηση, ενώ οι Ευρωπαίοι εταίροι ήταν υποχρεωμένοι να τρέξουν για να προλάβουν αρνητικές εξελίξεις, αιφνιδιαστικα για μία ακόμη φορά και ανέλαβε πρόσθετες δεσμεύσεις, οι οποίες είναι στη γραμμή του ΔΝΤ και του Eurogroup.

Κατά την άποψή μου, η κυβέρνηση έχει πλήρη γνώση της πολιτικής δυναμικής που αναπτύσσεται στην Ε.Ε. αλλά είναι υποχρεωμένη να αιφνιδιάζεται, γιατί αυτά που λέει στο εσωτερικό δεν έχουν καμία σχέση με αυτά που παρατηρούν οι αρμόδιοι κυβερνητικοί παράγοντες στην Ε.Ε.

**Ο Γιούνκερ λέει «όχι» σε νέα υποψηφιότητα**  
Θεωρώ εξαιρετικά σημαντικό το γεγονός ότι ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Γιούνκερ ξεκαθάρισε ότι δεν πρόκειται να θέσει υποψηφιότητα, το 2019, για δεύτερη πενταετία στην προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ο κ. Γιούνκερ, ο οποίος έχει αποδείξει ότι είναι σταθερός υποστηρικτής της Ελλάδας, εμφανίζει το τελευταίο διάστημα έντονα τα σημάδια της πολιτικής κόπωσης, όπως και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο σύνολό της. Ως γνήσιος ευρωπαίος, ξεκίνησε τη θητεία του στην προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με μεγάλες φιλοδοξίες. Υπογράμμιζε σε κάθε ευκαιρία ότι η Επιτροπή του έχει πολιτικά χαρακτηριστικά, για να στείλει το μήνυμα ότι θα πρωταγωνιστούσε στις ευρωπαϊκές εξελίξεις.

Η απόφαση των Βρετανών υπέρ του Brexit στο δημοψήφισμα του Ιουνίου 2016 έχει φέρει σε εξαιρετικά δύσκολη θέση τον κ. Γιούνκερ. Δεν φτάνει που έχει να διαχειριστεί μία εξαιρετικά σύνθετη υπόθεση όπως είναι το Brexit, η οποία θα επηρεάσει αρνητικά το Ηνωμένο Βασίλειο αλλά και την Ε.Ε. σε ό,τι αφορά την οικονομία, διαπιστώνει επιπλέον ότι οι «27» δεν είναι ενωμένοι σε ό,τι αφορά την αναγκαία επανεκκίνηση της Ε.Ε. μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου.

Η δήλωσή του ότι δεν θα διεκδικήσει νέα πενταετία ερμηνεύτηκε από ιταλικά ΜΜΕ ως προετοιμασία για την παραίτησή του στο άμεσο μέλλον. Ανεξάρτητα από την ερμηνεία των ιταλικών ΜΜΕ, που μοιάζει υπερβολική, είναι γεγονός ότι ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Γιούνκερ δεν μπορεί να παίξει τον ρόλο που θα ήθελε και η αποδυνάμωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι μια δυσάρεστη εξέλιξη για την Ελλάδα.

### Ενίσχυση της Λεπέν

Προβληματισμό δημιουργεί η σταθερά ανοδική τάση της Μαρίν Λεπέν στις δημοσκοπήσεις ενόψει του πρώτου γύρου των προεδρικών εκλογών της Γαλλίας, τον Απρίλιο.

Με βάση τα αποτελέσματα των τελευταίων ερευνών της κοινής γνώμης, η κ. Λεπέν κινείται γύρω στο 27%, ενώ ο ανεξάρτητος κεντρώος υποψήφιος κ. Μακρόν και ο υποψήφιος της κεντροδεξιάς κ. Φιγιόν δίνουν μάχη για τη δεύτερη θέση, η οποία εξασφαλίζει παρουσία στον δεύτερο γύρο των προεδρικών εκλογών, με ποσοστά της τάξης του 20%.

Δεν φτάνει που η υποψηφία της άκρας Δεξιάς μεγαλώνει τη διαφορά που τη χωρίζει από τους άλλους υποψηφίους στον δεύτερο γύρο, αλλά σύμφωνα με τις δημοσκοπήσεις παρουσιάζει και καλύτερη εκλογική συμπεριφορά στον κρίσιμο δεύτερο γύρο. Τα ποσοστά που καταγράφει στις εκτιμήσεις για το αποτέλεσμα του δεύτερου γύρου ξεπέρασαν ήδη το φράγμα του 40% και πηγαίνουν προς το 45%. Όλα μπορούν να συμβούν στις προεδρικές εκλογές της Γαλλίας, γιατί οι υποψηφιότητες του κ. Μακρόν και του κ. Φιγιόν έχουν σοβαρά προβλήματα. Ο

## ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Η κυβέρνηση αναλύει, ως συνήθως, με λάθος τρόπο τις εξελίξεις στην Ε.Ε.

 ΤΟΥ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΗ ΤΗΣ ΝΔ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΥΡΤΣΟΥ



Σημάδια πολιτικής κόπωσης εμφανίζει ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Γιούνκερ.

Ανησυχητική η συνεχής δημοσκοπική άνοδος της Μαρίν Λεπέν.

κ. Μακρόν θεωρείται νέος και δυναμικός, δεν έχει όμως ισχυρό κομματικό σκελετό στον οποίο να μπορεί να στηριχτεί, σε περίπτωση που εκλεγεί Πρόεδρος της Δημοκρατίας. Δημιούργησε το δικό του κίνημα «Προχωράμε», το οποίο όμως δεν έχει ισχυρή οργάνωση και διεύθυνση. Υπάρχει, λοιπόν, σοβαρή πιθανότητα, σε περίπτωση που εκλεγεί Πρόεδρος της Δημοκρατίας, να μην ελέγχει, ούτε καν να επηρεάζει, τη Βουλή που θα προκύψει από τις βουλευτικές εκλογές του Ιουνίου. Είναι μια σοβαρή πολιτική αδυναμία, η οποία θα επηρεάσει την απόφαση πολλών ψηφοφόρων.

Ο «ατοσάλακος» κ. Φιγιόν ξεκίνησε με εντυπωσιακό τρόπο την εκλογική του προσπάθεια, εφόσον επικράτησε με χαρακτηριστική άνεση στις εσωκομματικές εκλογές των Ρεπουμπλικάνων για την ανάδειξη του προεδρικού υποψηφίου. Στη συνέχεια, όμως, η αποκάλυψη ότι απασχολούσε τη σύζυγό του στο βουλευτικό του γραφείο σε συνθήκες αργομοθίας έσπασε τη δυναμική της προεκλογικής του εκστρατείας και ενίσχυσε τους διαταγμούς των ψηφοφόρων.

Σε περίπτωση επικράτησης της κ. Λεπέν και των θέσεων του ακροδεξιού Εθνικού Μετώπου δεν θα έχουμε μια κρίση τύπου Brexit για την Ε.Ε. αλλά θα οδηγηθούμε πιθανότατα στη διάλυσή της. Η κ. Λεπέν υποστηρίζει την έξοδο της Γαλλίας πρώτα από την Ευρωζώνη και μετά από την Ε.Ε., ενώ οι ακροδεξιές της θέσεις σε μια σειρά ζητήματα καθιστούν πρακτικά αδύνατη τη συνεννόηση με τους περισσότερους από τους Ευρωπαίους εταίρους.

### Ο ευέλκτος κ. Σουλτς

Μια πρώτη γεύση από τη σκλήρυνση της προεκλογικής τακτικής της γερμανικής κυβέρνησης στο ζήτημα της διαχείρισης του ελληνικού προγράμματος πήρε η κυβέρνηση Τσίπρα την εβδομάδα που πέρασε. Ο πρωθυπουργός κ. Τσίπρας προσπάθησε να αξιοποιήσει τις διαφορετικές απόψεις που εκφράζουν σε ορισμένα ζητήματα το ΔΝΤ και το Βερολίνο, τελικά όμως βρέθηκε στην ανάγκη να προσαρμοστεί στις υποδείξεις του ΔΝΤ για μείωση του αφορολόγητου ορίου και μείωση των παλαιών κύριων συντάξεων, οι οποίες αποτέλεσαν τη βάση της συνεννόησης του διεθνούς οργανισμού με το Βερολίνο και το Eurogroup.

Να θυμίσουμε ότι η κυβέρνηση Μέρκελ είναι κυβέρνηση συνασπισμού Χριστιανοδημοκρατών και Σοσιαλδημοκρατών. Οι τελευταίοι έχουν την τάση να διαχωρίζουν φραστικά τις θέσεις τους από τις πιο δύσκολες αποφάσεις για το ελληνικό πρόγραμμα, αλλά αυτό γίνεται εδώ και χρόνια για επικοινωνιακούς και όχι ουσιαστικούς λόγους.

Το τελευταίο διάστημα οι Χριστιανοδημοκράτες δέχονται μεγάλη πολιτική πίεση από τους Σοσιαλδημοκράτες, οι οποίοι μετά την προώθηση του πρώην προέδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Σουλτς στην ηγεσία τους καταγράφουν δημοσκοπικά ποσοστά συγκρίσιμα με των Χριστιανοδημοκρατών για πρώτη φορά στη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας.

Ο κ. Σουλτς αποδεικνύεται ιδιαίτερα ευέλκτος και καταγγέλλει συστηματικά τη δημοσιονομική αυστηρότητα και την εισοδηματική λιτότητα που συνδέονται με το πρόγραμμα «Ατζέντα 2010», το οποίο υιοθετήθηκε το 2003 από τον σοσιαλδημοκράτη καγκελάριο κ. Σρέντερ. Από τότε τα δύο μεγάλα κόμματα κινούνται στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος, το οποίο εφάρμοσαν με μεγάλη επιτυχία οι διαδοχικές κυβερνήσεις της κ. Μέρκελ.

Ο κ. Σουλτς είχε υπογράψει το 2014 πολιτική συμφωνία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο η οποία προέβλεπε ότι θα έμενε άλλα δύομισιά χρόνια στην προεδρία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και στη συνέχεια θα έδινε τη θέση του σε υποψήφιο της κεντροδεξιάς. Αθέτησε τη συμφωνία και δεν σεβάστηκε την υπογραφή του, με αποτέλεσμα να χρειαστούν σκληρές πολιτικές συγκρούσεις και τέσσερις ψηφοφορίες διάρκειας 10 ωρών για να επικρατήσει τελικά ο υποψήφιος της κεντροδεξιάς κ. Ταγιάνι. Τώρα στρέφεται κατά των επιλογών του σοσιαλδημοκράτη καγκελάριου κ. Σρέντερ και υιοθετεί αριστερή φρασεολογία στην προσπάθειά του να πάρει ψήφους από τους Πράσινους και την Αριστερά, παρά το γεγονός ότι μέχρι τώρα εμφανιζόταν σαν εκφραστής της μετριοπαθούς πτέρυγας του Σοσιαλδημοκρατικού Κόμματος και υποστήριζε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τη συνεργασία της κεντροαριστεράς με την κεντροδεξιά.

Οι μεταμορφώσεις του κ. Σουλτς επιβραβεύονται, προς το παρόν, από τους Γερμανούς πολίτες, εάν κρίνουμε από τα αποτελέσματα των δημοσκοπήσεων. Οδηγούν στη σκλήρυνση της πολιτικής αντιπαράθεσης στη Γερμανία και σε μια πιο αυστηρή αντιμετώπιση της Ελλάδας, εφόσον η κυβέρνηση θέλει να δείξει ότι δεν χαρίζεται στην Ελλάδα σε βάρος των Γερμανών φορολογουμένων, ενώ δημιουργούν συνθήκες πολιτικής αβεβαιότητας σε μια χώρα που μέχρι πριν από λίγο καιρό εμφανιζόταν ως ο βασικός πόλος της ευρωπαϊκής σταθερότητας.

# ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΕΝΝΕΑ ΠΑΙΔΙΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΤΗΣ



«**Η** Πατριωτική Ένωση λόγω των τελευταίων δυσάρεστων γεγονότων με αποκορύφωμα τον τραυματισμό ενός νεαρού συμπολίτη μας διακόπτει κάθε δραστηριότητα έξω από τα σχολεία. Κάποιοι μας παρουσιάζουν ως εγκληματίες που θα βάλουν βόμβες στα σχολεία. Αν είναι δυνατόν!!! Δεν μισούμε κανέναν άνθρωπο. Συνεχίζουμε ειρηνικά και με τη βοήθεια του παντοδύναμου Θεού την προσπάθεια να επικοινωνήσουμε τις ανησυχίες μας για το μέλλον της πατρίδας μας». Με αυτή την ανακοίνωση η Πατριωτική Ένωση Ελλήνων Πολιτών Ωραιοκάστρου έκανε γνωστή την απόφασή της να σταματήσει τις διαμαρτυρίες για τη λειτουργία του απογευματινού σχολείου για τα προσφυγόπουλα της περιοχής. Η απόφαση αναρτήθηκε στη σελίδα της Ένωσης στο Facebook, η οποία έχει 510 φίλους. Από αυτούς, τους τελευταίους 136 τους απέκτησε την τελευταία εβδομάδα, που ξεκίνησε τις διαμαρτυρίες, δηλαδή την προηγούμενη Παρασκευή 17 Φεβρουαρίου.

Τότε μια ολιγάριθμη ομάδα από την Ένωση, κρατώντας ελληνικές σημαίες και σημαίες με τον δικέφαλο αετό του Βυζαντίου, επιχείρησε να αλυσοδεθεί μπροστά στην αυλόπορτα του 1ου Δημοτικού Σχολείου Ωραιοκάστρου για να εμποδίσει την είσοδο των εννέα παιδιών από τη δομή φιλοξενίας Δερβενίου-Αλεξίλ, τα οποία θα ξεκινούσαν τα μαθήματα. Τα παιδιά όμως μπήκαν στο σχολείο, όπου τα υποδέχτηκαν Έλληνες μαθητές με τραγούδια και βίντεο που είχαν ετοιμάσει οι ίδιοι. Οι διαμαρτυρόμενοι, αφού παρέμειναν για λίγο στο σημείο, έφυγαν.

Ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Παιδείας Γιάννης Παντίς έκανε λόγο για μεμονωμένη ενέργεια και ο περιφερειακός διευθυντής Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας Παναγιώτης Ανανιάδης υπενθύμισε ότι, όπου χρειάστηκε, υπήρξε και παρέμβαση εισαγγελέα, όπως στην περίπτωση γονέων στον Προφήτη οι οποίοι σε ένδειξη διαμαρτυρίας για τη λειτουργία της εκεί δομής εκπαίδευσης για τα προσφυγόπουλα δεν έστειλαν για μέρες τα δικά τους παιδιά στο σχολείο. Πάντως, ο μεν γενικός δεν γνώριζε αν οι διαμαρτυρόμενοι έξω από το 1ο Δημοτικό Σχολείο Ωραιοκάστρου ήταν γονείς μαθητών, ο δε περιφερειακός έκανε λόγο για «κάποιους γονείς του συγκεκριμένου σχολείου που ήταν αντίθετοι και στην τελετή υποδοχής και στη λειτουργία της ΔΥΕΠ (δομή υποδοχής και εκπαίδευσης προσφύγων), καλώντας σε «τριήμερη αποχή από τα μαθήματα».

Η φοίτηση των εννέα παιδιών, όμως, δεν είχε μόνο αντιπάλους αλλά και αντιπάλους των αντιπάλων της, καθώς ομάδα φίλων της Κίνησης Ενάντια στον Ρατσισμό και στη Φασιστική Απειλή (ΚΕΡΦΑ) είχε συγκεντρωθεί για να αποδοκιμάσει τη διαμαρτυρία.

Οι δυο ομάδες είχαν ανάμεσά τους δύο διμοιρίες των ΜΑΤ, που προσπάθησαν να κρατήσουν την αντιπαράθεση σε συνθήματα.

Η κυβερνητική λογική και η αποφασιστικότητα που θέλησε να εκπέμψει ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΠΘ δεν συνέτισε τους διαμαρτυρόμενους, που την Δευτέρα, δεύτερη ημέρα των μαθημάτων, ήταν και πάλι εκεί. Τόσο οι διαμαρτυρόμενοι όσο και τα μέλη της ΚΕΕΡΦΑ, με τα ΜΑΤ ενδιάμεσα.

«Κάποιες μειοψηφίες θλιβερές, κάποιων ακραίων φασιστικών στοιχείων, τις αφήνουμε και προχωράμε κανονικά» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Παιδείας Γιάννης Παντίς.

Προφανώς το «αφήνουμε» που είπε ο κ. Παντίς είχε πολιτική διάσταση, αλλά οι διαμαρτυρόμενοι της Πατριωτικής Ένωσης αφέθηκαν να επιτεθούν στο συνεργείο του ΣΚΑΪ και στη δημοσιογράφο η οποία κάλυπτε το γεγονός, την ώρα που ήταν σε απευθείας μετάδοση. Την επίθεση δεν μπόρεσαν να αποτρέψουν ούτε οι αντίπαλοι των διαμαρτυρομένων, αλλά, κυρίως, ούτε η αστυνομική δύναμη που ήταν εκεί και μάλλον έδειξε να αιφνιδιάζεται. Τουλάχιστον η δημοσιογράφος του ΣΚΑΪ δεν τραυματίστηκε.

Την ώρα που η αστυνομία, όμως, έδειχνε να μην παρεμβαίνει στην αστυνομική πλευρά της υπόθεσης, άρχισε να ζεσταίνεται η πολιτική της πλευρά. Σε ανακοίνωσή του ο ΣΥΡΙΖΑ Θεσσαλονίκης κάλεσε τους δημοκρατικούς πολίτες του Ωραιοκάστρου «να υπερασπιστούν αυτό το δικαίωμα και να δώσουν απάντηση στους ολιγάριθμους ακροδεξιούς που δυναμιτίζουν την προσπάθεια ένταξης των προσφύγων». Η ανακοίνωση δεν προσδιόριζε τι ακριβώς πρέπει να κάνουν «οι δημοκρατικοί πολίτες του Ωραιοκάστρου», αλλά δεν είχε και αναφορά στον δήμαρχο Ωραιοκάστρου, τον οποίο πριν από λίγους μήνες το κόμμα είχε καταγγείλει ως ρα-



**Οι πολιτικές επιδιώξεις όλων των εμπλεκόμενων στην αντιπαράθεση για τη φιλοξενία των προσφύγων στο σχολείο του Ωραιοκάστρου επετεύχθησαν.**

τοιστή. Πιθανόν η αποδοκιμασία ρατσιστικών συμπεριφορών από τον κ. Μητσοτάκη αποθάρρυνε την επαναφορά του θέματος, αν και έχουν δοθεί κι άλλες ερμηνείες στην έλλειψη απευθείας αναφοράς, ενώ λέγεται ότι η ανακοίνωση δεν εξέφραζε το κλίμα που είχε δημιουργηθεί για τον δήμαρχο.

Άλλωστε, στο κλίμα Παντί, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ωραιοκάστρου αποδοκίμασε τις ρατσιστικές συμπεριφορές ως συμπεριφορές που «δεν μπορούν να χαρακτηρίσουν το σύνολο των δημοτών, τη δημοτική αρχή» και υπαινίχθηκε διόγκωση του προβλήματος από τη «μεγάλη έκταση από τα ΜΜΕ», ενώ ο δήμαρχος ζήτησε προσωπικά εισαγγελική παρέμβαση, χωρίς απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Εξάλλου, θα πρέπει να σημειωθεί ότι στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου παρατάξεις της αντιπολίτευσης καταδίκασαν με αυστηρότητα την παρουσία της ΚΕΕΡΦΑ, χαρακτηρίζοντάς τους «ανεπιθύμητους».

Η επίθεση στους δημοσιογράφους βέβαια δεν ήταν το μόνο περιστατικό σωματικής βίας. Την Τρίτη, ενώ η διαμαρτυρία της Πατριωτικής Ένωσης είχε μεταφερθεί στο Δημαρχείο, συνελήφθη ένας 25χρονος, ο οποίος μπήκε στην αυλή του σχολείου και ξυλοκοπήθηκε. Μετά τον ξυλοδαρμό του, για τον οποίο το ΕΚΑΒ έλεγε ότι αφορούσε κακώσεις στο πρόσωπο, νοσηλεύτηκε στο νοσοκομείο και όταν, αφού πήρε εξιτήριο, πήγε αυτοβούλως στο τμήμα, βρέθηκε κατηγορούμενος.

Μάλιστα, ο αναπληρωτής υπουργός Προστασίας του Πολίτη Νίκος Τόσκας εξέφρασε την ικανοποίησή του για την εισαγγελική παρέμβαση, διότι με τη σύλληψη «πήραν το μάθημά τους». «Πιστεύω ότι δεν θα συνεχιστούν τα επεισόδια, νομίζω ότι πήραν το μάθημά τους και με την εντολή του εισαγγελέα για την εφαρμογή του αντιρατσιστικού νόμου, που πολύ καλά εφαρμόστηκε και συνελήφθη και κάποιος που παρέβη αυτόν τον νόμο. Δεν υπάρχει περίπτωση να περάσει το δικό τους» είπε περήφανος ο υπουργός.

Όντως τα επεισόδια δεν συνεχίστηκαν, αλλά στη δίκη του 25χρονου μάρτυρας αστυνομικός κατέθεσε ότι είδε τον κατηγορούμενο στον χώρο, ωστόσο δεν άκουσε να παρακινεί κάποιον, δεν είδε να κάνει κάτι μεμπτό, αλλά είδε έξι άτομα να μπαίνουν στην αυλή του σχολικού συγκροτήματος και να τον χτυπούν.

Ο ίδιος ο κατηγορούμενος, ο οποίος εμφανίστηκε στο δικαστήριο με μαυρισμένα μάτια, ισχυρίστηκε ότι μπήκε στην αυλή για να κόψει δρόμο, ενώ έφερε και βεβαίωση της Πατριωτικής Ένωσης ότι δεν είναι μέλος της και αθώωθηκε. Αυτόπτες μάρτυρες πάντως λένε ότι ακόμη και τη στιγμή που τον έβαζαν στο ασθενοφόρο, έβριζε τη φιλοξενία των παιδιών στο σχολείο του Ωραιοκάστρου.

Όλοι πλέον έχουν έναν λόγο να αισθάνονται πολιτικά δικαιωμένοι.

**Τ**ην εκτίμηση ότι το Eurogroup της περασμένης Δευτέρας «εκλογίκευσε» τις απαιτήσεις Σόιμπλε και ΔΝΤ έναντι της Ελλάδας καταθέτει ο βουλευτής Τρικάλων του ΣΥΡΙΖΑ και μέλος της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής Σάκης Παπαδόπουλος, τονίζοντας ότι πλέον απομακρύνεται το ενδεχόμενο πρόωρης προσφυγής στις κάλπες.

**Κατ' αρχάς θα ήθελα να μιλήσουμε για το Eurogroup της περασμένης Δευτέρας. Εσείς πώς «μεταφράζετε» τις αποφάσεις του;**

Πρόκειται για αποφάσεις που εκλογικεύουν τις παράλογες απαιτήσεις του ΔΝΤ και του Σόιμπλε από την ελληνική κυβέρνηση, προκειμένου να υπάρξει η δεύτερη θετική αξιολόγηση της τρίτης σύμβασης. Υπαγορεύτηκαν από την προσπάθεια να μην ενισχυθούν η ευρωπαϊκή ακροδεξιά και οι αποσχιστικές-διαλυτικές τάσεις στην ενωμένη Ευρώπη και να δοθεί η δυνατότητα στην Ελλάδα να συνεχίσει την ανορθωτική πορεία της οικονομίας της. Στα ζητήματα αυτά ασφαλώς συνέβαλε και η ευνοϊκή μετατόπιση της ευρωπαϊκής σοσιαλδημοκρατίας.

**Δεν αποτελεί ήττα για την κυβέρνηση το γεγονός ότι αποδέχεται την ανάγκη νομοθέτησης μέτρων μετά το τέλος του προγράμματος;**

Αναμένω τα επίσημα κείμενα του Eurogroup. Εάν πραγματικά αναγκαστούμε να νομοθετήσουμε τη μείωση του αφορολόγητου και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις, θα πρόκειται για μια νέα υποχώρηση σε εκβιασμούς, ακόμη κι αν δοθούν αντισταθμιστικά μέτρα για τον ΦΠΑ στην εστίαση, για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, για νέες θέσεις εργασίας...

**Η αντιπολίτευση υποστηρίζει ότι επί της ουσίας το Eurogroup δεν αποφάσισε τίποτα. Τι απαντάτε;**

Το Eurogroup αποφάσισε τη συνέχιση των προσαρτημάτων για κλείσιμο της δεύτερης αξιολόγησης, στο επίπεδο των τεχνικών κλιμακίων. Η ΝΔ ασφαλώς ήθελε αρνητική εξέλιξη για να προωθήσει το σενάριό της για πτώση της κυβέρνησης και εκλογές.

**Οι κ.κ. Ντάισελμπλουμ και Μοσκοβισί τόνισαν την ανάγκη βαθιών διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων. Αυτές οι μεταρρυθμίσεις έχουν προσδιοριστεί;**

Θέλουν κυρίως την επιτάχυνση των ιδιωτικοποιήσεων, τη μείωση της κρατικής χρηματοδότησης του ασφαλιστικού συστήματος, την απελευθέρωση επαγγελματιών, την περαιτέρω απορρύθμιση των εργασιακών σχέσεων...

**Όσον αφορά το ΔΝΤ, τελικά θα συμμετάσχει στο πρόγραμμα ή όχι, έχει ξεκαθαριστεί;**

Θα συμμετάσχει, γιατί η νεοφιλελεύθερη ατζέντα του έχει αρκετούς συνοδοιπόρους στην Ε.Ε.

**Για να έρθουμε στα καθ' ημάς, ως, ούτως ειπείν, τομεάρχης Υγείας της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ, πώς θα χαρακτηρίζατε στην κατάσταση στην οποία βρίσκεται η δημόσια υγεία στην Ελλάδα;**

Γίνονται σημαντικές προσπάθειες για να στηριχτεί ένα καταρρέον δημόσιο σύστημα υγείας, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν εκρηκτικά κενά σε ανθρώπινο δυναμικό, παρά τις προσλήψεις που ήδη προωθήθηκαν.

**Ποιες θεωρείτε ότι πρέπει να είναι οι από τούδε προτεραιότητες της κυβέρνησης στον τομέα της υγείας;**

Την επόμενη εβδομάδα αρχίζει η συζήτηση στη Βουλή του σχεδίου νόμου για την ψυχιατρική μεταρρύθμιση και για άλλες χρήσιμες παρεμβάσεις ενίσχυσης του δημόσιου τομέα υγείας. Οι προτεραιότητες εντοπίζονται:

- Στην οργάνωση του πρωτοβάθμιου συστήματος υγείας με 240 τοπικές μονάδες υγείας σε 62 περιοχές στελεχωμένες από οικογενειακούς γιατρούς (γενικούς γιατρούς, παθολόγους, παιδίατρους) και διεπιστημονική ομάδα (νοσηλευτές, κοινωνικούς λειτουργούς, επισκέπτες υγείας, ψυχολόγους κ.ά.).
- Στην οργάνωση της επείγουσας περίθαλψης με αυτοτελή τμήματα επειγόντων περιστατικών, ενίσχυση του ΕΚΑΒ και 16ωρη εφημερία των μονάδων του ΠΕΔΥ.
- Στην ηλεκτρονική διακυβέρνηση της υγείας (Ατлас Υγείας, ηλεκτρονικός φάκελος ασθενούς κ.λπ.).
- Στο νέο κεντρικό σύστημα προμηθειών.
- Στην οργανωτική αναδιάρθρωση των υπηρεσιών υγείας.

**Οι δημοσκοπήσεις δείχνουν καθαρή «κεφαλή» της ΝΔ. Θεωρείτε ότι η κατάσταση είναι αναστρέψιμη;**

Είναι αναστρέψιμη. Καθώς θα προχωρούν οι προωθητικές μεταρρυθμίσεις του παράλληλου κυβερνητικού προγράμματος (περιουσιολόγιο, κτηματολόγιο, ηλεκτρονικές συναλλαγές, δημόσια διοίκηση, παιδεία, υγεία, κέντρα κοινότητας, κοινωνικό εισόδημα αλληλεγγύης, κοινωνικές επιχειρήσεις, πρωτοβουλίες ΟΑΕΔ για δημιουργική απασχόληση, καταπιστευτικός λογαριασμός, εξωδικαστικός συμβιβασμός), οι αναγκαίες εξωστρεφείς και καινοτόμες επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από νέα εργαλεία (Συν-Επιχειρώ, Ταμείο Συμμετοχών-Επιχειρηματικότητα κ.λπ.), καθώς και από τον νέο αναπτυξιακό νόμο, το νέο ΕΣΠΑ, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων, το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, και θα δίνουν την εικόνα του περάσματος στην ενάρετη φάση για την ελληνική οικονομία και της δίκαιης και βιώσιμης ανάπτυξης, τότε ο ΣΥΡΙΖΑ θα αναλάβει και πάλι την ιδεολογική ηγεμονία και θα πείθει ότι χρειάζεται να συνεχίσει να είναι ο βασικός κορμός κυβερνήσεων που θα διευθύνουν τη συνολική ανασυγκρότηση της χώρας υπέρ των φτωχών και των μικρομεσαίων στρωμάτων, που αποτελούν την τεράστια πλειοψηφία της ελληνικής κοινωνίας.

**Πιστεύετε ότι υπάρχει ενδεχόμενο πρόωρης προσφυγής στις κάλπες;**

Δεν υπάρχει ενδεχόμενο πρόωρων εκλογών. Η απόπειρα του κ. Μητσοτάκη να πείσει τους δανειστές της χώρας να ρίξουν την κυβέρνηση έχει χρεοκοπήσει.



**Σάκης Παπαδόπουλος, βουλευτής Τρικάλων του ΣΥΡΙΖΑ**

**«Η απόπειρα του κ. Μητσοτάκη να πείσει η κυβέρνηση έχει χρεοκοπήσει»**

ΣΤΟΝ ΔΗΜΗΤΡΗ ΧΡΥΣΙΚΟΠΟΥΛΟ



**ΚΕΝΤΡΟ ΣΠΟΝΔΥΛΙΚΗΣ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΕΝΝΗΤΙΚΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ**

**Αποσυμπίεση Μεσοσπονδύλιου Δίσκου**

Στην Get Healthier, χάρη στις συντονισμένες προσπάθειες μιας ομάδας κορυφαίων ιατρών και μηχανικών ιατρικών οργάνων, εφαρμόζουμε τις τελευταίες εξελίξεις της βιοτεχνολογίας για να προσφέρουμε μη χειρουργική, μη επεμβατική Αποσυμπίεση του Μεσοσπονδύλιου Δίσκου. Πρόκειται για μια απόλυτα ασφαλή και αποτελεσματική διαδικασία, χωρίς φάρμακα, ενέσεις, χειρουργεία και αναισθησία, η οποία πραγματοποιείται σε ειδικό θεραπευτικό κρεβάτι που ελέγχεται από ηλεκτρονικό υπολογιστή. Έτσι, δίνουμε λύσεις σε συχνές επώδυνες παθήσεις όπως οσφυαλγία, ισχιαλγία, κήλη, προβολή δίσκου, αυχενικό σύνδρομο.



**Αναγεννητική Ιατρική - Βλαστοκύτταρα**

Προσφέρουμε μη χειρουργική αντιμετώπιση ορθοπεδικών παθήσεων με τη βοήθεια καινοτόμων θεραπειών που βασίζονται στις κατακτήσεις της Αναγεννητικής και Μοριακής Ιατρικής (βλαστοκύτταρα). Κατ' αυτό τον τρόπο θεραπεύονται οι ασθενείς που πάσχουν από οστεοαρθρίτιδα γονάτων και ισχίων, ρευματοειδή αρθρίτιδα, επώδυνες τενοντίτιδες (περιαρθρίτιδα ώμου, επικονδυλίτιδα, άκανθα πτέρνας κλπ), μυϊκές θλάσεις, κατακλίσεις.



**Λ. Κηφισίας 53, Αμπελόκηποι  
τηλ. 210-69.93.527 • www.gethealthier.gr**



## ΖΑΧΑΡΗ: ΜΙΑ ΓΛΥΚΟΠΙΚΡΗ ΙΣΤΟΡΙΑ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΑΠΑΚΑΛΟΥ

«**Ε**λπίζω πως όταν θα έχετε διαβάσει αυτό το βιβλίο θα σας έχω πείσει ότι η ζάχαρη είναι πραγματικά επικίνδυνη» έγραφε το 1972 ο Βρετανός επιστήμονας Τζον Γιάντκιν στη μελέτη του με τίτλο «Αγνή, λευκή και θανατηφόρος». Τον Δεκέμβριο του 2016 ο συγγραφέας Γκάρι Τομπος στο βιβλίο του «Η υπόθεση κατά της ζάχαρης» φτάνει στο σημείο να συγκρίνει τις βλαβερές συνέπειές της με αυτές του καπνίσματος. Η αλήθεια είναι ότι η ζάχαρη, που κάποτε ήταν είδος πολυτελείας, σήμερα βρίσκεται σε κάθε επεξεργασμένη τροφή, αλλά και στα αναψυκτικά. Δικαιολογημένα, λοιπόν, έχει μπει στο στόχαστρο και θεωρείται ότι ευθύνεται εν πολλοίς για σοβαρά προβλήματα υγείας. Είναι, όμως, έτσι;

Η ζάχαρη από μόνη της δεν προκαλεί προβλήματα. Ο Γκάρι Τομπος στο βιβλίο του υποστηρίζει ότι η ζάχαρη, εκτός από διαβήτη και παχυσαρκία, ευθύνεται επίσης για την υπέρταση, για καρδιαγγειακά προβλήματα, για καρκίνο, ακόμη και για το Αλτσχάιμερ, και τη χαρακτηρίζει τον βασικό μας εχθρό. Σε αυτή τη «συνωμοσία» εμπλέκει, εκτός από τη βιομηχανία της ζάχαρης, επιστήμονες αλλά και διατροφολόγους, «οι οποίοι αποκρύπτουν την αλήθεια». «Δεν μπορούμε να υποστηρίξουμε ότι η μεγάλη κατανάλωση ζάχαρης θα δημιουργήσει προβλήματα υγείας σε ένα άτομο χωρίς να συνυπάρχουν κι άλλοι παράγοντες κινδύνου» διαβεβαιώνει στην FS η Ευρίκλεια Χούπη, κλινική διαιτολόγος - διατροφολόγος. «Είναι πολλές οι έρευνες όπου η ζάχαρη έχει συσχετιστεί με διαβήτη, παχυσαρκία, αλλά και καρδιαγγειακές παθήσεις. Σε καμία περίπτωση όμως δεν ευθύνεται αποκλειστικά η κατανάλωση ζάχαρης γι' αυτές τις παθήσεις. Μπορούμε να πούμε ότι είναι ένα "λιθαράκι" το οποίο θα αυξήσει τις πιθανότητες εμφάνισης της νόσου στο μέλλον. Γι' αυτόν τον λόγο δεν μπορούμε να ισχυριστούμε ότι ένα πρόβλημα υγείας οφείλεται αποκλειστικά και μόνο στην κατανάλωση ζάχαρης».

**Είναι εθιστική η ζάχαρη;**

Το 2014 στην ταινία της «Sugar Blues» η Τσέχα σκηνοθέτις Α-

ντρέα Κουκκόβα υποστήριζε ότι η ζάχαρη είναι εθιστική, αφού διαπίστωσε τον εθισμό της όταν ήταν έγκυος και διαγνώστηκε με διαβήτη. «Είμαστε προγραμματισμένοι να αναζητάμε γλυκές τροφές, μια και η γλυκόζη είναι η τροφή του εγκεφάλου, δηλαδή το καύσιμο που χρησιμοποιεί ο εγκέφαλός μας για να παράγει έργο και να αποκτήσουμε ενέργεια» τονίζει η κ. Χούπη. «Όταν καταναλώνουμε κάτι ευχάριστο, παράγεται αυτόματα ντοπαμίνη, η οποία είναι ένας νευροδιαβιβαστής που προκαλεί ευχαρίστηση αλλά και εγρήγορση στο σώμα μας. Η υπέρμετρη κατανάλωση γλυκών έχει ως αποτέλεσμα να υπερπαράγεται η ντοπαμίνη και ο οργανισμός μας να αποκτά ανοχή, θέλει δηλαδή να την παράγει όλο και περισσότερο, για να μας ευχαριστήσει. Υπό αυτή την έννοια, θα μπορούσαμε να πούμε ότι η ζάχαρη είναι κατά κάποιον τρόπο εθιστική για τον άνθρωπο. Παρ' όλα αυτά, ο εθισμός σε διάφορα τρόφιμα είναι υπό μελέτη. Σίγουρα πρέπει να συνυπολογιστεί και ο ψυχολογικός παράγοντας σε αυτό». Όσο για το αν μπορούμε να την αντικαταστήσουμε, η απάντηση είναι θετική, ωστόσο υπάρχουν προϋποθέσεις. Κάτι που αγνοεί αρκετός κόσμος είναι ότι η ζάχαρη είναι το καύσιμο του οργανισμού μας και δίνει ενέργεια στην καθημερινότητά μας. Το ζητούμενο είναι το είδος του καυσίμου που θα επιλέξουμε. «Η ζάχαρη θα μπορούσε να αντικατασταθεί με φρούτα, τα οποία περιέχουν απλά σάκχαρα» εξηγεί η κ. Χούπη. «Θα ήταν λάθος όμως να απαγορεύσουμε τελείως τα γλυκά σε ένα άτομο το οποίο είναι εθισμένο σε αυτά. Σε περίπτωση που συμβεί αυτό, είναι σχεδόν βέβαιο ότι αυτό το άτομο θα ξεσπάσει κάποια στιγμή στη ζωή του, με αποτέλεσμα να καταναλώσει υπέρμετρη ποσότητα ζάχαρης. Ούτως ή άλλως, δεν μπορούμε να καταργήσουμε τη ζάχαρη από τη ζωή μας, γιατί ζούμε σε έναν κόσμο όπου σε πάρα πολλά τρόφιμα υπάρχει η κρυμμένη ζάχαρη. Η λύση, λοιπόν, είναι μία: μέτρον άριστον. Σε όλα πρέπει να υπάρχει ένα μέτρο. Δεν βγάζουμε τη ζάχαρη από τη ζωή μας, αλλά πρέπει να κρατάμε μια ισορροπία. Για παράδειγμα, θα μπορούσε σταδιακά ένα άτομο να μειώσει τη ζάχαρη στον καφέ ή να μειώσει και την κατανάλωση μικρών γλυκών και σνακ. Επίσης, μπορεί να δοκιμάσει να φτιάξει μόνος του γλυκά ή κέικ,



«Δεν μπορούμε να υποστηρίξουμε ότι η μεγάλη κατανάλωση ζάχαρης θα δημιουργήσει προβλήματα υγείας σε ένα άτομο χωρίς να συνυπάρχουν κι άλλοι παράγοντες κινδύνου».  
**Ευρ. Χούπη, κλινική διαιτολόγος - διατροφολόγος**

τα οποία αντί για ζάχαρη μπορούν να περιέχουν γλυκά φρούτα και λαχανικά, όπως παντζάρι ή μπανάνα, σε συνδυασμό με το κακάο». Φυσικά υπάρχουν όρια τα οποία μπορούν να μας κατατοπίσουν σχετικά με το πόση ζάχαρη μπορούμε να καταναλώνουμε καθημερινά. «Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας συστήνει τη μείωση της κατανάλωσης των πρόσθετων σακχάρων σε 10% της ημερήσιας πρόσληψης. Επίσης επισημαίνεται ότι η μείωση στο 5% μπορεί να προσφέρει πολλά οφέλη στην υγεία μας» σημειώνει η κ. Χούπη.

**Αυξάνονται οι πολέμιοι της ζάχαρης**

Η Αντρέα Κουκκόβα στο «Sugar Blues», ψάχνοντας για προϊόντα χωρίς ζάχαρη, κατέληξε να ταξιδεύει για πέντε χρόνια σε πέντε ηπείρους. Στο ταξίδι αυτό συγκέντρωσε μεταξύ άλλων και στοιχεία για τη γιγάντωση της ζαχαροβιομηχανίας και τις επιπτώσεις της ζάχαρης στην υγεία. Το 2014 στο ντοκιμαντέρ «Fed Up» η σκηνοθέτις Στέφανι Σέχτινγκ εξέταζε τα αίτια και τις επιπτώσεις της παιδικής παχυσαρκίας στις Ηνωμένες Πολιτείες και εστίαζε στην ευθύνη της βιομηχανίας τροφίμων. Η ταινία υποστήριζε πως ο διαβήτης, η υψηλή αρτηριακή πίεση και οι καρδιακές παθήσεις χτυπούν όλο και περισσότερους εφήβους. Από το 2015 η εταιρεία παραγωγής Disney έχει διακόψει τη διαφήμιση ανθυγιεινών διατροφικώνσκευασμάτων και δεν δέχεται κανενός είδους διαφημιστικό υλικό που προωθεί παχυντικά προϊόντα, κίνηση την οποία η Μισέλ Ομπάμα είχε χαρακτηρίσει «σημαντικότερη στροφή για την υγεία των παιδιών». Μάλιστα η πρώην πρώτη κυρία των ΗΠΑ ενεπλάκη ενεργά στην εκστρατεία κατά της παιδικής παχυσαρκίας. Στα παραπάνω έρχονται να προστεθούν και τα λεγόμενα «κινήματα κατά της ζάχαρης», που προσπαθούν να μας πείσουν να βγάλουμε τη ζάχαρη από τη ζωή μας. Μήπως τελικά όμως είναι ένας μύθος από τις βιομηχανίες τροφίμων για να πλασάρουν άλλα τρόφιμα με άλλα γλυκαντικά; «Αυτό είναι ένα πεδίο το οποίο έχει μεγάλο ερευνητικό ενδιαφέρον και σίγουρα στο μέλλον θα υπάρξουν πολλές και χρήσιμες απαντήσεις» εκτιμά η κ. Χούπη. «Από τη στιγμή που η γλυκιά γεύση είναι αυτή που προκαλεί εθιστικές συμπεριφορές, πολλοί ερευνητές υποθέτουν ότι την ίδια συμπεριφορά μπορεί να προκαλέσουν και άλλα γλυκαντικά». Πάντως, το 2015 ο ηθοποιός Ντέιμον Γκάμο στην ταινία του με τίτλο «That Sugar Film» αναφέρθηκε στις επιπτώσεις που είχε για τον οργανισμό του η αποχή από την επεξεργασμένη ζάχαρη για τρία χρόνια. Παρ' ότι το διαιτολόγιό του περιλάμβανε δημητριακά, χυμούς, μπάρες δημητριακών και γιαούρτι με χαμηλά λιπαρά, δημιουργήθηκαν σοβαρά προβλήματα στο σκελετό του. Όπως είχε αναφέρει στον «Guardian», ήθελε να διαπιστώσει τι συμβαίνει με τα προϊόντα που στη συσκευασία τους έχουν κλιμακωτά και λέξεις όπως «μπέρι φύση». Αυτά που επηρεάζονταν περισσότερο ήταν η διάθεσή του, η σκέψη του και η δυνατότητα να συγκεντρώνεται. Ωστόσο κι εκείνος, όπως ο Τομπος, είχε συγκρίνει την επιδημία της ζάχαρης με τον εθισμό στη νικοτίνη.

**Ο** πρόεδρος του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΣΦΕΕ) Πασχάλης Αποστολίδης καταθέτει στην FS την άποψή του για την υφιστάμενη φαρμακευτική πολιτική και τα νέα μέτρα που το υπουργείο Υγείας προωθεί για το φάρμακο, προκαλώντας πρόσθετους κλυδωνισμούς στον πολύπαθο χώρο της περιθαλψης.

**Ποιες θα είναι για τους Έλληνες ασθενείς οι επιπτώσεις της υλοποίησης των νέων μέτρων στην πολιτική του φαρμάκου και συγκεκριμένα σε ό,τι αφορά αφενός το πρόσθετο rebate 25% ως τέλος ένταξης των νέων φαρμάκων στη θετική λίστα και αφετέρου το να έχει προηγηθεί αξιολόγηση και αποζημίωση του νέου φαρμάκου ταυτόχρονα από έξι ευρωπαϊκές χώρες;**

Με μία μόνο κουβέντα, θα τις χαρακτηρίζα «ανεπανόρθωτες». Μια τέτοια απόφαση είναι απάνθρωπη, αφού τα επικείμενα μέτρα στερούν την ελπίδα από ανθρώπους που πάσχουν από σοβαρές και χρόνιες ασθένειες. Ασθενείς που δεν διαθέτουν την πολυτέλεια του χρόνου και τα νέα φάρμακα μπορεί να είναι η μόνη τους ελπίδα. Συγκεκριμένα, τα νέα μέτρα πλήττουν την καινοτομία και καθυστερούν σημαντικά την είσοδο νέων φαρμάκων στην ελληνική αγορά για τουλάχιστον δύο έως τέσσερα χρόνια. Και αυτό γιατί η εφαρμογή μιας τέτοιας ρύθμισης, που απαιτεί την αξιολόγηση και αποζημίωση του νέου φαρμάκου από ταυτόχρονα έξι ευρωπαϊκές χώρες με αξιόπιστους οργανισμούς Αξιολόγησης Τεχνολογιών Υγείας (HTA), είναι αδύνατη, καθώς οι χώρες που προτείνονται έχουν πολύ διαφορετικές διαδικασίες, κριτήρια και ανομοιότητες στον τρόπο που εφαρμόζουν τον μηχανισμό αξιολόγησης (HTA). Επιπλέον, δεν αξιολογούνται όλα τα φάρμακα σε αυτές τις χώρες. Την αδυναμία να εφαρμοστεί το μέτρο αυτό υπογραμμίζει και η πρόσφατη γνωμάτευση του καθηγητή του London School of Economics (LSE) Πάνου Καναβού. Επίσης, η επιπλέον υποχρεωτική προκαταβολική έκπτωση 25%, με την οποία «τιμωρούνται» τα νέα φάρμακα, οδηγεί τη συνολική επιβάρυνσή τους άνω του 60% (rebate όγκου 20% + rebate 25% των νέων φαρμάκων + 17% κατά μέσο όρο clawback), καθιστώντας ασύμφορη την εισαγωγή τους, και καταστρέφει τη φαρμακευτική αγορά. Για να γίνει κατανοητό το μέγεθος του προβλήματος, αν ίσχυαν ήδη οι ρυθμίσεις αυτές, στην πρόσφατη θετική λίστα με τις 21 δραστικές ουσίες, επτά από αυτές για σοβαρές και σπάνιες ασθένειες, καμία δεν θα μπορούσε να κυκλοφορήσει στη χώρα.

**Έχετε αναφέρει στις ομιλίες σας ότι ο προϋπολογισμός για τη φαρμακευτική δαπάνη (1.945 δις.) πρέπει να αυξηθεί κατά τουλάχιστον 300 εκατ. ευρώ για να καλυφθούν οι ανάγκες των πολιτών. Πώς μπορούν να εξοικονομηθούν αυτά τα χρήματα και τι κίνδυνος υπάρχει αν δεν βρεθούν;**

Αυτό που ζητάμε δεν είναι αύξηση των συνολι-



**Πασχάλης Αποστολίδης, πρόεδρος του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΣΦΕΕ)**

## «Τα επικείμενα μέτρα στερούν από τους ασθενείς την ελπίδα»

ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΙΑ ΣΒΩΛΟΥ-NANOU

κών δαπανών για την υγεία αλλά να προχωρήσουν οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις προκειμένου να εξοικονομηθούν οι αναγκαίοι πόροι που χρειάζονται ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές ανάγκες των Ελλήνων ασθενών. Σήμερα έχουμε «ακρωτηριασμό» της δημόσιας φαρμακευτικής δαπάνης, η οποία βρίσκεται κάτω από το 50% του ευρωπαϊκού μέσου όρου (στοιχεία ΟΟΣΑ). Έχοντας μάλιστα υποστεί «κούρεμα» άνω του 60% από το 2009, ενώ οι ανάγκες λόγω της κρίσης και της κάλυψης των ανασφάλιστων έχουν οξυνθεί. Ο κλάδος μας όλα αυτά τα χρόνια στήριξε την ελληνική κοινωνία προστατεύοντας πάση θυσία το δικαίωμα στην απρόσκοπτη και ισότιμη πρόσβαση στις αναγκαίες θεραπείες και είμαστε περήφανοι γι' αυτό. Πλέον, όμως, η πολιτεία οφείλει να κάνει τη δική της δουλειά, με την υιοθέτηση μέτρων που και ο κλάδος μας έχει καταθέσει και η Ευρώπη εφαρμόζει, για να αποκτήσει η πατρίδα

μας ένα σύγχρονο, λειτουργικό και βιώσιμο δημόσιο σύστημα υγείας.

**Αναλύστε μας τον οδικό χάρτη των μεταρρυθμίσεων που προτείνει η φαρμακοβιομηχανία προκειμένου να σταματήσουν να εφαρμόζονται αποκλειστικά οριζόντια μέτρα τα οποία οδηγούν σε ασφυξία τις επιχειρήσεις.**

Η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών υγείας περνάει μέσα από τον εξορθολογισμό των δαπανών και την ανακατανομή των πόρων στο μεγαλύτερο μέρος της δαπάνης, δηλαδή στο 85% που είναι εκτός φαρμάκου. Με πολιτικές έξυπνης διαχείρισης, όπως η αποτελεσματική εφαρμογή και αξιοποίηση της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης για την εκπόνηση της φαρμακευτικής πολιτικής, η ολοκλήρωση και εφαρμογή θεραπευτικών πρωτοκόλλων και μητρώων ασθενών, ο αποτελεσματικός έλεγχος της ζήτησης (όγκος συνταγών), η



*Η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών υγείας περνάει μέσα από τον εξορθολογισμό των δαπανών και την ανακατανομή των πόρων στο μεγαλύτερο μέρος της δαπάνης, δηλαδή στο 85% που είναι εκτός φαρμάκου.*

εφαρμογή ενός απλοποιημένου συστήματος τιμολόγησης και αποσύνδεσης από το σύστημα αποζημίωσης και η εφαρμογή μέτρων ελέγχου δαπάνης και σε άλλα κέντρα κόστους. Επίσης, στον εξορθολογισμό των δαπανών βοηθούν η ενεργοποίηση της επιτροπής διαπραγμάτευσης, η θέσπιση κινήτρων για ενίσχυση της χρήσης των γενεοσήμων, η αξιολόγηση των τεχνολογιών υγείας, η ενίσχυση της πρωτοβάθμιας περίθαλψης και η μείωση του χρόνου νοσηλείας, σύμφωνα με τις διεθνείς ιατρικές πρακτικές.

**Τι μπορούμε να προσδοκούμε από την αξιοποίηση του εργαλείου της αξιολόγησης των τεχνολογιών υγείας, από την ορθή εφαρμογή των θεραπευτικών πρωτοκόλλων και από την έναρξη της διαπραγμάτευσης με τις εταιρείες, που τόσες φορές έχει ειπωθεί αλλά παραμένει στα χαρτιά;**

Ένα εθνικό σύστημα υγείας είναι βιώσιμο όταν διαχειρίζεται τους διαθέσιμους πόρους με τη μέγιστη αποτελεσματικότητα και είναι προσανατολισμένο στο να αυξάνει την ευημερία των ανθρώπων, επιμηκύνοντας τον παραγωγικό τους χρόνο και διασφαλίζοντάς τους καλύτερη ποιότητα ζωής. Η καινοτομία στο φάρμακο παράγεται από τον ανταγωνισμό των εταιρειών για το επόμενο θεραπευτικό βήμα, για την επόμενη μικρή ή μεγάλη επανάσταση που αλλάζει τα δεδομένα για χιλιάδες ανθρώπους. Η θεραπεία επένδυση που προηγείται ως τη στιγμή που ένα φάρμακο θα βγει στην αγορά γίνεται με στόχο να υπάρχουν θεραπευτικά οφέλη, κλινικά ή σε σχέση με την ποιότητα ζωής των ασθενών, και αποτιμάται για τη συνολική ωφέλεια που επιφέρει. Ως εκ τούτου, και σε ευρωπαϊκό επίπεδο η διαχείριση, ο έλεγχος και η αξιολόγηση της φαρμακευτικής καινοτομίας αποτελούν ζητούμενο, αλλά και ένα πεδίο διαρκούς αναζήτησης και ενίσχυσης, έτσι ώστε να ενσωματώνεται επωφελώς και με κοινωνικούς και με οικονομικούς όρους. Σε αυτή την κατεύθυνση, τόσο η αξιολόγηση των τεχνολογιών υγείας και η εφαρμογή θεραπευτικών πρωτοκόλλων όσο και η διαπραγμάτευση με τις εταιρείες κινούνται προς αυτόν τον στόχο.

# ΟΙ STARTUPS ΠΟΥ ΤΙΝΑΞΑΝ ΤΗΝ ΜΠΑΝΚΑ

ΑΝΤΙΟΠΗ ΣΧΟΙΝΑ



**Τ**ο απόλυτο case study για νεοφυή επιχείρηση ή αλλιώς startup αποτελεί η περίπτωση της Taxibeat, της δημοφιλούς ελληνικής εφαρμογής για κλήση ταξί που ξεκίνησε με ένα αρχικό κεφάλαιο 40.000 ευρώ και πουλήθηκε στον κολοσσό Daimler έναντι 43 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, πριν από την Taxibeat του Νίκου Δρανδάκη υπήρξαν και άλλες, ίσως λιγότερο γνωστές αλλά αρκετά πετυχημένες startups. Νέες, μοντέρνες, ελκυστικές νεοφυείς επιχειρήσεις που γεννήθηκαν στην Ελλάδα τα χρόνια της κρίσης και έχουν ανοίξει τα φτερά τους πέρα από τα σύνορά μας, μεταφέροντας τη δραστηριότητά τους σε άλλες χώρες και καταφέροντας σε πολλές περιπτώσεις να συγκεντρώσουν επενδύσεις από γνωστά ξένα επενδυτικά κεφάλαια.

Πλέον πρόσφατο παράδειγμα επιτυχημένης και προς τούτο ελκυστικής για ξένους επενδυτές αποτελεί η εταιρεία Avocarrot που δραστηριοποιείται στο mobile advertising, δηλαδή στη διαφήμιση μέσω κινητού τηλεφώνου. Τρία χρόνια μετά την ίδρυσή της εξαγοράστηκε έναντι 20 εκατ. δολαρίων (περίπου 18 εκατ. ευρώ) από τον γερμανικό όμιλο Glisra Global Group. Το 2013 η αμερικανική τεχνολογική εταιρεία Sprink, εισηγμένη στον δείκτη Nasdaq, εξαγόρασε την ελληνική BugSense, η οποία είχε ιδρυθεί μόλις το 2011. Αυτό που έκανε η BugSense ήταν στην ουσία ένα ολοκληρωμένο εργαλείο που συλλέγει και αναλύει σε πραγματικό χρόνο τις επιδόσεις των εφαρμογών κινητών τηλεφώνων, την ποιότητα των εφαρμογών, καθώς και τις αναφορές σφαλμάτων.

Ακόμη ένας γερμανικός όμιλος, η Delivery Hero, με βασικό μέτοχο τον γερμανικό όμιλο Rocket Internet, πραγματοποίησε προ διετίας την εξαγορά του e-food.gr, που είχε ξεκινήσει τη δραστηριότητά του το 2012. Η Delivery Hero δραστηριοποιείται στον χώρο του online delivery φαγητού σε 34 χώρες με περισσότερους από 1.500 εργαζόμενους στο δυναμικό της. Ξεκίνησε τη δραστηριότητά της το 2011 και σήμερα εξυπηρετεί 10.000.000 παραγγελίες σε καθημερινή βάση, ενώ συνεργάζεται με 100.000 εστιατόρια.

Είχε προηγηθεί ένα από τα μεγαλύτερα deals με στόχο ελληνικό startup, αυτό της AbZorba Games, της startup εταιρείας στον χώρο του gaming, από θυγατρική της αυστριακής Novomatic, ενός από τους μεγαλύτερους παρόχους τεχνολογίας για τον κλάδο των τυχερών παιχνιδιών. Η AbZorba ιδρύθηκε τον Σεπτέμβριο του 2011 και γρήγορα έγινε γνωστή στην αγορά παιχνιδιών τύπου καζίνο και εφαρμογών για έξυπνα κινητά τηλέφωνα, προσελκύνοντας την προσοχή ξένων επενδυτών.

Εξίσου σημαντική, ύψους 8,5 εκατ. ευρώ, ήταν η εξαγορά

της AntCor, ελληνικής εταιρείας τεχνολογίας που δραστηριοποιείται στον χώρο του WiFi, από την u-blox AG, εισηγμένη στο ελβετικό χρηματιστήριο.

Το ρεκόρ, ωστόσο, στη συγκέντρωση κεφαλαίων μεταξύ των ελληνικών startups κατέχει η Persado, καθώς έχει συγκεντρώσει επενδυτικά κεφάλαια περίπου 66 εκατ. δολαρίων (περίπου 59 εκατ. ευρώ) μέσα σε λιγότερα από τέσσερα χρόνια από τη δημιουργία της. Ιδρύθηκε το 2012 ως ερευνητικό τμήμα της επίσης ελληνικής Urstream, το οποίο μελέτησε την αυτοματοποίηση της γλώσσας και πλέον λειτουργεί ως ανεξάρτητη εταιρεία με έδρα τη Νέα Υόρκη, αλλά και με γραφεία στην Ελλάδα. Σε αυτήν έχουν επενδύσει, μεταξύ άλλων, η StarVest Partners, η Bain Capital Ventures, η American Express Ventures και η Citi Ventures.

Ένα από τα πλέον επιτυχημένα παραδείγματα ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων θεωρείται η Workable. Ιδρύθηκε το 2012 και προσφέρει σε επιχειρήσεις σε όλο τον κόσμο ολοκληρωμένο και εύχρηστο cloud (υπολογιστικό νέφος ελληνιστί) λογισμικό διαχείρισης της διαδικασίας εξεύρεσης προσωπικού. Η πρώτη χρηματοδότηση που έλαβε ήταν 600.000 ευρώ από το Openfund και μερικούς ιδιώτες επενδυτές, αλλά μέσα σε λιγότερα από τέσσερα χρόνια έχει συγκεντρώσει κεφάλαια ύψους 34,5 εκατ. δολαρίων (περίπου 31 εκατ. ευρώ). Μόνο πέρυσι το φθινόπωρο κατάφερε στον γύρο χρηματοδότησης που πραγματοποίησε να συγκεντρώσει 27 εκατ. δολάρια με τη συμμετοχή τριών θεσμικών επενδυτών με έδρα το Λονδίνο (Balderton Capital, Notion Capital και 83North, που είναι η πρώην Greylock IL). Αξίζει να υπενθυμίσουμε εδώ ότι το Openfund είναι το ελληνικό venture capital (κεφάλαιο επενδυτικών συμμετοχών) που συνέβαλε αποφασιστικά στη χρηματοδότηση πολλών επιτυχημένων στη συνέχεια startups, αξιοποιώντας πόρους



*Το Taxibeat και οι άλλες ελληνικές startups που πήραν «μυθικές» αποδόσεις, ενώ ανδρώθηκαν στην κρίση.*

της κοινοτικής πρωτοβουλίας «Jeremie».

Άλλες επιχειρήσεις που αξιοποιούν την τεχνολογία των εφαρμογών για την παροχή όμως άλλων υπηρεσιών είναι, για παράδειγμα, η Forky, που παρέχει καθημερινά γεύματα μεσογειακής διατροφής. Η εταιρεία ιδρύθηκε μόλις το 2014 και στον πρώτο γύρο χρηματοδότησης συγκέντρωσε 800.000 ευρώ, ενώ πλέον συνολικά η χρηματοδότηση που έχει συγκεντρώσει είναι 2 εκατ. ευρώ. Η Hellas Direct, που δραστηριοποιείται στον τομέα της παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών, συγκέντρωσε κεφάλαια ύψους 20 εκατ. ευρώ με κύριους επενδυτές τα funds Thirdpoint και Endeavor Catalyst. Οι παραπάνω αναφορές αποτελούν μόνο μερικές ενδεικτικές περιπτώσεις startups που συνεχίζουν να ακολουθούν επιτυχημένη πορεία.

## Οι startups και η προσέλκυση κεφαλαίων σε νούμερα

Η διείσδυση των startups τα τελευταία χρόνια φαίνεται από τη ραγδαία αύξηση των επενδεδυμένων κεφαλαίων. Το 2010 οι συνολικές επενδύσεις ανέρχονταν σε 1,23 δισ. ευρώ και είχαν γίνει 202 συμφωνίες. Το 2014 οι συνολικές επενδύσεις έφτασαν τα 6,64 δισ. ευρώ, ενώ πραγματοποιήθηκαν 633 συμφωνίες.

Επιπρόσθετα, ο αριθμός των startups στην Ε.Ε. υπολογίζεται σε 636.964 και σε αυτές έχουν περιληφθεί επιχειρήσεις που έχουν δημιουργηθεί από Έλληνες αλλά εδρεύουν σε άλλες χώρες και κυρίως στο Λονδίνο, όπως, για παράδειγμα, η Incrediblue και η Workable. Τα συνολικά έσοδα των επιχειρήσεων αυτών, σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκεντρώνει η πρωτοβουλία Startup Hubs Europe, ανέρχονται σε 320 δισ. ευρώ, ενώ η συνολική χρηματοδότηση που έχουν λάβει υπολογίζεται σε 17,6 δισ. ευρώ. Στις ευρωπαϊκές startups απασχολούνται συνολικά πάνω από 3 εκατ. άτομα, με τους μισούς από αυτούς να εργάζονται στις startups οι οποίες εδρεύουν στο Λονδίνο.

Άλλωστε στην πρωτεύουσα του Ηνωμένου Βασιλείου βρίσκονται οι περισσότερες επιχειρήσεις (274.280) και ακολουθεί το Βερολίνο με 171.112 επιχειρήσεις, ενώ στην τρίτη θέση κατατάσσεται το Μόναχο με 95.244 επιχειρήσεις. Το Λονδίνο δεν είναι η μοναδική βρετανική πόλη με σημαντικό αριθμό startups, καθώς τα στοιχεία δείχνουν ότι υπάρχουν και 51.373 επιχειρήσεις στο Μάντσεστερ.

Στην πλειονότητά τους οι startups στην Ευρώπη είναι πολύ μικρές από πλευράς τζίρου και απασχολούμενου προσωπικού. Ειδικότερα, το 23% είχε το 2014 έσοδα κάτω από 50.000 ευρώ, ενώ το 78% αυτών απασχολεί από 1 έως 4 άτομα.

## ΣΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΟΝΤΑΡΕΙ ΤΟ FUND DIORAMA ΜΕ 135 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ



ANTIOPIH ΣΧΟΙΝΑ

**Μ**ε κεφάλαια υπό διαχείριση περί τα 135 εκατ. ευρώ και στόχο εντός του 2017 να επενδύσει σε τουλάχιστον τέσσερις εταιρείες, το επενδυτικό ταμείο Diorama ποντάρει σε ελληνικές εξωστρεφείς εταιρείες, κόντρα στην κρίση και στο κλίμα απαξίωσης.

Ειδικότερα, το επενδυτικό ταμείο Diorama στοχεύει σε επενδύσεις σε 15 εξωστρεφείς επιχειρήσεις, μέσω συμμετοχής στο μετοχικό τους κεφάλαιο (private equity fund), έως το 2019 και δίνει το μήνυμα ότι «η απαξίωση της χώρας μπορεί να σταματήσει μέσα από επενδύσεις σε δυναμικές επιχειρήσεις», κουβέντα που ανήκει στον Δημήτρη Δασκαλόπουλο (φωτό), με πρωτοβουλία και βασικά κεφάλαια του οποίου στήθηκε το Diorama.

Το Diorama δημιουργήθηκε εν μέσω κρίσης, δηλαδή τον Σεπτέμβριο του 2014, με πρωτοβουλία του Δημήτρη Δασκαλόπουλου, που είναι και ο βασικός επενδυτής με κεφάλαια 50 εκατ. ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα κεφάλαιά του προέρχονται από διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς, όπως η EIB και η EBRD, που έχουν επενδύσει 60 εκατ. ευρώ, ενώ άλλα 25 εκατ. ευρώ έχουν συγκεντρωθεί από Έλληνες επιχειρηματίες, τράπεζες και ασφαλιστικές εταιρείες.

Παρουσιάζοντας τη δραστηριότητα του ταμείου σε συνέντευξη Τύπου, ο Νίκος Κούλνις, διευθύνων σύμβουλος της DECA, της εταιρείας που διαχειρίζεται το private equity fund, προανήγγειλε τέσσερις νέες επενδύσεις, που, όπως είπε, αναμένεται να κλείσουν τους προσεχείς μήνες. Μέχρι σήμερα έχουν επενδυθεί 26,2 εκατ. ευρώ σε τρεις εταιρείες, στις οποίες το Diorama έχει αποκτήσει μειοψηφικό ποσοστό.

Η επιλογή έχει γίνει μέσα από μια ευρεία χαρτογράφηση της αγοράς, καθώς, όπως χαρακτηριστικά αναφέρθηκε, έχουν ήδη «οκαρναριστεί» περισσότερες από 200 εταιρείες, και την αξιολόγηση από την επενδυτική επιτροπή της DECA, στην οποία συμμετέχει ο Νίκος Νανόπουλος.

Η συμμετοχή μπορεί να ξεκινάει από 10% και μπορεί να οδηγήσει έως και management buy out, εφόσον το ποσό που θα απαιτηθεί δεν ξεπερνά το 12,5% των κεφαλαίων του Diorama, με επενδυτικό ορίζοντα έως και έξι χρόνια.

Στόχος της επένδυσης, η στήριξη και η εξαγωγική ανάπτυξη της επιχείρησης. Στον βαθμό που πετύχει, μπορεί να δώσει απόδοση

περίπου 15% (πλέον premium για το ρίσκο χώρας), ενώ η πώληση της επιχείρησης αποτελεί το τελικό στάδιο που έχει συμφωνηθεί εκ των προτέρων με τους βασικούς μετόχους. Το Diorama έχει μέχρι σήμερα επενδύσει:

- 7,2 εκατ. ευρώ στην Atlas Tapes, μια κατοπιποιημένη εταιρεία που δραστηριοποιείται στις αυτοκόλλητες ταινίες και η οποία εξάγει πάνω από το 80% των πωλήσεών της.
- 7 εκατ. ευρώ στην εταιρεία Damavand, που δραστηριοποιείται στη μεταποίηση αγροτικών προϊόντων με αυξανόμενη εξαγωγική βάση.
- 12 εκατ. ευρώ στην εταιρεία InternetQ, που δραστηριοποιείται στην παροχή μουσικής μέσω κινητών τηλεφώνων ή tablets.

Αναφερόμενος στη δημιουργία του Diorama, ο κ. Δασκαλόπουλος τόνισε ότι «το fund που δημιουργήσαμε έχει διεθνείς επενδυτές και δεν κάνει “ασκήσεις επί χάρτου”, στηρίζει στην πράξη τις εξωστρεφείς επιχειρήσεις», ενώ σημείωσε ότι «κανείς δεν θα πει σήμερα “να βάλω τα λεφτά μου στην Ελλάδα”. Δεν είμαι ιδιαίτερα αισιόδοξος για το πότε τελιώνει η κρίση».

Καλούμενος να σχολιάσει την εξέλιξη της συμφωνίας της ελληνικής κυβέρνησης με τους θεσμούς, ανέφερε ότι «επί επτά χρόνια τώρα αντιμετωπίζουμε την κρίση με τον ίδιο τρόπο: ψάχνουμε τη “δόση” μας, αποκρούσουμε τους δανειστές και τα μνημόνια και στο τέλος υπογράφουμε». Και συνέχισε: «Κάνουμε αντίσταση στο όνομα των ανέργων, των φτωχών και των χαμηλοσυνταξιούχων και ο αριθμός τους, αντί να μειώνεται, αυξάνεται, διότι προτιμάμε τις διαμάχες του αέρα αντί για πράξεις». «Χρειαζόμαστε έναν ριζικό μετασχηματισμό του πολιτικού συστήματος, της οικονομίας και των θεσμών. Ένα δικό μας σχέδιο εξόδου από την κρίση» είπε ο κ. Δασκαλόπουλος, προσθέτοντας ότι «είχαμε πολλές ευκαιρίες και εμείς και οι Ευρωπαίοι για να τελειώσει η κρίση, όμως συνεχίζεται επτά χρόνια τώρα».

Από την πλευρά του, ο κ. Νανόπουλος δήλωσε: «Ο ρόλος μας είναι να κάνουμε επενδυτικές κινήσεις που θα είναι αποδοτικές ακόμα και μέσα σε αυτό το αντίξοο περιβάλλον της κρίσης. Για να ορθοποδίσει η χώρα χρειάζονται επενδύσεις εξαγωγικού τύπου, οι οποίες είναι κατά τεκμήριο ανταγωνιστικές [...]. Τα τελευταία χρόνια κοιτάμε τις προβληματικές επιχειρήσεις και όχι τους νικητές αυτής της άνισης μάχης με την κρίση που τα κατάφεραν, όμως χρειάζονται κεφάλαια. Αυτό το κενό ερχόμαστε να καλύψουμε».

## Δες την επιχείρησή σου να αναγνωρίζεται για την κοινωνική της υπευθυνότητα.



## Αριστεία Εταιρικής Υπευθυνότητας 2017

Είναι σημαντικό οι επιχειρήσεις να στρέφονται στην κοινωνία, να αγκαλιάζουν τον άνθρωπο, να βλέπουν πιο μακριά από τους εμπορικούς τους στόχους. Στο **Σύνδεσμο Διαφημιζομένων Ελλάδος** υποστηρίζουμε την προσπάθεια επιχειρήσεων ανεξαρτήτως μεγέθους και κοινωνικών συνεταιριστικών επιχειρήσεων (ΚοινΣΕπ), να είναι κοινωνικά υπεύθυνες. Και τους δίνουμε τη δυνατότητα να προβάλλουν τις δράσεις τους και να επιβραβεύονται γι' αυτές. Γιατί όταν οι επιχειρήσεις δίνουν πίσω στην κοινωνία, **αξίζει να έρθουν μπροστά!**

Υπόβαλε τη συμμετοχή σου μέχρι 20 Μαρτίου στο [www.aristia-sde.gr](http://www.aristia-sde.gr)



ΕΠΙΚΟΥΡΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ





## ΠΡΟΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΑΠΑΚΑΛΟΥ

**Α**νοιχτή πληγή για την Ελλάδα παραμένουν τα τροχαία ατυχήματα. Την ώρα που ως επί το πλείστον νέοι άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους, η ελληνική κυβέρνηση σχεδιάζει να μειώσει δραστικά –έως και 50%– τα χρηματικά ποσά για παραβάσεις του ΚΟΚ. Από τις μειώσεις θα εξαιρούνται τα πρόστιμα που επιβάλλονται σε όσους παραβιάζουν τον κόκκινο σηματοδότη και σε όσους ξεπερνούν το όριο κατανάλωσης αλκοόλ. Όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία της Τροχαίας, η υπερβολική ταχύτητα ήταν η Νο1 παράβαση για το 2015, αγγίζοντας τις 7.214 παραβάσεις. Ακολούθησαν οι παραβάσεις για οδήγηση σε κατάσταση μέθης, μη χρήση κράνους, μη χρήση ζώνης ασφαλείας, αντικανονικό προοιόρασμα, χρήση κινητού τηλεφώνου, κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, παραβίαση κόκκινου και αντικανονικούς ελιγμούς.

### Στην Ελλάδα κάθε μέρα χάνεται ένας άνθρωπος από τροχαίο

Τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν τη βασική αιτία θανάτου στις ηλικίες 15-29 ετών. Αναλυτικότερα, τα στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας δείχνουν ότι για το έτος 2015 σε σύνολο 789 θανατηφόρων ατυχημάτων τα 365 αφορούσαν νέους ανθρώπους ηλικίας 18-45 ετών. Οι ελαφρά τραυματισμένοι έφτασαν τους 12.872 και οι βαριά με πιθανά χρόνια προβλήματα υγείας τους 1.068. Κατά την περίοδο των εορτών, από τις 19 Δεκεμβρίου 2016 έως τις 9 Ιανουαρίου 2017, καταγράφηκαν σε όλη την επικράτεια 38 θανατηφόρα, 44 βαριά και 588 ελαφρά τροχαία. Ο φόρος αίματος στην ασφάλτο ήταν μικρότερος σε σχέση με πέρυσι, οπότε για την ίδια περίοδο 56 άτομα έχασαν τη ζωή τους, 57 τραυματίστηκαν βαριά και 823 ελαφρά. Βάσει των συνολικών στοιχείων, οι θάνατοι από τροχαίο ανά έτος φτάνουν κατά μέσο όρο τους 2.500, ενώ οι σοβαρά και ελαφρά τραυματίες αγγίζουν τους 30.000. Μιλώντας στην FS η πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά τόνισε ότι «την τελευταία δεκαετία η Ελλάδα σημείωσε εξαιρετικά σημαντική πρόοδο στην οδική ασφάλεια, με τη μείωση σε θανασιμους οδικούς τραυματισμούς να αγγίζει το 2014 σχεδόν το 50%». Ωστόσο, «μια μικρή αύξηση στους νεκρούς το 2015 ανέκοψε την πορεία αυτή, ενώ με βάση τα μέχρι στιγμής στοιχεία περισσότεροι από 800 συμπολίτες μας έχασαν τη ζωή τους το 2016». Σύμφωνα με την κ. Δανέλλη-Μυλωνά, «τα περισσότερα δυστυχήματα συμβαίνουν εντός των μεγάλων αστικών κέντρων, ενώ οι πιο ευάλωτοι χρήστες των ελληνικών δρόμων είναι οι νέοι άνθρωποι (15-24 ετών), οι δικυκλιστές και οι ηλικιωμένοι



*Η Ελλάδα παραμένει στις τελευταίες θέσεις της κατάταξης για την οδική ασφάλεια μεταξύ των 28 χωρών της Ε.Ε.*

που κινούνται πεζή. Κύρια αίτια πρόκλησης συγκρούσεων παραμένουν η οδήγηση υπό την επίρεια αλκοόλ, η υπερβολική ταχύτητα και η παραβίαση του ΚΟΚ». Πάντως, η αντίδραση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC) στις προθέσεις της κυβέρνησης να μειώσει τα πρόστιμα ήταν άμεση, με τον επικεφαλής του ETSC Antonio Avenozo να κάνει λόγο για εσφαλμένη πρόθεση, η οποία θα πάει την Ελλάδα ένα βήμα πίσω. «Ο επονομαζόμενος εξορθολογισμός των προστίμων, εφόσον δεν συνοδεύεται από εντατικοποίηση των ελέγχων και επιβολή του νόμου για τους παραβάτες, δεν μπορεί από μόνος του να λειτουργήσει αποτρεπτικά. Αντίθετα, ενδέχεται να ενθαρρύνει και τελικά να αυξήσει την παραβατικότητα στους δρόμους» υποστήριξε η πρόεδρος του ΙΟΑΣ. Συνολικά 26.000 άνθρωποι πεθαίνουν στους δρόμους της Ε.Ε. κάθε χρόνο, ενώ τουλάχιστον 135.000 είναι οι βαριά τραυματίες. Η Ελλάδα παραμένει στις τελευταίες θέσεις της κατάταξης για την οδική ασφάλεια μεταξύ των «28».

### Αντιδράσεις από την αξιωματική αντιπολίτευση

Εν τω μεταξύ, στην αντιμετώπιση της οδικής ασφάλειας ως επισπρακτικού μέσου από την κυβέρνηση και στην έλλειψη ενός συνολικού σχεδίου πρόληψης και αποτροπής των τροχαίων παραβάσεων αναφέρθηκε ο γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής της ΝΔ Λευτέρης Αυγενάκης με κοινοβουλευτική του παρέμβαση προς τον υπουργό Εσωτερικών Παναγιώτη Σκουρλέτη και τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη. «Αντί η κυβέρνηση να μειώνει τα πρόστιμα αντιμετωπίζοντας την οδική ασφάλεια των πολιτών ως μία ακόμα πηγή εσόδων, καλό θα ήταν να προσχωρήσει στην εκπόνηση ενός συνολικού

σχεδίου πρόληψης και αποτροπής των τροχαίων παραβάσεων. Οδική ασφάλεια σημαίνει κυκλοφοριακή αγωγή, άρτια οδική υποδομή, σωστή συντήρηση και έλεγχος με στόχο τη συμμόρφωση και όχι το 50ευρω» τόνισε ο κ. Αυγενάκης. Όπως είπε, «στην πραγματικότητα, αποδεικνύεται ότι ζητήματα που αφορούν την οδική ασφάλεια και συμπεριφορά θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με μεγάλη προσοχή και με στοχευμένα μέτρα και όχι με ημίμετρα που υποθηκεύουν το μέλλον της χώρας για χάρη εσόδων».

### Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας

Τον προσεχή Μάρτιο το ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς» διοργανώνει τη 10η Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας (18-24/3) με δεκάδες δράσεις, καμπάνιες και ανοιχτές στο κοινό εκπαιδεύσεις στην οδική ασφάλεια με τη χρήση των μοναδικών στην Ελλάδα προσομοιωτών και εφαρμογών υψηλής τεχνολογίας του Ινστιτούτου. Οι εκδηλώσεις θα απευθύνονται σε μαθητές, φοιτητές, εκπαιδευτικούς και πολίτες κάθε ηλικίας, μια και δεν θα πρέπει να ξεχνάμε πως το ζήτημα της προστασίας της ζωής στον δρόμο μάς αφορά όλους.

### Υπόδειγμα οδηγού ο Έλληνας όταν οδηγεί στο εξωτερικό

Η υπεύθυνη συμπεριφορά στο τιμόνι σαφώς έχει να κάνει με την ιδιοσυγκρασία του κάθε οδηγού. Το θέμα της οδικής ασφάλειας είναι κατά κύριο λόγο ζήτημα παιδείας και δείγμα πολιτισμού. «Τα παιδιά μαθαίνουν από τους γονείς και από το περιβάλλον τους πώς να κινούνται και να συμπεριφέρονται στον δρόμο» πρόσθεσε η κ. Δανέλλη-Μυλωνά. «Οι ενήλικες τείνουν να υιοθετούν μια πιο υπεύθυνη συμπεριφορά όταν γνωρίζουν πως οι παραβάσεις τιμωρούνται. Η σωστή κυκλοφοριακή εκπαίδευση από πολύ νεαρή ηλικία και η διά βίου επιμόρφωση των οδηγών σε συνδυασμό με τακτικούς τροχονομικούς ελέγχους και αυστηρές κυρώσεις για όσους θέτουν ζωές σε κίνδυνο είναι τα μέτρα που τεκμηριωμένα συμβάλλουν στην ανάπτυξη υπεύθυνων οδηγών και υπεύθυνων πολιτών». Ωστόσο, η ριψοκίνδυνη οδήγηση και η έλλειψη σεβασμού στον ΚΟΚ δεν αποτελούν μονοπώλο του Έλληνα. Υπάρχει όμως μια ειδοποιός διαφορά, σύμφωνα με την πρόεδρο του Ινστιτούτου «Πάνος Μυλωνάς»: «Σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη οι υποδομές και το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται δεν επιτρέπουν στους οδηγούς να βγουν εύκολα από την... πορεία τους. Δεν είναι τυχαίο πως πολλοί συμπολίτες μας, αφού μετακομίσουν σε άλλη χώρα, όπως η Γαλλία ή το Ηνωμένο Βασίλειο, γίνονται πάρα πολύ γρήγορα υπόδειγμα οδηγού».



# AUTO **FREE** SUNDAY

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017 • ΤΕΥΧΟΣ 14

[issuu.com/autosunday](http://issuu.com/autosunday)

## ITALIAN JOB FIAT TIPO HATCHBACK



- Νέο Kia Rio
- Νέο SEAT Ibiza
- Citroen C3 1.2 PureTech 82
- SsangYong Tivoli & XLV LPG
- Mercedes-Maybach G650 Landulet



Νέο  
Honda  
Civic



## Κάποιοι εξακολουθούν να επιμένουν στη χαζή ιδέα του ιπτάμενου αυτοκινήτου

Όσο εντυπωσιακή ακούγεται η ιδέα ενός ιπτάμενου αυτοκινήτου, τόσο ανόητη αποδεικνύεται στην πράξη, τουλάχιστον με τη σημερινή τεχνολογία. Στη συγκεκριμένη περίπτωση το ιπτάμενο αυτοκίνητο προέρχεται από την ολλανδική PAL-V, η οποία σκοπεύει να κατασκευάσει 90 ιπτάμενα Liberty, ένα υβρίδιο αυτοκινήτου με ελικόπτερο, που στον δρόμο μπορεί να φτάσει μέχρι και τα 120 χλμ./ώρα.

Γενικά η PAL-V δεν λέει και πολλά για ένα project που ξεκίνησε να εξελίσσει πριν από περίπου πέντε χρόνια, ενώ από πλευράς ασφάλειας τα αστέρια του Euro NCAP λίγο θα μετράνε όταν θα είσαι στον αέρα με αυτό το πράγμα. Πάντως, αναφέρει πως το Liberty, όταν κυλά στο έδαφος, έχει ισχύ 100 βενζινοκίνητων ίππων, για το 0-100 χρειάζεται 9 δλ (!), έχει μέση κατανάλωση 7,6 λτ. / 100 χλμ. και αυτονομία 1.315 χλμ. (τύφλα να 'χουν τα ντίτζελ).

Στον αέρα υπάρχει μια ξεχωριστή μηχανή 200 ίππων για την προπέλα που εξασφαλίζει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 180 χλμ./ώρα, μέγιστο ύψος στα 3.500 μέτρα, μέγιστη αυτονομία 400 χλμ., ενώ για την απογείωση απαιτείται διάδρομος περίπου 180 μέτρων, οπότε ξεχάστε το πάρκινγκ στην ταράτσα. Ωστόσο, υπάρχουν και κάποιοι περιορισμοί, όπως το γεγονός πως δεν μπορείς να πετάξεις με αποσκευές πάνω από 20 κιλά, ενώ η τιμή του προσδιορίζεται στα 400.000 δολάρια.

Η ΑΥΤΟ SUNDAY ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΗΣ FREE SUNDAY

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 4 ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΝΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
- 8 ΤΟ CITROËN C3 1.2 PURETECH 82 ΕΙΝΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ ΤΙΜΗΣ-ΑΠΟΔΟΣΗΣ
- 9 Η SSANGYONG ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΔΙΑΘΕΤΕΙ «ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΠΑΝΑΓΟΡΑΣ» ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΠΛΕΟΝ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
- 10 ΜΕ ΤΟ ΤΥΡΟ HATCHBACK Η FIAT ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΜΕ ΑΞΙΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΦΙΛΗ ΜΙΚΡΗ-ΜΕΣΑΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
- 12 Η ΝΕΑ, 10Η ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΓΕΝΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΦΙΛΟΥΣ HONDA CIVIC ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΩΣΕΙ ΚΑΙ ΩΡΙΜΑΣΕΙ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ TURBO
- 14. ΤΟ ΝΕΟ KIA RIO ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΚΑΛΟ, ΑΠ' ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ, ΕΝΩ ΞΕΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΑ 1.000 ΚΥΒΙΚΑ ΚΑΙ ΤΑ 100 ΑΛΟΓΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017 • ΤΕΥΧΟΣ 14

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ FREE SUNDAY Εκδοτική Α.Ε.  
ΕΚΔΟΤΗΣ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΥΡΤΣΟΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ: Νίκος Μαρινόπουλος,  
Γιάννης Σκουφής

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: Νίκος Μαρινόπουλος,  
Παναγιώτης Τριτάρης

Σχεδιασμός: ONE6SIX one9six.com

ΔΙΟΡΘΩΣΗ-ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Μπέτυ Σπανοπούλου

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
Δημητριάδου Ματίνα, dmatina@cpres.gr  
210-6754430 εσωτ.554

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ MARKETING ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ  
Κοτόπουλος Γιάννης  
jk@free-sunday.gr 210-6771762

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ  
Θεοδωρίδου Βίκη  
vickyth@cpres.gr 210-6754430

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ  
dianomi@free-sunday.gr, 210-3506300  
ΠΑΥΛΟΥ ΝΙΡΒΑΝΑ 12, 154 51 ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ  
ΤΗΛ: 210-6754430, FAX: 210-6729238  
[www.free-sunday.gr](http://www.free-sunday.gr)

ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ IRIS AEBE  
Διανέμεται Δωρεάν

 [issuu.com/autosunday](http://issuu.com/autosunday)

\*ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική, ή κατά παράφραση, ή διασκευή απόδοσης του περιεχομένου της εφημερίδας με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογραφήσεως ή άλλων, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. Νόμοι 238/1970, 4301/1979, Ν. 100/1975, ΝΔ 3565/1956 και 4254, 1962 και κανόνες του Διεθνούς Δικαίου



## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ 2017



## ΝΕΟ CITROËN C3

**ΑΚΟΜΑ ΔΕΝ ΗΡΘΕ ΚΑΙ... ΒΡΑΒΕΥΘΗΚΕ!** Αξία που αναγνωρίζεται με την πρώτη ματιά. Οι ειδικοί το αποθέωσαν. Νέο Citroën C3. Με ConnectedCAM Citroën™ που σου δίνει τη δυνατότητα να μοιράζεσαι με τα social media τις ανακαλύψεις σου στον δρόμο με ένα «κλικ», ενώ οι 144 συνδυασμοί εξατομίκευσης, σου δίνουν την ελευθερία να το διαμορφώσεις στα μέτρα σου. Οι βραβευμένοι κινητήρες του, με κατανάλωση από 3,2lt/100km, σου επιτρέπουν να απολαμβάνεις τις διαδρομές σου τόσο εντός όσο και εκτός πόλης. Απόλαυσε μια εμπειρία πρωτόγνωρης άνεσης χάρη στα μεγάλα του καθίσματα, τις άνετες αναρτήσεις, τους χώρους και την απίστευτη εργονομία που σου προσφέρει το CITROËN ADVANCED COMFORT®. © Πώς να μην ανακηρυχθεί σε **Αυτοκίνητο του 2017**;

ΑΠΟ

**11.950€**

**CRÉATIVE TECHNOLOGIE**

Μικτή κατανάλωση και εκπομπές CO<sub>2</sub> Citroën C3: από 3,2 έως 4,7 lt/100km και από 83 έως 109 gr/km.

www.citroen.gr



## Η Citroën ετοιμάζει το... δικό της Juke!

Ακολουθώντας την τάση της εποχής, η Citroën θα αντικαταστήσει το βασικό της MPV (το C3 Picasso) με ένα νέο μοντέλο που θα υιοθετεί την Cactus σχεδιαστική άποψη (με τα γνωστά airbumps) με μια crossover προσέγγιση. Όσον αφορά το πρωτότυπο, υπάρχουν πολλές ενδιαφέρουσες καινοτομίες (που προφανώς δεν θα δούμε στο μοντέλο παραγωγής), όπως οι αντίρροπα ανοιγόμενες πόρτες –εν απουσία της κεντρικής κολόνας του αμαξώματος για ευκολότερη πρόσβαση– και η υιοθέτηση καμερών (αντί των συμβατικών καθρεπτών). Σχετικά με τα μηχανικά μέρη, η Citroën προβάλλει το σύστημα βελτιστοποίησης πρόσφυσης «Grip Control», μια και το νέο μοντέλο, που θα κυκλοφορήσει τέλη του 2017, θα έχει αποκλειστικά προσθιοκίνητες εκδόσεις που θα ξεκινούν από τον 1.2 PureTech και τον 1.5 BlueHDi.



## Euro NCAP: Τα τρία ασφαλέστερα αυτοκίνητα είναι Volvo



Από το 1997 που ιδρύθηκε ο Euro NCAP, ο ανεξάρτητος ευρωπαϊκός οργανισμός δοκιμών ασφάλειας για τα νέα αυτοκίνητα, και έπειτα από δοκιμές χιλιάδων αυτοκινήτων τα τρία μοντέλα που σημείωσαν την καλύτερη επίδοση ανήκουν στη Volvo. Συγκεκριμένα, η συνολική βαθμολογία που έχουν σημειώσει τα XC90, S90 και V90 τα κατατάσσει στις τρεις πρώτες θέσεις των αποτελεσμάτων στην εικοσάχρονη ιστορία του Euro NCAP. Η επιτυχία της Volvo στις δοκιμές αυτόνομης πέδησης έκτακτης ανάγκης οφείλεται στο ιδιαίτερα προηγμένο σύστημα City Safety, το οποίο ανήκει στον βασικό εξοπλισμό όλων των νέων Volvo. Έτσι, τα πρόσφατα αποτελέσματα που ανακοίνωσε ο Euro NCAP επιβεβαίωσαν με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο την κορυφαία θέση που κατέχει η Volvo στην ασφάλεια.



## Αρχές καλοκαιριού το νέο Seat Ibiza στην Ελλάδα

Το νέο Ibiza θα κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά αυτό το καλοκαίρι με όπλο του την αλά Leon σχεδίαση και, όπως πάντα, με την καλή σχέση αξίας-τιμής.

Το νέο Seat Ibiza είναι το πρώτο μοντέλο του VW Group που θα βασιστεί σε νέα πλατφόρμα, πάνω στην οποία θα πατήσουν τα μελλοντικά supermini και τα μικρά SUV του ομίλου. Η 5η γενιά του δημοφιλούς supermini χαρακτηρίζεται από φρέσκια σχεδίαση (παρόλο που δεν έχει κάτι το ριζοσπαστικό) που μας παραπέμπει ευθέως στο Leon και μια πιο ευρύχωρη καμπίνα.

Η τελευταία επιβεβαιώνεται από την αύξηση του πλάτους (+8,7 εκ.) και από το μακρύτερο μεταξόνιο (+9,5 εκ.), παρόλο που το νέο Ibiza έχει χαμηλώσει (μόλις 1 χλστ.) και κοντύνει αμειψία (2 χλστ.). Ενδεικτικό των μεγαλύτερων χώρων είναι το πορτμπαγκάζ που προσφέρει 63 περισσότερα λίτρα (συνολικά 355), πάντοτε σε σχέση με το απερχόμενο Ibiza.

Οι περισσότεροι κινητήρες προέρχονται από την υπάρχουσα γκάμα, περιλαμβάνοντας τον τρικύλινδρο 1.0 TSI (με 95 και 115 ίππους) και τον ντίζελ 1.6 TDI (με

80, 95 και 110 άλογα), ενώ οι χαμηλότερες σε ισχύ εκδόσεις συνδυάζονται με 5άρια μηχανικά κιβώτια (με 6άρια οι ισχυρότερες). Πρεμιέρα στη Seat κάνει ο νέος 1.5 TSI των 150 ίππων (διαθέσιμος από τα τέλη του 2017) που προαιρετικά θα συνδυάζεται και με αυτόματο DSG-7.

Από πλευράς εξοπλισμού και ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού, υπάρχουν όλα τα νέα συστήματα άνεσης και ασφάλειας, με τις βασικές εκδόσεις να έχουν touch-screen 5 ιντσών και τις top οθόνες 8 ιντσών με σύστημα αυτόνομης πέδησης. Οι πλούσιες FR και Xcellence εκδόσεις θα έχουν μέχρι και φουλ LED προβολείς, ενώ εννοείται πως θα υπάρχει πλήρης υποστήριξη για smartphones. Αξιοσημείωτο είναι πως δεν θα υπάρξει ούτε τρίθυρη ούτε στέισον έκδοση, αφού το κενό αυτό θα το καλύψει το επερχόμενο μικρό SUV, το Arona, που θα βασίζεται επίσης στην πλατφόρμα MQB A0.



## VOLVO NOW ΜΕ ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ LIVTECH ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΤΟ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ VOLVO NOW ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2017, ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΣ ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.

**Μ**ε το Volvo Now η σουηδική μάρκα προσφέρει ιδιαίτερα προνομιακές τιμές σε όλα της τα μοντέλα παράλληλα με 5 χρόνια πλήρες σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή, 5 χρόνια εγγύηση και 5 χρόνια οδική βοήθεια, χωρίς καμία επιπλέον χρέωση. Αξίζει να σημειωθεί ότι με το Volvo Now το συνολικό όφελος για τον πελάτη σε κάποιες περιπτώσεις υπερβαίνει αρκετά τα €5.000, ενώ ειδικά για το δωρεάν πλήρες σέρβις, αυτό ισχύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της πενταετίας.

Πιο συγκεκριμένα, η Volvo παρουσιάζει τις νέες εκδόσεις Livtech για τα μοντέλα V40, V40 Cross Country, S60 και V60 που προσφέρουν πλούσιο πρόσθετο εξοπλισμό σε μοναδικά προνομιακές τιμές. Οι νέες εκδόσεις Livtech διαθέτουν επιπλέον καινοτόμα συστήματα τεχνολογίας, όπως το σύστημα αυτόματου παρκκαρίσματος (Park Assist Pilot), το οποίο κάνει το παρκκάρισμα μια ευχάριστη και απολαυστική διαδικασία. Επίσης, διαθέτουν πίσω κάμερα παρκκαρίσματος/οπισθοπορείας, καθώς και σύστημα πλοήγησης με έγχρωμη οθόνη. Διαθέσιμες επίσης είναι και κάποιες ξεχωριστές διακοσμητικές πινελιές που χαρίζουν στα μοντέλα πιο σπορ και δυναμική εμφάνιση. Χαρακτηριστικά, ανάλογα με το μοντέλο, διαθέσιμες είναι αεροτομές, διακοσμητικά μαρσιπέ, πλαϊνές ποδιές

κ.λπ. Ως αποτέλεσμα, η συνολική οδηγική εμπειρία είναι ιδιαίτερα αναβαθμισμένη και το αυτοκίνητο δείχνει ακόμα πιο όμορφο. Ειδικότερα, ανά μοντέλο, οι εκδόσεις Livtech προσφέρουν:

Το V40 T3 1.5 Auto στην έκδοση Livtech, με τον νέο, προηγμένο βενζινοκινητήρα 1.498 κ.εκ. της οικογένειας Drive-E που έχει σχεδιάσει, εξελίξει και κατασκευάζει η ίδια η Volvo, με ισχύ 152 ίππους και στάνταρντ το αυτόματο κιβώτιο, προσφέρεται με συνολικό όφελος για τον πελάτη ύψους έως και €4.250, όπως αυτό διαμορφώνεται από την προνομιακή τιμή του πρόσθετου εξοπλισμού και την αξία των πέντε ετών δωρεάν εγγύησης, σέρβις και οδικής βοήθειας. Η προτεινόμενη λιανική τιμή για το V40 T3 1.5 Auto στην έκδοση Livtech διαμορφώνεται στα €27.995. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι προτεινόμενες τιμές για το V40 T3 1.5 Auto ξεκινούν από €22.500, στην έκδοση Kinetic Plus.

Το S60 T3 1.5 Auto στην έκδοση Livtech, επίσης με τον κινητήρα 1.498 κ.εκ. των 152 ίππων και το αυτόματο κιβώτιο στον βασικό εξοπλισμό, προσφέρεται με συνολικό όφελος για τον πελάτη ύψους άνω των €3.900, όπως αυτό διαμορφώνεται από την προνομιακή τιμή του πρόσθετου εξοπλισμού και την αξία των πέντε ετών δωρεάν εγγύησης, σέρβις και οδικής βοήθειας. Η προτεινόμενη λιανική τιμή για το S60 T3 1.5 Auto στην έκδοση Livtech διαμορφώνεται στα €31.625. Αξίζει

να σημειωθεί ότι οι προτεινόμενες τιμές για το S60 T3 1.5 Auto ξεκινούν από €27.325, στην έκδοση Livstyl, με πέντε χρόνια δωρεάν εγγύηση, σέρβις και οδική βοήθεια.

Προκειμένου να δοθεί ένα γενικό παράδειγμα των προνομιακών τιμών που στο πλαίσιο του Volvo Now ισχύουν για όλη την γκάμα, αξίζει ιδιαίτερη αναφορά στο Volvo XC60 D4 στην έκδοση R-Design. Το συγκεκριμένο μοντέλο προσφέρεται με προτεινόμενη λιανική τιμή €51.900, που αντιπροσωπεύει πρόσθετο όφελος για τον πελάτη ύψους €5.384, όπως αυτό διαμορφώνεται από την αξία της δωρεάν πενταετούς εγγύησης, σέρβις και οδικής βοήθειας παράλληλα με ειδική προωθητική ενέργεια της Volvo Car Hellas στο πλαίσιο του προγράμματος Volvo Now.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στο δίκτυο επίσημων εμπόρων της Volvo σε όλη την Ελλάδα ή να επισκεφθούν το [www.volvocars.gr](http://www.volvocars.gr).

## Ποιο ήταν το δημοφιλέστερο ηλεκτρικό βαν στην Ευρώπη;



Ακόμα μια πρωτιά κατέγραψε η Nissan, με τις πωλήσεις του αμιγώς ηλεκτροκίνητου βαν e-NV200 να το κατατάσσουν πρώτο στην Ευρώπη για το 2016. Συγκεκριμένα, το βραβευμένο e-NV200 κατετάγη πρώτο σε σύνολο 17 χωρών σε όλη την Ευρώπη, ξεπερνώντας τους ανταγωνιστές της κατηγορίας. Το Ηνωμένο Βασίλειο αποδείχθηκε η κορυφαία αγορά στην Ευρώπη για το Nissan e-NV200, με αυτές της Νορβηγίας και της Γαλλίας να ακολουθούν. Με τις συνολικές πωλήσεις του να είναι αυξημένες κατά 7% το 2016 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, ταξινομώντας 4.319 μονάδες, καθίσταται σαφές ότι η δημοτικότητα του ηλεκτροκίνητου βαν βρίσκεται σε τροχιά ανόδου. Διαθέσιμο τόσο σε έκδοση βαν όσο και στις επιβατικές εκδόσεις Combi/Evalia, το e-NV200 προσφέρει μια ποικιλία από επιλογές που καλύπτουν στο έπακρο κάθε απαίτηση, είτε ως πενταθέσιο είτε ως επταθέσιο, και με αυτονομία 170 χιλιομέτρων με μία μόνο φόρτιση.

## Ανανέωση για το Skoda Citigo



Με τη σειρά του και μετά τα αδελφά Seat Mii και VW up!, ο... Βενιαμίν της Skoda περνά από μια διακριτική σχεδιαστικά ανανέωση. Οι σημαντικότερες διαφορές εντοπίζονται στη μάσκα, στην επανασχεδιασμένη γρίλια, στους προφυλακτήρες, αλλά και στα φωτιστικά σώματα. Χάρη στις βελτιώσεις έχει αυξηθεί ελαφρώς το μήκος του Citigo (κατά 34 χιλιοστά), φτάνοντας τα 3,597 μέτρα, ενώ αναλλοίωτα παραμένουν το μεταξόνιο (2,420 χιλιοστά) και ο χώρος αποσκευών των 251 λίτρων (στα 951 με αναδιπλωμένα τα καθίσματα). Στο εσωτερικό υπάρχει νέος πίνακας οργάνων με επανασχεδιασμένο τιμόνι, δικρωμία στο ταμπλό και αναβαθμισμένες επενδύσεις, ενώ στον εξοπλισμό υπάρχουν όλα τα βασικά συστήματα ασφάλειας και άνεσης. Με έξτρα κόστος μπορεί κανείς να το αγοράσει με ελαφρά διαφορετικά σώματα τα οποία περιλαμβάνουν LED ημέρας, ενώ τα φώτα ομίχλης διαθέτουν και δυνατότητα να στρέφουν στις γωνίες. Καμία αλλαγή δεν υπάρχει στους κινητήρες, με τη βασική έκδοση να συνεχίζει με τον 1.0 MPI των 60 ίππων.



## Αυτή είναι η ημικάμπριο Mercedes-Maybach G650 Landulet!

Η Mercedes-Maybach G650 θα δώσει το «παρών» στην έκθεση της Γενεύης και θα κατασκευαστεί σε μόλις 99 αντίτυπα, που, όπως καταλαβαίνετε, θα πουληθούν σχεδόν όλα στις χώρες του Κόλπου, στη Ρωσία, στην Κίνα, άντε και στις ΗΠΑ.

Η βάση του θηριώδους ημικάμπριο –αυτό σημαίνει το Landulet, ότι το πίσω τμήμα της οροφής είναι από ύφασμα και ανοίγει– είναι η εξίσου θηριώδης G500 4x42 κι έτσι το μήκος φτάνει τα 5,345 μέτρα, το μεταξόνιο είναι 3,4238 χιλιοστά και το ύψος 2,235, ενώ η απόσταση από το έδαφος είναι ούτε λίγο ούτε πολύ μισό μέτρο!

Φυσικά τέσσερις επιβάτες θα μετακινηθούν βασιλικά ανεξάρτητα από το είδος του εδάφους στο οποίο θα κινηθούν, ενώ οι δύο πίσω μπορούν με το πάτημα ενός κουμπιού να κατεβάσουν τη μαλακή οροφή και να είναι openair. Μάλιστα, αν το επιθυμούν, όπως άλλωστε επιβάλλεται σε κάθε top όχημα που σέβεται τον εαυ-

τό του, μπορούν να απομονώσουν τον οδηγό με ένα γυάλινο διαχωριστικό – που είναι αδιαφανές και γίνεται διάφανο με το πάτημα ενός κουμπιού.

Τα πίσω καθίσματα είναι ξεχωριστά, προέρχονται από την S-Class, έχουν βέβαια δυνατότητες μασάζ, εξαερισμό και ό,τι μπορεί να φανταστεί κανείς, ενώ ο χώρος για τα πόδια είναι κυριολεκτικά τεράστιος. Εννοείται ότι υπάρχουν πτυσσόμενα τραπέζια, ενώ υπάρχει και το G-Cockpit, που μοιάζει με το ταμπλό μπροστά και φιλοξενεί τα χειριστήρια που αφορούν όσους κάθονται πίσω, καθώς και τις δύο ντουλαπάκια, αλλά και οι κλασικές από την εποχή του G-Wagen χειρολαβές. Στο διαχωριστικό των εμπρός θέσεων από τις πίσω

έχουν τοποθετηθεί και δύο οθόνες 10 ιντσών.

Ο εξοπλισμός μπορεί να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις του εκάστοτε πελάτη, ενώ ενδιαφέρουσες λεπτομέρειες είναι τα ηλεκτρικά σκαλοπάτια που, όπως και οι προεκτάσεις των φτερών, είναι κατασκευασμένα από ανθρακόνημα.

Η Mercedes-Maybach G650 Landulet κινείται από τον V12 των 6.000 κυβικών, ο οποίος με τη βοήθεια 2 turbo αποδίδει 630 ίππους και 1.000 Nm, ενώ το σύστημα μετάδοσης διαθέτει τρία μπλοκέ διαφορικά. Η διάθεση του πιο ιδιαίτερου SUV της Mercedes, και όχι μόνο, θα ξεκινήσει το φθινόπωρο σε τιμές που ακόμη δεν έχουν ανακοινωθεί, αλλά είναι βέβαιο πως θα είναι υψηλότερες.



Innovation  
that excites

# NISSAN PULSAR

ΜΕ ΝΕΑ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΑΠΟ **14.990€**  
& ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ 5,9%



## NISSAN PULSAR

**ΑΠΑΝΤΑ ΣΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΣΟΥ ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ.**

Το Nissan Pulsar με αξεπέραστες τεχνολογίες, όπως Αυτόματο Σύστημα Φρεναρίσματος, Safety Shield και Around View Monitor είναι φτιαγμένο γύρω από εσένα. **Απόκτησέ το τώρα με προνομιακό επιτόκιο 5,9%, νέα μειωμένη τιμή από 14.990€ και από 0% προκαταβολή.**

Ανακάλυψε περισσότερα σε μια αντιπροσωπεία Nissan.

ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.  
[www.nissan.gr](http://www.nissan.gr)

1.5lt D. Εκπομπές διοξειδίου CO2 (g/km): 94. Κατανάλωση καυσίμου (lt/100 km): 4.1 (κύκλος πόλης)/ 3.3 (Εκτός πόλης)/ 3.6 (Μικτός κύκλος)

4ΜΕΣΟΜΟΤΕΡΕΣ

# CITROËN C3 1.2 PURETECH 82 ΤΡΙΚΥΛΙΝΔΡΟ ΚΑΙ... ΤΡΙΣΧΑΡΙΤΩΜΕΝΟ!

Η ΤΡΙΚΥΛΙΝΔΡΗ ΕΚΔΟΣΗ PURETECH ΕΙΝΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΠΑΝΤΩΝ ΣΙΚ, ΜΕ ΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΑΞΙΑΣ-ΤΙΜΗΣ ΠΟΥ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΣΣΕΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.

**Μ**ε την πλάστιγγα στην ελληνική αγορά να αρχίζει να ισορροπεί μετά από μια περίοδο νιζελομανίας, εκδόσεις βενζίνης όπως αυτήν του C3 στα 1.200 κ.εκ. εννοείται πως αποκτούν νέο ενδιαφέρον. Και ξεκινάμε από το βασικό (την τιμή πώλησης), μια και το C3 1.2 PureTech κοστίζει από 12.470 ευρώ και αποτελεί μία από τις καλύτερες value for money επιλογές, προσφέ-

ροντας πλήρη εξοπλισμό από τη βασική έκδοση (το μοντέλο της δοκιμής μας έχει πλουσιότερο εξοπλισμό), η οποία (βασική) ακόμη και δίχως τα πατενταρισμένα airbumps καταφέρνει να δείχνει το ίδιο κομψή με μια μίνι crossover προδιάθεση.

Ο δεύτερος λόγος για την επιλογή της εν λόγω έκδοσης αφορά τον πολυφορεμένο πλέον (θα τοποθετείται μέχρι και σε επερχόμενα μοντέλα της Opel) 1.200άρη PureTech βενζινοκινητήρα που στην ατμοσφαιρική του εκδοχή (υπάρχει και turbo με 110 ίππους για το C3, η απόδοσή του φτάνει έως 130 άλογα σε άλλα μοντέλα) αποδίδει 82 ίππους. Το μοτέρ συνδυάζεται με ένα καλά κλιμακούμενο 5άρι σαζμάν που έχει σχετικά καλή ακρίβεια στα κουμπώματά του.

Από πλευράς επιδόσεων μην περιμένετε τούρμπο πετάγματα, αλλά τα 82 αλογάκια τα καταφέρνουν αξιοπρεπέστατα, κρύβοντας σε μεγάλο βαθμό την τρικύλινδρο χροιά τους και, κυρίως, λειτουργώντας οικονομικά, με μια μέση κατανάλωση στα περίπου 6,5-7 λίτρα / 100 κλμ. Αξιοσημείωτο είναι πως το μεγαλύτερο ποσοστό το διανύσαμε μέσα στην πόλη, αφού στον ανοιχτό δρόμο και με μια λογική ταχύτητα το C3 μπορεί να αποδειχθεί ακόμη πιο οικονομικό.

Η ανάρτηση λειτουργεί υποδειγματικά και ειδικά η πίσω διάταξη είναι από τις πιο αποτελεσματικές για supermini, προσφέροντας καλή άνεση. Το κράτημα είναι πολύ καλό, ενώ γενικότερα δεν υπάρχει κάτι να σε προβληματίσει στο ευκολοδήγτο C3, άντε να αναζητούσες λιγότερη τεχνητή αίσθηση από την ηλεκτρομηχανική κρεμαγέρα στις χαμηλότερες ταχύτητες.

Το δελεαστικό πακέτο του C3 συμπληρώνει το μίνιμαλ αλλά άκρως λειτουργικό εσωτερικό του, που μπορεί να φιλοξενήσει με άνεση τέσσερα άτομα (ή και πέντε με παραχωρήσεις), χωρώντας αρκετά μπαγκάζια (χώρος αποσκευών στα 300 λίτρα). Από κει και πέρα, στο ταμπλό δεσπόζει η στάνταρ touch-screen με πλήρη υποστήριξη και διασύνδεση με smartphone, ενώ ακόμη και στη βασική έκδοση Live προσφέρονται σύστημα αυτόνομης πέδησης, cruise control, σύστημα προειδοποίησης αλλαγής κυκλοφορίας... εννοείται πως υπάρχουν έξι αερόσακοι, ESP, μπροστινά ηλεκτρικά παράθυρα, καθρέφτες, κλιματισμός κ.ά. Τώρα, αν συμπεριλάβει κανείς και το σικ περιτύλιγμα (δηλαδή το αμάξωμα), έχει μπροστά του μία πολύ ενδιαφέρουσα επιλογή για το επόμενο αυτοκίνητό του.



## Citroen C3 1.2 PureTech 82

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ	1.199 κ.εκ.
ΙΣΧΥΣ	82 ίπποι / 5.750 σ.α.λ.
ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ	118 Nm / 2.750 σ.α.λ.
0-100 ΧΛΜ./ΩΡΑ	13,0 δλ.
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	168 κλμ./ώρα
ΜΕΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (ΔΟΚΙΜΗΣ)	6,7 λίτρα / 100 κλμ.
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΧΠΧΥ)	3,996x1,749x1,474 μέτρα
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	300-922 λίτρα
ΒΑΡΟΣ (+ 75 ΚΙΛΑ ΒΑΡΟΣ ΟΔΗΓΟΥ)	1.055 κιλά
ΕΚΠΟΜΠΗ CO <sub>2</sub>	109 γρ./κλμ

**ΤΙΜΗ**  
ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΔΟΚΙΜΗΣ  
ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
από **12.470€**







## ΝΕΑ SSANGYONG TIVOLI & XLV «ECO» ΜΕ LPG

Η SSANGYONG ΚΟΡΥΦΩΝΕΙ ΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΤΩΝ TIVOLI ΚΑΙ XLV ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ECO» ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΡΟΑΓΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ.

**Μ**ε το κόστος της βενζίνης και του πετρελαίου να έχει ανέβει δυσθεώρητα, το υγραέριο κίνησης μοιάζει η πιο λογική και συμφέρουσα επιλογή για τη σύγχρονη ελληνική πραγματικότητα. Έτσι, τα SsangYong Tivoli & XLV, τα νέα crossover της παλαιότερης premium κορεάτικης φίρμας αυτοκινήτων, κάνουν την κίνηση ματ και διατίθενται με σύστημα υγραεριοκίνησης, στις νέες εκδόσεις «ECO». Κατ' αυτό τον τρόπο αποτελούν πλέον τα μοναδικά μοντέλα στις κατηγορίες τους που διατίθενται με κινητήρες βενζίνης (128 PS), πετρελαίου (116 PS) και βενζίνης-υγραερίου (128 PS). Οι εκδόσεις «ECO» των Tivoli και XLV συνδυάζονται είτε με

αυτόματο είτε με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων.

Εξοπλισμένα με μια μεγάλη δεξαμενή καυσίμου 54 λίτρων, που δεν «καταναλώνει» καθόλου από τον μεγάλο χώρο αποσκευών των μοντέλων (Tivoli: 423 λίτρα / XLV: 720 λίτρα), τα δύο SUV της SsangYong σχεδόν διπλασιάζουν την αυτονομία τους, η οποία εκτοξεύεται στα 1.250 χιλιόμετρα με ένα γέμισμα και των δύο δεξαμενών (βενζίνης & υγραερίου). Σε ετήσια βάση ή κάθε 15.000 χλμ. πραγματοποιείται συντήρηση και έλεγχος όλης της εγκατάστασης υγραεριοκίνησης με στόχο την άρτια λειτουργία του κινητήρα. Τα συστήματα υγραεριοκίνησης θεωρούνται το ίδιο αν όχι πιο ασφαλή από τα συμβατικά συστήματα βενζίνης ή πετρελαίου, καθώς:

**α)** Όλα τα εξαρτήματα που τοποθετούνται στο όχημα έχουν περάσει όλα τα τεστ ποιοτικού ελέγχου (δοκιμή αντοχής σε ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας, πίεσης κ.λπ.) σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και φέρουν τις αντίστοιχες εγκρίσεις τύπου.

**β)** Η εγκατάσταση δεν επικοινωνεί με το εσωτερικό του οχήματος.

Αξιοσημείωτο είναι πως οι εκδόσεις «ECO» των SsangYong Tivoli & XLV διατηρούν την πλήρη 5ετή εργοστασιακή τους εγγύηση συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων της υγραεριοκίνησης. Παράλληλα, επωφελούνται και των πλεονεκτημάτων του προγράμματος Εγγύησης Επαναγοράς 55 μηνών.

[www.ssangyong.gr](http://www.ssangyong.gr) SsangYong Greece



### «ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΠΑΝΑΓΟΡΑΣ SSANGYONG»

**Η** SsangYong, η παλαιότερη κορεάτικη εταιρεία κατασκευής αυτοκινήτων με ειδίκευση στα πολυτελή και τετρακίνητα μοντέλα, προσφέρει στην Ελλάδα το μοναδικό πρόγραμμα «Εγγύηση Επαναγοράς». Πιο συγκεκριμένα, προσφέρεται εγγυημένη τιμή επαναγοράς έως και 55 μήνες από την ημερομηνία 1ης άδειας του αυτοκινήτου για αγορές είτε τοις μετρητοίς είτε με διακανονισμό. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο πελάτης δεν υποχρεούται να ανταλλάξει το αυτοκίνητό του με καινούργιο SsangYong αλλά η επαναγορά γίνεται τοις μετρητοίς, με κατάθεση του συμφωνηθέντος ποσού στον τραπεζικό του λογαριασμό. Το πρόγραμμα «Εγγύηση Επαναγοράς SsangYong» αφορά τα δημοφιλή μοντέλα Tivoli, XLV, Rexton-W και Korando. Σε συνδυασμό με τα 5 χρόνια εργοστασιακής εγγύησης, την 5ετή δωρεάν οδική βοήθεια, αλλά και το πρόγραμμα 5ετούς δωρεάν service με συνολικό κόστος €380, η SsangYong είναι η μοναδική εταιρεία που εξασφαλίζει στον πελάτη ότι, σε σχέση με το αυτοκίνητό του, τίποτα απρόβλεπτο δεν πρόκειται να επηρεάσει τον οικογενειακό του προϋπολογισμό για τα επόμενα 5 έτη.

### ΤΑ SSANGYONG TIVOLI & XLV ΜΕ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



**Τ**α SsangYong Tivoli και XLV, από τη στιγμή που παρουσιάστηκαν, αποτέλεσαν πρότυπα ασφαλούς οδικής εμπειρίας, τόσο με τη δομή όσο και με τις τεχνολογίες τους. Οι 7 αερόσακοι και το πλήρες Σύστημα Ευστάθειας (ESP), που πλαισιώνεται από πολλά υποσυστήματα, όπως το Σύστημα Ενεργής Προστασίας Αντροπής (ARP), το Σύστημα Ενίσχυσης Πέδησης (BAS) και το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης στην Ανηφόρα (HSA), θωρακίζουν την ασφάλεια στον δρόμο. Τέλος, η «εξυπνη» τετρακίνηση Active AWD με Lock Mode, που συνδυάζεται με ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων στον πίσω άξονα (multi-link), εξασφαλίζει απρόσκοπτη εκτός δρόμου κίνηση. Τώρα η SsangYong πάει ένα βήμα παρακάτω το θέμα της ασφάλειας των δημοφιλών μοντέλων της, εξοπλίζοντάς τα με εξελιγμένα Συστήματα Ενεργητικής Ασφάλειας. Τα νέα Συστήματα Ασφάλειας, εφαρμόζοντας την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, αναγνωρίζουν έγκαιρα μια επικείμενη απειλή, επεμβαίνοντας αποτελεσματικά και καθιστώντας την οδική εμπειρία ασφαλέστερη



και πιο άνετη από ποτέ. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα Συστήματα Αυτόνομου Φρεναρίσματος και Ενημέρωσης για Επικείμενη Εμπρόσθια Σύγκρουση ανήκουν στον βασικό εξοπλισμό των εκδόσεων DLX των Tivoli και XLV, ενώ μαζί με όλα τα υπόλοιπα νέα Συστήματα Ενεργητικής Ασφάλειας αποτελούν βασικό εξοπλισμό στις κορυφαίες εκδόσεις DLX 2Tone (Tivoli) και Limited (XLV).

# FIAT TIPO HATCHBACK 1.6 MTJ



## ΜΕ ΣΤΥΛ ΚΑΙ ΧΩΡΟΥΣ

Η ΕΚΔΟΣΗ **HATCHBACK** ΤΟΥ **TIPO** ΕΙΝΑΙ Η ΑΙΧΜΗ ΤΟΥ ΔΟΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΤΗΣ FIAT ΣΤΗ ΔΗΜΟΦΙΛΗ ΜΙΚΡΗ- ΜΕΣΑΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ.

**Κ**αλά τα σεντάν, πρακτικά τα στέιшон, αλλά το βαρόμετρο στη μικρή- μεσαία κατηγορία είναι τα hatchback, οι 5θυρες εκδόσεις με τον κατά κανόνα πιο спорτίφ και νεανικό χαρακτήρα, οι οποίες είναι άλλωστε και οι πλέον δημοφιλείς. Η Fiat φυσικά και γνωρίζει τα παραπάνω, άλλωστε έχει να επιδείξει και μια μεγάλη και επιτυχημένη παράδοση στη συγκεκριμένη κλάση και έτσι έδωσε ιδιαίτερο βάρος και σημασία στην αντίστοιχη έκδοση του νέου Tipo.

Το Tipo Hatchback, όπως είναι η επίσημη ονομασία του, έχει μια σύγχρονη εμφάνιση με αρκετά ιδιαίτερα στοιχεία που του εξασφαλίζουν την αναγνωρισιμότητα. Πρώτο από όλα η χαρακτηριστική μάσκα, ενώ ακολουθεί η διαμόρφωση της 5ης πόρτας γύρω από τα πίσω φώτα. Εξίσου ενδιαφέρουσα και η σχεδίαση του καπό, που σε αντίθεση με ότι συμβαίνει συνήθως δεν «ξακρίζει» αλλά έχει περίγραμμα. Όπως παλιά, ενώ η σύγχρονη εικόνα και προσέγγιση επαναλαμβάνεται και στο εσωτερικό, όπου δεσπόζει η μεγάλη και καλαίσθητη, ελεύθερη και όχι ενσωματωμένη, οθόνη αφής του συστήματος infotainment U-Connect 7, που σε όλα της θυμίζει tablet.

Στην κορυφαία εκδοχή του συστήματος, η οποία είναι στάνταρ στην top έκδοση εξοπλισμού Lounge, υπάρχει δυνατότητα ακρόασης μουσικής από το Tuneln και το Deezer, σύστημα πλοήγησης της Tom Tom με 3D απεικόνιση των χαρτών, κάμερα οπισθοπορείας και βέβαια πλήρεις δυνατότητες ενσωμάτωσης smartphones. Το παρόν δίνουν και συστήματα υποβοήθησης, όπως



## FIAT TIPO HATCHBACK 1.6 MTJ

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ	1.598 κ.εκ.
ΙΣΧΥΣ	120 ίπποι / 3.750 σ.α.λ.
ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ	320 Nm / 1.750 σ.α.λ.
0-100 ΧΛΜ./ΩΡΑ	10,1 δλ.
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	200 χλμ./ώρα
ΜΕΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (ΔΟΚΙΜΗΣ)	5,9 λίτρα / 100 χλμ.
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΧΠΧΥ)	4,368x1,792x1,495 μέτρα
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	440 λίτρα
ΒΑΡΟΣ (+ 75 ΚΙΛΑ ΒΑΡΟΣ ΟΔΗΓΟΥ)	1.370 κιλά
ΕΚΠΟΜΠΗ CO <sub>2</sub>	98 γρ./χλμ.

**ΤΙΜΗ** από **12.990€**  
ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΔΟΚΙΜΗΣ  
ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

το Full Brake Control, που φρενάρει αυτόματα σε περίπτωση ανάγκης ή το ενεργό (Adaptive) Cruise Control.

Το 5θυρο Tipo δεν θα ήταν γνήσιος εκπρόσωπος της ιταλικής σχολής αν πέρα από high tech δεν ήταν και άνετο. Πράγματι οι μηχανικοί και οι σχεδιαστές της Fiat, πιστοί στην πολύ μεγάλη παράδοση της μάρκας στο συγκεκριμένο τομέα, δημιούργησαν ένα εσωτερικό που μπορεί να φιλοξενήσει, χωρίς να τους στριμώξει, ακόμα και 5 αρκετά μεγάλους ενήλικες, καλύπτοντας και με το παραπάνω την οικογενειακή πτυχή.

Την οικογενειακή πτυχή που έχει ιδιαίτερο ειδικό βάρος στη συγκεκριμένη κατηγορία και ενισχύεται και από το χώρο αποσκευών των τουλάχιστον 440 λίτρων, που αυξάνονται και άλλο με την ασύμμετρη αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος. Σημαντικό είναι πως πέρα από μεγάλο το πορτμπαγκάζ του Tipo Hatchback έχει και ένα πλήρως εκμεταλλεύσιμο σχήμα και χαμηλό κατώφλι φόρτωσης.

Στην πρακτικότητα συμβάλλουν και οι αρκετές θήκες και θέσεις για μικρο- αντικείμενα, ενώ ιδιαίτερα καλή είναι και η εργονομία, που μαζί με την καλή θέση οδήγησης αλλά και την περιφερειακή ορατότητα διευκολύνουν τον οδηγό. Αν κάτι θα μπορούσε να βελτιωθεί και άλλο είναι τα πλαστικά στο πάνω μέρος των επενδύσεων στις πόρτες, που θα μπορούσαν να είναι πιο ελκυστικά. Και στην όψη και στην αφή.

Από κει και πέρα ο πλήρης εξοπλισμός άνεσης σε συνδυασμό με τους όπως είπαμε άνετους χώρους ακόμα και για 5, διευκολύνουν την ξεκούραστη κάλυψη πολλών χιλιομέτρων. Εδώ βοηθά βέβαια και η ανάρτηση που δεν αφήνει τις περισσότερες ανωμαλίες των δρόμων να φτάσουν μέχρι τους επιβάτες. Παράλληλα ελέγχει καλά τις κινήσεις του αμαξώματος, εξασφαλίζει μια ισορροπημένη οδική συμπεριφορά -οι Ιταλοί έχουν μεγάλη παράδοση και σε αυτόν τον τομέα- καθώς και μεγάλα περιθώρια πρόσφυσης, με αποτέλεσμα το λαμπάκι του ESP στο ταμπλό σπανιότατα να το δει κανείς αναμμένο.

Στο όλο προφίλ του Tipo Hatchback ο τετρακύλινδρος diesel των 1.600 κυβικών, των 120 ίππων και των εντυπωσιακών 320 Nm ταιριάζει ιδιαίτερα καλά. Ελαστικός από χαμηλά, αποδοτικός στις μεσαίες στροφές -δεν χρειάζεται να πιεστεί παραπάνω, γιατί τότε έρχεται και ακουστικά ακόμα πιο έντονα στο προσκήνιο- αποδεικνύεται αρκούτσως δυνατός και οικονομικός (μέση κατανάλωση δοκιμής 5,9 λίτρα/ 100 χιλιόμετρα) και εξασφαλίζει καλές επιδόσεις (0-100 σε 10,1 δεύτερα, τελική 200 χλμ./ ώρα).

Ενδιαφέρουσα είναι και η τιμή του, που ξεκινά από τις 18.350 για την έκδοση εξοπλισμού Business, ενώ η κορυφαία Lounge του Tipo Hatchback που είχαμε στη διάθεσή μας κοστολογείται από 19.750 ευρώ (20.750 με αυτόματο κιβώτιο). Η γκάμα περιλαμβάνει τόσο το βασικό diesel 1.3 MTJ (από 16.500 ευρώ) όσο και το βενζινοκινητήρα των 1.400 κυβικών (από 14.200 ευρώ). Και οι δύο αποδίδουν 95 ίππους και η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού τους είναι η POP.

## ΝΕΟ HONDA CIVIC ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ TURBO ΑΠΟ 1.000 ΚΥΒΙΚΑ



ΤΟ **HONDA CIVIC** ΕΦΤΑΣΕ ΑΙΣΙΩΣ ΣΤΗ 10Η ΓΕΝΙΑ ΤΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΕΟΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ.

**Α**υτό που προσέχει κανείς ευθύς εξαρχής βλέποντας το καινούργιο Civic της 10ης γενιάς είναι οι σημαντικά μεγαλύτερες διαστάσεις του σε σχέση με ό,τι έχουμε συνθίσει μέχρι στιγμής. Σύμφωνα με τη Honda, το μήκος του, αυξημένο κατά 13,6 εκατοστά, φλερτάρει με τα 4,52 μέτρα του με τα άνω όρια της μικρής-μεσαίας κατηγορίας, ενώ τα 30 χιλιοστά κατά τα οποία έχει μεγαλώσει το πλάτος του δείχνουν στην πράξη πολύ περισσότερο. Αν στα παραπάνω προσθέσετε τη μείωση του ύψους κατά 20 χιλιοστά, αλλά και τις ενδιαφέρουσες λεπτομέρειες του σχεδιασμού, όπως οι τονισμένοι «αεραγωγοί» στους προφυλακτήρες, τότε η τελική εικόνα είναι σαφώς πιο δυναμική αλλά και χαρακτηριστική σε σχέση με το Civic που γνωρίζουμε.

Σημαντικές αλλαγές υπάρχουν και στο εσωτερικό, καθώς πλέον ο οδηγός κάθεται αρκετά πιο χαμηλά σε σχέση με ό,τι σήμερα συνηθίζεται, με αποτέλεσμα μια спор αίσθηση. Αυτό έχει προκύψει από την πιο χαμηλή τοποθέτηση του καθίσματος του συνοδηγού (κατά 35 χιλιοστά), κάτι που επιτεύχθηκε χάρη στη μετακίνηση του ρεζερβουάρ κάτω από τα πίσω καθίσματα – μέχρι τώρα ήταν κάτω από τα εμπρός.

Αποτέλεσμα αυτής της κίνησης είναι η απουσία των έξυπνων και πρακτικών Magic Seats, αλλά οι συνέπειες είναι μάλλον περιορισμένες, μια και χάρη στην αύξηση του μεταξονίου στα σχεδόν 2,70 μέτρα το νέο Civic είναι από τα πλέον άνετα μοντέλα της κατηγορίας του. Παράλληλα, το πορτμπαγκάζ των 478 λίτρων είναι το μεγαλύτερο της κλάσης, ενώ αν διπλώσουν (ασύμμετρα) οι πλάτες του πίσω καθίσματος προκύπτει ένας σχεδόν επίπεδος χώρος φόρτωσης 1.245 λίτρων.

Το εσωτερικό του νέου Civic είναι ταυτόχρονα ποιοτικό και μοντέρνο, με έναν ευανάγνωστο πίνακα οργάνων, με πολύ καλή εργονομία και έλεγχο των πάντων από την οθόνη αφής των 7 ιντσών στο κέντρο του ταμπλό. Μάλιστα, το σύστημα infotainment της νέας γενιάς είναι καλύτερο και πιο γρήγορο, ενώ υπάρχουν πλήρεις δυνατότητες διασύνδεσης με

smartphone. Όπως υπάρχουν και όλα τα σύγχρονα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης (Collision Mitigation Braking System, Lane Keeping Assist System, Adaptive Cruise Control, Traffic Sign Recognition, Blind Spot Information, πίσω κάμερα πολλαπλών γωνιών κ.λπ.) που αποτελούν το Honda Sensing, που είναι στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις.

Το Civic της 10ης γενιάς χάρη στην καινούργια μέθοδο συναρμολόγησης εμφανίζεται κατά 52% πιο άκαμπτο, γεγονός που επιτρέπει στην ιαπωνική εταιρεία να αισιοδοχεί για την κατάκτηση 5 αστεριών στις δοκιμές του Euro NCAP, ενώ, όπως είδαμε στην Ισπανία οδηγώντας το, αποτελεί μία εξαιρετική βάση για την πολύ ενδιαφέρουσα και спорτίφ συμπεριφορά του στον δρόμο. Αυτή υποστηρίζεται και από τους ολοκαίνουριους, αποκλειστικά turbo κινητήρες του, που ξεκινούν με τον high-tech τρικύλινδρο των 1.000 κυβικών, των 129 ίππων και των 200 Nm (180 όταν συνδυάζεται με το αυτόματο κιβώτιο CVT), ο οποίος χάρη στις μικρές διαστάσεις του υπερ-συμπίεστου δεν παρουσιάζει ουσιαστικά turbolag και αποδεικνύεται γραμμικός και πολιτισμένος. Ταυτόχρονα εξασφαλίζει καλές επιδόσεις (0-100 σε 10,4 δεύτερα, τελική 203) και οικονομία καυσίμου (επίσημη μέση τιμή 4,8 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα).

Ακόμα καλύτερες (0-100 σε 8,2 δεύτερα, τελική 220) είναι οι επιδόσεις του Civic με τον τετρακύλινδρο turbo των 1.500 κυβικών και των 182 ίππων (240 Nm ή 220 σε συνδυασμό με το CVT), ενώ εδώ η μέση κατανάλωση είναι 5,8 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα.

Την γκάμα θα συμπληρώνει η νέα εκδοχή του πολύ καλού diesel των 1.600 κυβικών, που θα είναι προσαρμοσμένη στις νέες προδιαγραφές ρύπων και διαθέσιμη από τις αρχές της επόμενης χρονιάς. Μέχρι τότε όσοι θέλουν πετρελαιοκίνητο Civic θα μπορούν να αγοράζουν την ιδιαίτερα αξιόλογη έκδοση του τρέχοντος μοντέλου, ενώ για όσους θέλουν κινητήρα βενζίνης η καινούργια 10η γενιά θα είναι διαθέσιμη από τον Ιούνιο, σε τιμές που θα καθοριστούν στην πορεία.





# ΝΕΟ KIA RIO

## ΤΟ ΚΑΛΟ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΛΥΤΕΡΟ

Η 4Η ΓΕΝΙΑ KIA RIO ΘΑ ΛΑΝΣΑΡΙΣΤΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΟ ΕΡΧΟΜΕΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕ ΤΙΜΕΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ.





**Σ**τους επόμενους μήνες η κορεατική εταιρεία αναμένεται να επιστρέψει δυνατά στις μικρές κατηγορίες ρίχνοντας στην εγχώρια αγορά από τις αρχές Ιουνίου το ολοκαίνουριο Picanto μαζί με το νέο Rio (νωρίτερα θα λανσαριστεί το νέο KIA Soul). Για το τελευταίο ταξιδέψαμε μέχρι τη Λισαβόνα για μια πρώτη επαφή και από κοντά είναι πασιφανές πως σχεδιαστικά έχει διατηρηθεί το βασικό καλούπι, αλλά έχει εξελιχθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το Rio να αναδεικνύεται ως ένα όμορφο και με νεανική προσέγγιση αυτοκίνητο. Το μήκος του φτάνει τα 4,065 μέτρα (+15 χλστ.), το ύψος των 1,45 μέτρων έχει μειωθεί ελάχιστα (-5 χλστ.), ενώ το αποκλειστικά πεντάθυρο αμάξωμα βασίζεται σε πλατφόρμα με μεταξόνιο 2,58 μέτρων (+10 χλστ.).

Εν ολίγοις, το νέο Rio μεγάλωσε ελαφρώς σε διαστάσεις διατηρώντας την αστική του ευελιξία, ενώ παράλληλα η πιο «καθαρή» άποψη του ταμπλό με τη μεγάλη και εύχρηστη στην αφή οθόνη δημιουργεί ένα από τα πιο πολυτελή στο μάτι εσωτερικά στην κατηγορία. Το ταμπλό και γενικότερα το εσωτερικό χαρακτηρίζεται από ποιοτικά υλικά με πολύ καλή συναρμογή, δείχνοντας από τα πιο όμορφα και καλοφτιαγμένα και παραπέμποντας σε ακριβότερα και μεγαλύτερης κατηγορίας αυτοκίνητα.

Όσον αφορά την πρακτικότητα, υπάρχουν περισσότερες και πιο καλοσχεδιασμένες θήκες για μικροαντικείμενα, ενώ οι χώροι για τους επιβάτες είναι καλοί και θα βολευτούν με σχετική άνεση δύο ενήλικες στα πίσω καθίσματα και με αρκετό αέρα για τα γόνατα. Παράλληλα, μπορούν να καλυφθούν οι ανάγκες μιας μικρής οικογένειας χάρη και στο πορτμπαγκάζ των 325 λίτρων (+37 σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο), που έχει σωστό σχήμα ώστε να χωρούν βολικά αποσκευές και μπαγκάζα.

Το νέο KIA Rio βασίζεται στο πλαίσιο του Hyundai i20, με τους ειδικούς να έχουν ενισχύσει διάφορα σημεία του σασί, ώστε το αυτοκίνητο να διαφοροποιείται δυναμικά από το πιο «soft» Hyundai. Η γκάμα των κινητήρων με την οποία θα διατεθεί στη χώρα μας περιλαμβάνει πέντε εκδόσεις με στάνταρτ το start/stop: την ατμοσφαιρική 1.2 με 84 ίππους, την τούρμπο 1.0 T-GDI με 100 και 120 ίππους και τις ντίζελ 1.4 CRDi με 77 και 90 άλογα και 6άρι σασμάν.

Ο νέος turbo 1.000άρης βενζινοκινητήρας που ήδη «δοκιμάζεται» στο Ceed χαρακτηρίζεται από την τυπική τρικύλινδρη χροιά του και τη ροπάτη λειτουργία του από τις χαμηλές στροφές. Η απόκριση στο γκάζι είναι πολύ καλή, οι ρεπρίζ ευνοούνται από την καλή κλιμάκωση του κιβωτίου με τις πέντε σχέσεις, ενώ η ισχυρότερη εκδοχή του ίδιου μοτέρ με τους 120 ίππους συνδυάζεται με 6άρι. Εξαιρετική δουλειά έχουν κάνει οι Κορεάτες και στην ντίζελ έκδοση με τους 90 ίππους, με το μοτέρ να μην κάνει θόρυβο και να είναι στρωτό σε λειτουργία.

Θετική έκπληξη αποτελεί το στήσιμο του αυτοκινήτου, που είναι τόσο σφιχτό όσο χρειάζεται για να είναι διασκεδαστικό στον δρόμο και τόσο μαλακό όσο πρέπει για να διασφαλίζονται τα επίπεδα άνεσης που θα περιμένεις (αν και η ανάρτηση της έκδοσης First Edition με τις 17άρες ζάντες θα μπορούσε να έχει καλύτερη απόσβεση). Γενικά το set-up του νέου Rio θα έλεγα πως ταιριάζει γάντι στο οδηγικό στιλ ενός Ευρωπαίου, με το ηλεκτρομηχανικό υποβοηθούμενο τιμόνι να έχει καλή ακρίβεια και να είναι ελαφρύ όσο πρέπει ώστε το αυτοκίνητο να είναι ευκολοδήγητο στις χαμηλές ταχύτητες, ενώ βαραίνει στις υψηλότερες.

Ακολουθώντας το πρότυπο ενός άρτια εξοπλισμένου σύγχρονου μοντέλου το νέο Rio δεν διαθέτει τίποτε λιγότερο απ' ό,τι προτάσσει ο ανταγωνισμός του. Έτσι, ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού η λίστα με τα συστήματα υποβοήθησης περιλαμβάνει ηλεκτρονικά όπως η αυτόνομη πέδηση, η προειδοποίηση για διερχόμενους πεζούς, η διατήρηση λωρίδας κυκλοφορίας... μέχρι και έξυπνο ESP που υποδεικνύει «διόρθωση» στο τιμόνι.

Από τη στάνταρ έκδοση εξοπλισμού περιλαμβάνει όλα τα βασικά και πλήρη διασύνδεση με smartphone, η οθόνη των 7 ιντσών υπάρχει στις πλουσιότερες εκδόσεις με σύστημα keyless και 17άρες ζάντες, ενώ κίνητρο για την απόκτηση κάθε μοντέλου της KIA αποτελεί η ηπαταής εγγύηση. Περισσότερα θα έχουμε να πούμε αρχές καλοκαιριού, από τη σχετική δοκιμή του αυτοκινήτου και στους ελληνικούς δρόμους, ενώ αξιοσημείωτο είναι πως το τωρινό Rio με τον ντίζελ των 1.100 κ.εκ. διατίθεται από 11.990 ευρώ μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.





## Μ Ε Π Ο Λ Λ Α Λ Ο Γ Ι Α

- Δυναμική σχεδίαση • Το μεγαλύτερο εσωτερικό της κατηγορίας του • Χώρος αποσκευών 440 Lt • 6 αερόσακοι • Σύστημα Uconnect • Air Conditioning • 3,7l/100km
- Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΤΟΥ •



## Μ Ε Λ Ι Γ Α Λ Ο Γ Ι Α

€ 1 2 . 9 9 0

**ΝΕΟ 5ΘΥΡΟ FIAΤ ΤΙΡΟ. ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟΚΤΑΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ.**

**5 ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ • 5 ΧΡΟΝΙΑ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ • ΜΕ 99€ ΤΟΝ ΜΗΝΑ**

\*Η τιμή αφορά την έκδοση 1.4 95hp POP και περιλαμβάνει προωθητική ενέργεια \*\*. Ενδεικτικό Παράδειγμα Χρηματοδότησης: Αρχική τιμή 14.200€, Έκπτωση 1.210€, Τελική Τιμή 12.990€. Προκαταβολή 35%, Ετήσιο Ονομαστικό επιτόκιο 6,45%, Μηνιαία δόση με ΦΠΑ για τους 24 πρώτους μήνες: 99€ και για τους υπόλοιπους 48 μήνες 187,32€. Σ.Ε.Π.Ε. 8,40%. Στην προκαταβολή δεν συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα φακέλου 295€, στις δόσεις συμπεριλαμβάνονται πρόγραμμα "ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ" και "ΚΑΛΥΨΗ ΟΛΙΚΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ". Η χρηματοδότηση χορηγείται από την FCA Bank εφόσον πληρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις.

**FCA BANK**  
Hellas



[www.fiat.gr](http://www.fiat.gr)





ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΑΝΤΙΟΠΗ ΣΧΟΙΝΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

# Η ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΥ ΕΡΧΕΤΑΙ

**Μ**ια πολλά υποσχόμενη αγορά, με ηγέτες, μικρούς και μεγάλους παίκτες, κανόνες αλλά και αστάθμητους παράγοντες, με χρονικούς ορίζοντες, με αγώνες, με δυνατότητα για σημαντικά κέρδη.

Η αγορά της ενέργειας στην Ελλάδα τα έχει όλα και σίγουρα βρίσκεται σε σημείο καμπής, έχει δυνατότητες να εκτιναχθεί και σίγουρα βρίσκεται ένα βήμα πριν από την πλήρη μετεξέλιξή της.

Μια αγορά που φαίνεται ότι έχει μεγαλύτερα κέρδη από αυτά των τηλεπικοινωνιών, αλλά σίγουρα στη φάση της εξέλιξής της και της απελευθέρωσης θα περάσει όλες τις παιδικές ασθένειες που δικαιούται.

Λάθη εμπορικής πολιτικής, διαμόρφωση λάθος τιμών, υπερκέρδη και χασούρες. Το σίγουρο είναι ότι είναι γεννημένη για τα μεγάλα και σπουδαία τόσο για την παραδοσιακή της μορφή όσο και για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς η χώρα τα έχει όλα. Και αιολικό δυναμικό και άφθονο ήλιο και θάλασσες και νερά.

Και από του χρόνου η αγορά θα έχει και το δικό της Χρηματιστήριο. Το Χρηματιστήριο της Ενέργειας με τέσσερις διαφορετικές αγορές.



**Ο**λοκλήρωση όλων των απαιτούμενων ενεργειών εντός του έτους και έναρξη λειτουργίας της αναδιαρθρωμένης αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στα μέσα του 2018 περιλαμβάνει το κοινό χρονοδιάγραμμα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών, μετά την πρόσφατη υπογραφή σχετικού μνημονίου συνεργασίας μεταξύ ΛΑΓΗΕ (Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) και Χ.Α.

«Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να προχωρήσει τις μεταρρυθμίσεις στο ενεργειακό μοντέλο, το οποίο θα λειτουργεί σε σύζευξη με τις ευρωπαϊκές αγορές, θα αυξήσει τη διαφάνεια και θα εξασφαλίσει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού. Παράλληλα, η αύξηση του ανταγωνισμού είναι προφανές ότι θα έχει θετικό αντίκτυπο και στον τελικό καταναλωτή» δήλωσε ο υπουργός ΠΕΝ Γιώργος Σταθάκης στη διάρκεια κοινής συνέντευξης Τύπου με τους διευθύνοντες συμβούλους του ΛΑΓΗΕ Μιχάλη Φιλίππου και του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Σωκράτη Λαζαρίδη. Ο κ. Σταθάκης πρόσθεσε πως υπάρχει στενή συνεργασία με την Κομισιόν και το προσεχές φθινόπωρο θα έχουν ολοκληρωθεί τα κείμενα των τεχνικών προδιαγραφών για το νέο μοντέλο.

Έτσι, στα μέσα του 2018 τοποθετείται όχι μόνο η λειτουργία του Χρηματιστηρίου Ενέργειας αλλά και η μετάβαση στο νέο ευρωπαϊκό μοντέλο-στόχο της αγοράς ηλεκτρισμού, target model.

Πλέον φαίνεται ότι το σχέδιο για την ενοποίηση της αγοράς ενέργειας σε ευρωπαϊκό επίπεδο εισέρχεται στην τελική ευθεία, καθώς μας χωρίζουν μόλις 12 μήνες, με βάση τη στόχευση του υπουργείου.

Το νέο που θα φέρει η χρηματιστηριακή αγορά ενέργειας είναι ότι η ΔΕΗ ως ο μεγαλύτερος παραγωγός ρεύματος της χώρας θα έχει ανταγωνισμό, ενώ οι ιδιώτες προμηθευτές θα έχουν τη δυνατότητα να αγοράζουν ρεύμα μέσω του Χ.Α. από άλλους παραγωγούς.

Τα οφέλη θα είναι σημαντικά και άμεσα αρ-

χικά για την εισηγμένη εταιρεία της ΕΧΑΕ (Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε.), καθώς ο ετήσιος τζίρος θα αυξηθεί κατά 2,5 δισ. ευρώ, δηλαδή όση θα είναι η αξία του ρεύματος που θα πωλείται. Να σημειωθεί ότι η ποσότητα του ρεύματος που πουλήθηκε το 2014 ανήλθε σε 51.950.000 Mwh, όταν η μέση τιμή της Mwh διαμορφώθηκε σε 53,82 ευρώ.

Τα κείμενα και οι κώδικες για τον νέο τρόπο λειτουργίας της αγοράς καταρτίζονται σε συνεργασία με το ινστιτούτο JRC της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αναμένεται να είναι έτοιμα το φθινόπωρο, ενώ την περασμένη εβδομάδα υπογράφηκε μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του ΛΑΓΗΕ και του Χ.Α. για την εκπόνηση επιχειρησιακού σχεδίου αναφορικά με τη νέα αγορά ηλεκτρισμού, η οποία θα αντικαταστήσει το σημερινό σύστημα, της υποχρεωτικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (mandatory pool) και του ΗΕΠ (Ημερήσιος Ενεργειακός Προγραμματισμός).

### Αγορές

Το Χρηματιστήριο Ενέργειας θα αποτελείται από τέσσερις αγορές, την Προθεσμιακή, την Προ-ημερήσια, την Ενδο-ημερήσια και την Αγορά Εξισορρόπησης. Στόχος είναι, όπως δήλωσε ο κ. Φιλίππου, η οριοθέτηση των δύο βασικών πυλώνων, των πράξεων που ρυθμίζονται από την αγορά και των ενισχύσεων και κρατικών παρεμβάσεων που υπαγορεύουν οι υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, που οφείλει να παρέχει η εν λόγω αγορά, όπως η προώθηση των ΑΠΕ (ανανεώσιμες πηγές ενέργειας), η κοινωνική πολιτική, οι πρωτοβουλίες για τα μη διασυνδεδεμένα νησιά κ.λπ.

Σε δεύτερη φάση, πάντως, στην αγορά θα περάσει και η ενέργεια που εγχέουν οι ΑΠΕ στο σύστημα, καθώς και οι δευτερογενείς πράξεις, οι δημοπρασίες ηλεκτρισμού που διεξάγει η ΔΕΗ, τα ΝΟΜΕ (προθεσμιακά προϊόντα). Στόχος είναι η αγορά σταδιακά να απαλλαγεί από τα μεταβατικά οχήματα και τους διάφορους ρυθμιστικούς μηχανισμούς, που συχνά δημιουργούν περισσότερα προβλήματα απ' όσα λύνουν, όπως χαρακτηριστικά δή-

λωσε ο κ. Φιλίππου, και να λειτουργήσει ένα σύστημα που θα διασφαλίζει τις συναλλαγές και τη ρευστότητα – γι' αυτό και προβλέπεται εγγυοδοσία για τους συμμετέχοντες.

Η αγορά θα υποστηρίζεται από σύγχρονα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνίας.

### Συναλλαγές

Όπως δήλωσαν οι κ.κ. Φιλίππου και Λαζαρίδης, το επιχειρησιακό σχέδιο που ετοιμάζουν προβλέπει και τη δημιουργία δύο εταιρειών, ενός clearing house, που θα έχει την ευθύνη της εκκαθάρισης των συναλλαγών, των διακανονισμών και της διαχείρισης κινδύνου, και μιας εταιρείας για την τεχνική υποστήριξη του Χρηματιστηρίου Ενέργειας. Στο clearing house είναι πιθανό να συμμετέχει και ο ΑΔΜΗΕ (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας). Επίσης, εξετάζεται η συνεργασία με τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας της περιοχής (Βαλκάνια και Ιταλία), στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτικής για τη δημιουργία των περιφερειακών αγορών ηλεκτρισμού. Άλλωστε η σύζευξη της ελληνικής αγοράς με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές αγορές αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους του target model, μαζί με την ενίσχυση του ανταγωνισμού και της διαφάνειας, καθώς και την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα και την περαιτέρω αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ.

Όπως τόνισε ο κ. Φιλίππου, οι οργανωμένες αγορές, όπως κι αυτή της ενέργειας, πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφάλεια των αγορών.

Σχετικά με τις συζητήσεις με τους θεσμούς για τα ενεργειακά ζητήματα και τα δημοσιεύματα που θέλουν τους δανειστές να πιάσουν για πωλήσεις μονάδων της ΔΕΗ, ο κ. Σταθάκης υποστήριξε ότι «δεν υπάρχει στην ατζέντα η πώληση μονάδων». Ερωτώμενος για τα ΝΟΜΕ ανέφερε ότι η αγορά λειτουργεί θετικά. «Θα ελέγχουμε τα ΝΟΜΕ και την απομείωση του ποσοστού της ΔΕΗ στη λιανική και θα φτάσουμε σε μια σύγκλιση με τους θεσμούς».



Σε λειτουργία το 2018, οι αγορές, ο τρόπος λειτουργίας και η μετάβαση στο νέο ευρωπαϊκό μοντέλο.



Έρχεται το Χρηματιστήριο της Ενέργειας

Δείχνουμε  
το δρόμο  
προς το μέλλον  
της ενέργειας.



  
protergia  
ΟΜΙΛΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

PROTERGIA

# Έτσι γράφεται το μέλλον της ενέργειας

**Η** Protergia είναι ο μεγαλύτερος ιδιώτης παραγωγός ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα. Διαθέτει σημαντικό ενεργειακό χαρτοφυλάκιο δυναμικότητας άνω των 1.200 MW, που ξεπερνά το 13,5% της συνολικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Με σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις σε εργοστάσια υψηλής τεχνολογίας, βαθιά γνώση της αγοράς ηλεκτρισμού και την υπογραφή ενός εκ των σημαντικότερων βιομηχανικών ελληνικών ομίλων, του Ομίλου ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, δραστηριοποιείται και στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, προσφέροντας ηλεκτρικό ρεύμα σε επιχειρήσεις, επαγγελματίες και νοικοκυριά, με ανταγωνιστικές τιμές και υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Η Protergia είναι μία εταιρεία που επενδύει και αναπτύσσεται σταθερά μέσα στο χρόνο, αντιμετωπίζοντας αποτελεσματικά τις προκλήσεις της αγοράς, με αξιοπιστία και σεβασμό προς τους πελάτες της.

- Λειτουργεί με υπευθυνότητα, ανταποδίδοντας στην κοινωνία και χτίζοντας σχέσεις εμπιστοσύνης με όλα τα κοινά.
- Επενδύει σε υψηλής ποιότητας προϊόντα και υπηρεσίες, ακολουθώντας τις νέες τάσεις και τις ιδιαίτερες ανάγκες της σύγχρονης καθημερινότητας.
- Πιστεύει στο μέλλον της ενέργειας, στην καινοτομία, στις νέες και δημιουργικές προτάσεις που μπορούν να αναβαθμίσουν την ποιότητα της ζωής μας.
- Κινείται με ευελιξία, ακολουθώντας τους ρυθμούς της σύγχρονης εποχής και τις ταχύτητες της τεχνολογικής ανάπτυξης.
- Επικοινωνεί με πρότυπο το όραμα και τις αξίες της εταιρείας, με δημιουργικό και καινοτόμο ύφος.

Η Protergia έχει καταφέρει να διαφοροποιηθεί προσφέροντας πραγματικά ανταγωνιστικές χρεώσεις, ξεκάθαρο τρόπο τιμολόγησης, ενώ η έκδοση μηνιαίου λογαριασμού αποτελεί ένα επιπλέον πλεονέκτημα για όσους θέλουν να προγραμματίζουν τις μηνιαίες δαπάνες τους, έλεγχο του λογαριασμού και εξοικονόμηση ενέργειας μέσα από την υπηρεσία myprotergia καθώς και υψηλού επιπέδου εξυπηρέτηση. Συγκεκριμένα,

το myprotergia αποτελεί και μία μοναδική υπηρεσία με την οποία ο καταναλωτής μπορεί να ελέγχει, να κατανοεί και να αλλάζει τον τρόπο που καταναλώνει την ενέργειά του με γρήγορο και απλό τρόπο. Επίσης, η επιβράβευση των πελατών και η πολιτική της σταδιακής επιστροφής της εγγύησης είναι δύο ακόμη σημεία διαφοροποίησης της Protergia.

Σήμερα, οι πελάτες που εμπιστεύονται την Protergia για την κάλυψη των ενεργειακών τους αναγκών καλύπτουν όλο το εύρος της αγοράς, περιλαμβάνοντας μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, αλυσίδες καταστημάτων, βιομηχανίες αλλά και χιλιάδες νοικοκυριά. Επιπλέον, αξίζει να επισημανθεί πως τα πακέτα της Protergia διατίθενται από τον περασμένο Ιούλιο και μέσα από το δίκτυο καταστημάτων Cosmote και Γερμανός.

Όραμα της Protergia δεν είναι άλλο από την μετεξέλιξη της στην κορυφαία σε υπευθυνότητα και αξιοπιστία καθιερωμένη εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, η οποία να δημιουργεί διαχρονικά αξία για τους πελάτες της όπως και προοπτική για την κοινωνία.

## PROTERGIA: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΣΕΒΑΣΜΟ ΣΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ

Η Protergia έχει θέσει την **Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη** ως αναπόσπαστο στοιχείο του στρατηγικού της σχεδιασμού και επενδύει στην ανάπτυξη ακολουθώντας μια ανθρωπο-κεντρική φιλοσοφία. Στόχος της εταιρείας αποτελεί η ικανοποίηση των πελατών, των προμηθευτών και των εργαζομένων βελτιστοποιώντας το εργασιακό περιβάλλον και την εξυπηρέτηση των πελατών. Τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας και στοχεύοντας στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας προχωρά σε νέες επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό της επιχειρησιακής της λειτουργίας αλλά και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Η Protergia επενδύει παράλληλα στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών στηρίζοντας κατά προτεραιότητα τους Έλληνες προμηθευτές, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας και σύγχρονες υποδομές.

Ενημερωθείτε για την Protergia και τα προϊόντα της στο [www.protergia.gr](http://www.protergia.gr) και στον τηλεφωνικό αριθμό εξυπηρέτησης πελατών **18311**.





## Πλεόνασμα 44 εκατ. ευρώ το 2017 προβλέπει ο ΛΑΓΗΕ



**Κ**άλυψη του ελλείμματος (όπως έχουμε δεσμευτεί μνημονιακά προς τους δανειστές), αλλά και πλεόνασμα ύψους 44 εκατ. ευρώ προβλέπει ο ΛΑΓΗΕ (Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) για το τέλος του 2017, με βάση πάντα τις παραδοχές που κάνει όσον αφορά την απόδοση των διαφόρων πηγών που «αιμοδοτούν» τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ (ανανεώσιμες πηγές ενέργειας). Για το τέλος του 2018 το πλεόνασμα εκτινάσσεται στα 213 εκατ. ευρώ.

Οι εκτιμήσεις του ΛΑΓΗΕ βασίζονται σε εισροές από τη «χρέωση προμηθευτή» επιπέδου 7,55 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Εάν, ωστόσο, το συγκεκριμένο μέτρο συνεχίσει να υπεραποδίδει, όπως συμβαίνει από τη στιγμή που επιβλήθηκε, τον Οκτώβριο, μέχρι τώρα, τότε στο τέλος του 2017 το πλεόνασμα του Ειδικού Λογαριασμού θα είναι ακόμα μεγαλύτερο, πράγμα που σημαίνει ότι θα πάμε για μείωση του ΕΤΜΕΑΡ (Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων).

Είναι χαρακτηριστικό ότι για τον περασμένο Νοέμβριο το σωρευτικό έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ υποχώρησε στα 258,54 εκατ. ευρώ, από 283,51 εκατ. ευρώ έναν μήνα πριν, και ήταν – αυτό είναι το σημαντικότερο – χαμηλότερο κατά 13,55 εκατ. ευρώ από τα 272,07 εκατ. ευρώ που ανέμενε ο Λειτουργός. Ο ίδιος ο ΛΑΓΗΕ σχολιάζει στο δελτίο του ότι «οι εισροές της εκκαθάρισης Νοεμβρίου 2016 σε σχέση με τις προβλέψεις είναι αυξημένες κατά 8,1 εκατ. ευρώ κυρίως λόγω αντίστοιχων αποκλίσεων στη Χρέωση Προμηθευτών».

Ακόμα και μετά το προσωρινό πλαφόν που έθεσε η ΡΑΕ (Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας), η «χρέωση προμηθευτή» συνεχίζει να υπεραποδίδει. Την τρίτη εβδομάδα Ιανουαρίου, δηλαδή 16-22/01/2017, η μεσοσταθμική τιμή με το πλαφόν είναι 23,78 ευρώ/Mwh. Αν δεν υπήρχε το πλαφόν, θα ήταν στα 33,09 ευρώ/Mwh. Συνολικά για τον Ιανουάριο από 1 έως και 22/01/2017 η μεσοσταθμική «χρέωση προμηθευτή» με το πλαφόν διαμορφώνεται στα 18,08 ευρώ/Mwh, ενώ χωρίς πλαφόν θα ήταν στα 32,96 ευρώ/Mwh.

Πάντως, η τάση που δημιουργείται στα έσοδα δείχνει ότι θα καλυφθεί ακόμα και το «κρυφό έλλειμμα» των 90 εκατ. ευρώ που πρέπει να επιστρέψει στη ΔΕΗ, έστω και λογιστικά, ο Ειδικός Λογαριασμός για τα έτη 2014 και 2015. Μια τέτοια εξέλιξη, μια πρόβλεψη, δηλαδή, για πλεόνασμα στο

τέλος του 2017 πάνω από 90 εκατ. ευρώ, θα δικαιώσει τη ΡΑΕ, η οποία ήδη έχει λάβει απόφαση για το ΕΤΜΕΑΡ κρατώντας μεσοσταθμικά στα ίδια επίπεδα το τέλος, κάνοντας όμως μια μικρή αύξηση για τη βιομηχανία και μια μικρή μείωση για τους οικιακούς καταναλωτές.

Υπενθυμίζεται ότι η ΡΑΕ είναι εκ του νόμου υποχρεωμένη να αναθεωρεί το ΕΤΜΕΑΡ που πληρώνουν οικιακοί, επαγγελματικοί και λοιποί καταναλωτές ρεύματος μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου. Κριτήριο για τις αποφάσεις που παίρνει είναι η μνημονιακή υποχρέωση να μηδενιστεί το έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ του ΛΑΓΗΕ μέχρι το τέλος του 2017.

### Αύξηση εγκατεστημένης ισχύος το 2017

Με βάση τις εκτιμήσεις του ΛΑΓΗΕ, αναμένεται αύξηση της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος όλων των κατηγοριών ΑΠΕ κατά 586 MW την περίοδο 2017-2018, με τη μεγαλύτερη διείσδυση, 425 MW, να προέρχεται από τα αιολικά, που υπολείπονται σημαντικά έναντι των στόχων που έχουν τεθεί για το 2020. Με βάση τις εκτιμήσεις του ΛΑΓΗΕ (στο τελευταίο του δελτίο), οι προβλέψεις για την εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος ανά τεχνολογία για το διάστημα Νοέμβριος 2016 - Οκτώβριος 2018 (δύο έτη) διαμορφώνονται ως εξής:

- Έτος 2016: 218 MW συνολικά [212 MW αιολικά, 0 MW φωτοβολταϊκά, 1 MW για ΜΥΗΣ (Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί), 3 MW βιομάζα και 2 MW για ΣΗΘΥΑ (Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης)]

- Έτος 2017: 215 MW συνολικά (175 MW αιολικά, 23 MW φωτοβολταϊκά, 5 MW για ΜΥΗΣ, 8 MW βιομάζα και 4 MW για ΣΗΘΥΑ)

- Έτος 2018: 371 MW συνολικά (250 MW αιολικά, 100 MW φωτοβολταϊκά, 9 MW για ΜΥΗΣ, 8 MW βιομάζα και 4 MW για ΣΗΘΥΑ)

Αναφορικά με τα φωτοβολταϊκά του ειδικού προγράμματος στεγών, επισημαίνεται ότι η πρόβλεψη εξακολουθεί να θεωρείται μηδενική μετά το 2014, καθώς το ενδιαφέρον εστιάζεται πλέον στο net-metering και γίνεται βέβαιη η υπόθεση ότι η πλειονότητα των νέων εγκαταστάσεων θα υπαχθεί σε αυτό το καθεστώς.

Βάσει των σχετικών προβλέψεων, συνολικά η εγκατεστημένη ισχύς –στο διασυνδεδεμένο σύστημα– θα ανέλθει σε 5.156 MW τον Δεκέμβριο

2017 και σε 5.466 MW τον Οκτώβριο 2018, από 4.941 MW τον Δεκέμβριο 2016.

### Η πορεία των ΑΠΕ το 2016

Συνολικά για το 2016 η εγκατεστημένη ισχύς και η παραγωγή ενέργειας μονάδων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ ανήλθε σε 5.424 MW και 9.492 Gwh αντίστοιχα, σύμφωνα με το σχετικό απολογιστικό δελτίο του ΛΑΓΗΕ. Αναλυτικά σε επίπεδο εγκατεστημένης ισχύος:

- Αιολικά: 2.310 MW
- Φωτοβολταϊκά: 2.229 MW
- Φωτοβολταϊκά στις στέγες: 351 MW
- ΜΥΗΣ: 223 MW
- Βιοαέριο-βιομάζα: 57 MW
- ΣΗΘΥΑ: 230 MW

Η αξία τους έφτασε συνολικά σε 1.530,3 εκατ. ευρώ, ενώ η μεσοσταθμική τιμή ενέργειας διαμορφώθηκε σε 161,2 ευρώ/Mwh.

Τη μεγαλύτερη αξία εμφανίζουν τα φωτοβολταϊκά με 893,9 εκατ. ευρώ και ακολουθούν τα αιολικά με 374,1 εκατ., τα φωτοβολταϊκά στις στέγες με 168,8 εκατ., τα μικρά υδροηλεκτρικά με 52,8 εκατ., οι μονάδες ΣΗΘΥΑ με 36,9 εκατ. και το βιοαέριο-βιομάζα με 23,7 εκατ. ευρώ

Στο διασυνδεδεμένο σύστημα, σε 8.554 Gwh έφτασε συνολικά το 2016 η παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, ενώ αντίστοιχα η εγκατεστημένη ισχύς ανήλθε σε 4.941 MW. Η συνολική αξία για το 2016 ανήλθε σε 1.232,9 εκατ. ευρώ, ενώ η μεσοσταθμική τιμή ενέργειας διαμορφώθηκε σε 151,2 ευρώ/Mwh. Στα μη διασυνδεδεμένα νησιά η εγκατεστημένη ισχύς συνολικά από ΑΠΕ για το 2016 ανήλθε σε 483 MW, ενώ η παραγωγή διαμορφώθηκε σε 938 Gwh. Σε αξία συνολικά έφτασαν τα 148,3 εκατ. ευρώ, ενώ η μεσοσταθμική τιμή διαμορφώθηκε σε 163,6 ευρώ/Mwh. Σημειώνεται ότι από τα τέλη του 2012 η συνολική εγκατεστημένη ισχύς των φωτοβολταϊκών στο σύνολο της επικράτειας, περιλαμβανομένων και των φωτοβολταϊκών στις στέγες, έχει ξεπεράσει την προβλεπόμενη από την υπουργική απόφαση ισχύ για το τέλος του 2014. Αποτέλεσμα της απόκλισης αυτής είναι το σημαντικό αυξημένο μεσοσταθμικό κόστος ενέργειας από ΑΠΕ.

Ταυτόχρονα όμως παρουσιάζεται και μεγάλη απόκλιση σχετικά με τους στόχους για τις ΑΠΕ που έχουν τεθεί. Ειδικότερα, μόνο στα φωτοβολταϊκά έχουν ξεπεραστεί ακόμη και οι στόχοι του 2020, καθώς η εγκατεστημένη ισχύς ανήλθε τον Οκτώβριο 2016 συνολικά σε 2.229 MW, ενώ ο στόχος του 2014 ήταν 1.500 MW και ο στόχος του 2020 είναι 2.200 MW.

Αντίθετα, στα υδροηλεκτρικά συνολικά τον Οκτώβριο 2016 η εγκατεστημένη ισχύς έφτασε σε 3.392 MW, ενώ ο στόχος του 2014 ήταν 3.700 MW και του 2020 είναι 4.650 MW.

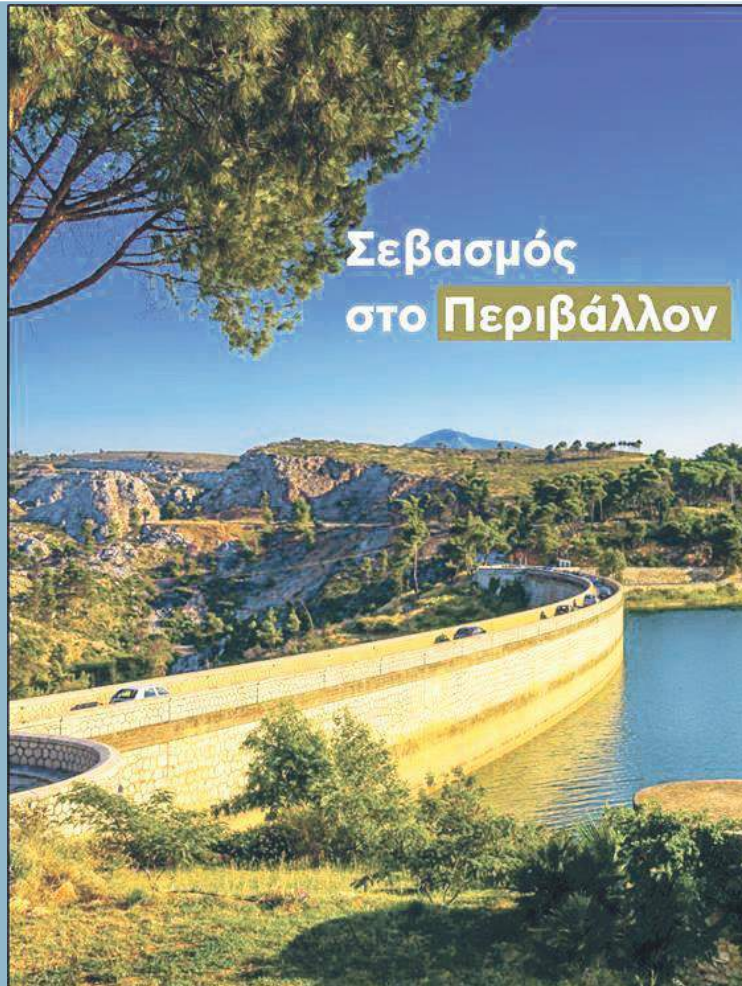
Η εγκατεστημένη ισχύς υπολείπεται των στόχων επίσης:

- Στα αιολικά (περιλαμβανομένων και των θαλάσσιων), καθώς η εγκατεστημένη ισχύς ήταν τον Οκτώβριο 2016 2.311 MW, έναντι στόχων 4.000 MW το 2014 και 7.500 MW το 2020.
- Σε βιομάζα-βιοαέριο η εγκατεστημένη ισχύς έφτασε τον Οκτώβριο 2016 σε 57 MW, έναντι στόχων στα 200 MW το 2014 και 350 MW το 2020.
- Στα ηλιοθερμικά δεν υπάρχουν στοιχεία εγκατεστημένης ισχύος, όταν οι στόχοι ήταν 120 MW το 2014 και 250 MW το 2020.



*Προβλέψεις για αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος, με διαφορετικές ταχύτητες η ανάπτυξη ανά τύπο ΑΠΕ.*

# Νερό: Πηγή Ζωής, Πηγή Ενέργειας



**Η** ΕΥΔΑΠ, ως Εταιρεία διαχείρισης του πλέον σημαντικότερου φυσικού πόρου - του νερού - με δεδομένη τη φύση και τις προκλήσεις της επιχειρηματικής της δραστηριότητας, έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει τις αρχές της Εταιρικής Υπευθυνότητας σε κάθε επίπεδο λειτουργίας της έχοντας οριοθετήσει ως βασικούς πυλώνες δράσης της, το περιβάλλον, τον άνθρωπο, την κοινωνία.

Η ΕΥΔΑΠ συμβάλλει στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος μέσω των βιολογικών καθαρισμών που λειτουργεί, καλλιεργεί την περιβαλλοντική συνείδηση σε χιλιάδες μαθητές κάθε χρόνο, ενώ παράλληλα εκσυγχρονίζει τα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις της ώστε να ελαχιστοποιεί τις διαρροές. Ταυτόχρονα έχει αναλάβει πρωτοβουλίες για μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος, μία από τις οποίες είναι και η αξιοποίηση των εξωτερικών υδραγωγείων με την κατασκευή και λειτουργία Μικρών Υδροηλεκτρικών Έργων κατά μήκος τους. Αναλυτικότερα:

## Υδροηλεκτρικά Έργα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας

Κατά μήκος των εξωτερικών υδραγωγείων της ΕΥΔΑΠ που μεταφέρουν νερό από τους Ταμιευτήρες Μόρνου και Ευήνου μέχρι τις Μονάδες Επεξεργασίας Νερού στην Πρωτεύουσα, έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν Μικρά Υδροηλεκτρικά Έργα (ΜΥΗΕ). Με τον τρόπο αυτό, αξιοποιείται το υδραυλικό δυναμικό των εξωτερικών υδραγωγείων Ευήνου - Μόρνου που λειτουργούν καθημερινά μεταφέροντας νερό στην Αθήνα. Αυτό επιτυγχάνεται με την εκτροπή του νερού του υδραγωγείου σε παράπλευρο κανάλι που οδηγεί σε μονάδα παραγωγής ενέργειας. Εκεί, με τη λειτουργία υδροτροβίλου γίνεται η μετατροπή της υδραυλικής ενέργειας του νερού σε μηχανική και ακολούθως από τη γεννήτρια, σε ηλεκτρική. Στη συνέχεια, το νερό διοχετεύεται ξανά στο κεντρικό υδραγωγείο, συνεχίζοντας τη ροή του προς τις χαμηλότερες στάθμες. Ανάλογα με τη φύση του έργου, τις συνθήκες λειτουργίας του, το καθαρό ύψος πτώσης και το μέγεθος της παροχής, σχεδιάστηκε ο απαιτούμενος ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός του κάθε ΜΥΗΕ. Η ΕΥΔΑΠ έχει κατασκευάσει έξι υδροηλεκτρικά κατά μήκος των υδραγωγείων της.

Τα δύο μικρά υδροηλεκτρικά έργα, στις θέσεις «Κίρφη» (ισχύος 760 KW) και «Ελικώνα» (ισχύος 650 KW), βρίσκονται σε πλήρη λειτουργία από το 2005. Τα έργα αυτά χρηματοδοτήθηκαν μέσω του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) και ποσοστό από τα ενεργειακά έσοδα αποδίδεται στο ΚΑΠΕ, μέχρι την πλήρη αποπληρωμή του κόστους της κατασκευής τους.

Ο μικρός υδροηλεκτρικός σταθμός στην θέση «Καρτάλα / Κιθαιρών» (1.200 kW) βρίσκεται σε λειτουργία από το 2007, και ένα ακόμα έργο στη θέση «Μάνδρα» (630 kW) λειτουργεί από τα τέλη του 2008.



Εντός του 2009, ολοκληρώθηκε η κατασκευή και η δοκιμαστική λειτουργία του μικρού υδροηλεκτρικού έργου στη θέση «οικολογική παροχή Φράγματος Ευήνου» (820 KW), ενώ ένα ακόμα έργο έχει κατασκευαστεί στη θέση «Κλειδί» (590 KW).

## Οφέλη από τη Λειτουργία των ΜΥΗΕ

Με τη λειτουργία των ΜΥΗΕ εξασφαλίζονται ένα σύνολο από περιβαλλοντικά, κοινωνικά, ενεργειακά και οικονομικά οφέλη, που καθιστούν τις παραπάνω ενεργειακές επενδύσεις ιδιαίτερα σημαντικές. Ειδικότερα επιτυγχάνεται:

- Εκμετάλλευση του υδραυλικού δυναμικού στους υδαταγωγούς το οποίο διαφορετικά παραμένει αναξιοποίητο.
- Παραγωγή «πράσινης» ενέργειας από ΑΠΕ (25,53 GW ώρες/έτος), για λειτουργία περίπου 8.500 ώρες/έτος.
- Προστασία του περιβάλλοντος, αφού δεν παράγονται ρυπογόνες μάζες στερεών, υγρών ή αερίων αποβλήτων. Συγκεκριμένα αποφεύγεται έκλυση πολλαπλών τόνων CO<sub>2</sub> (33.000 τόνοι/έτος) και άλλων ρυπογόνων ουσιών και σωματιδίων (675 τόνοι/έτος), όπως SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub> και HC, για ισοδύναμη παραγωγή συμβατικών πηγών ενέργειας.
- Εξασφάλιση εσόδων από την πώληση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο της ΔΕΗ και από την εμπορία δικαιωμάτων ρύπων.
- Αύξηση της απασχόλησης μέσω δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.
- Χαμηλό λειτουργικό κόστος και συντήρησης, λόγω χρήσης αυτοματισμών τηλεέγχου - τηλεχειρισμού.

Από τα παραπάνω αποδεικνύεται ότι η υλοποίηση των ΜΥΗΕ αποτελεί μία αξιόλογη συνεισφορά της ΕΥΔΑΠ στην προσέγγιση των εθνικών στόχων, που είναι εναρμονισμένοι με την Ευρωπαϊκή Πολιτική για την αύξηση των ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

## Έργα Συμπαγωγής Ενέργειας

Στο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας τα εισερχόμενα λύματα όχι μόνο επεξεργάζονται, αλλά αποτελούν ταυτόχρονα πηγή ενέργειας. Συγκεκριμένα, κατά τη διεργασία της κώνευσης της μικτής ιλύος, παράγεται βιοαέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο στις δύο μονάδες συμπαγωγής ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας, με συνολική ηλεκτρική ισχύ 11,4 MWe και θερμική ισχύ 17,3 MWth.

Τα οφέλη από τη λειτουργία της Μονάδας Συμπαγωγής Θερμικής και Ηλεκτρικής ενέργειας είναι τόσο οικονομικά, καθώς επιτυγχάνεται εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους και πρόσδοδος από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον ΛΑΓΗΕ, όσο και περιβαλλοντικά. Πιο συγκεκριμένα:

1. Το βιοαέριο είναι ανανεώσιμη πηγή ενέργειας που αντικαθιστά τα συμβατικά καύσιμα. Η ελεγχόμενη καύση του βιοαερίου σε παλινδρομικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης έχει ως αποτέλεσμα να εκλύονται στην ατμόσφαιρα σημαντικά μειωμένοι αέριοι ρύποι σε σύγκριση με την καύση του βιοαερίου σε δαυλούς που πραγματοποιείτο πριν την κατασκευή των Μονάδων.
2. Με τη νέα νομοθεσία για τα δικαιώματα εκπομπών αερίων ρύπων θερμοκηπίου, η ύπαρξη των δύο μονάδων βιοαερίου στο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας δίνει το δικαίωμα να λάβει η ΕΥΔΑΠ περισσότερα δωρεάν δικαιώματα εκπομπών αερίων ρύπων θερμοκηπίου από ό,τι αν δεν υπήρχαν, ενώ η λειτουργία τους δε μειώνει τα ανωτέρω δικαιώματα, αφού πρόκειται για εκπομπές ανανεώσιμης πηγής ενέργειας.

Επιπλέον, η λειτουργία των Μονάδων συμβάλλει στην αυτοδυναμία της εγκατάστασης του κέντρου της Ψυττάλειας, καθώς μπορούν να λειτουργούν ανεξάρτητα από τη διαθεσιμότητα ηλεκτρικής ενέργειας του δικτύου της ΔΕΗ, εξασφαλίζοντας έτσι την αποδοτική και αδιάλειπτη λειτουργία των εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν.

Η ΕΥΔΑΠ έχει ξεκινήσει επίσης το σχεδιασμό ενός πλήρους και εντατικού προγράμματος εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια και κυρίως στις εγκαταστάσεις της.

Πέραν των ενεργειακών επιθεωρήσεων, σχεδιάζονται παρεμβάσεις και σε άλλα επίπεδα (προληπτική συντήρηση, μείωση αέργου ισχύος, βέλτιστη λίπανση κτλ), για να επιτευχθεί η όσο το δυνατόν καλύτερη συντήρηση και επέκταση του χρόνου ζωής του ενεργόβουρο εξοπλισμού των εγκαταστάσεων (αντλίες, συμπιεστές κτλ) με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας.

Στόχος της ΕΥΔΑΠ είναι όχι μόνο να εξοικονομήσει ενέργεια, αλλά να συμβάλει στην αειφόρο ανάπτυξη θέτοντας στο επίκεντρο των δράσεων της τον άνθρωπο και το περιβάλλον.



## Σε θέσεις μάχης οι παίκτες στο Ελληνοράντο της ενέργειας



*Το ποσοστό της ΔΕΗ, οι δημοπρασίες, οι ευκαιρίες, αλλά και οι δυσκολίες στην εμπορική πολιτική. Τι εκτιμάται για το 2017.*

**Μ**ε την αβεβαιότητα για τη διαμόρφωση της «χρέωσης προμηθευτή» να υφέρπει, αλλά και τον ανταγωνισμό στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ (προθεσμιακά προϊόντα) να ανεβάζει κάθε μέρα την τιμή απόκτησης της ενέργειας, η μηνιαία υποχρέωση της ΔΕΗ να απολέσει εντός του 2017 το 15% των πελατών της δεν μπορεί να λειτουργήσει από μόνη της ως αντίβαρο εξισορρόπησης της αγοράς. Έτσι, το περιβάλλον για τους προμηθευτές ρεύματος το τρέχον έτος μάλλον ως αβεβαιότητας μπορεί να χαρακτηριστεί, που δεν επιτρέπει μεγάλα ανοίγματα, αλλά επιβάλλει προσεκτικούς και συντηρητικούς χειρισμούς.

Η δέσμευση της ΔΕΗ να φτάσει στο 75,24% τον Δεκέμβριο του 2017 είναι βέβαιο ότι θα αποτε-

λούσε ιδανική συνθήκη-δέλεαρ για τους εναλλακτικούς προμηθευτές, εάν δεν υπήρχαν τα υπόλοιπα δεδομένα που κάνουν δύσκολη την ανάπτυξή τους.

Παρ' όλα αυτά, το επόμενο διάστημα του έτους αναμένεται να υπάρξουν νέες κινήσεις στρατηγικής ανάπτυξης των εταιρειών, με έμφαση πλέον στους οικιακούς πελάτες, αφού στους εμπορικούς τα περιθώρια σημαντικών αλλαγών έχουν ουσιαστικά εξαντληθεί.

Οι ποσότητες που έχουν εξασφαλιστεί δεν προοιωνίζονται δραματικές αλλαγές στο σκηνικό της αγοράς, αν και θυμίζουμε ότι για το 2017 είναι προγραμματισμένες ακόμη τρεις δημοπρασίες.

Ως προς τις τιμές, είναι σαφές ότι η διαφορά των περίπου 3,5 ευρώ που διαμορφώθηκε σε σχέση με την πρώτη δημοπρασία αποτυπώνει μια σειρά από δεδομένα. Αυτά συνοψίζονται στην επιθυμία των

εταιρειών να εξασφαλίσουν έστω και σε υψηλότερη τιμή ενέργεια σε μορφή προθεσμιακού συμβολαίου, στις προβλέψεις για υψηλά επίπεδα της Οριακής Τιμής Συστήματος, στην αβεβαιότητα όσον αφορά τη διαμόρφωση της «χρέωσης προμηθευτή», αλλά και στην έξαρση του ανταγωνισμού στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, που ανεβάζει την τιμή απόκτησης ενέργειας.

Παράλληλα, η πολιτική ασάφεια και η οικονομική δυστοκία δεν αφήνουν περιθώρια άντλησης φθηνού χρήματος, απαραίτητου για τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης νέου πελατολογίου. Άρα η όποια κίνηση πρέπει να είναι προσεκτικά μελετημένη, μη κοστοβόρα και αρκετά αποδοτική.

Παράγοντες που γνωρίζουν καλά τον χώρο κάθουν ήδη λόγο για την περίοδο των ισχνών αγελάδων που έρχεται να διαδεχτεί εκείνη των παχιών.

## volterra

ενέργεια που θα σας κερδίσει!

### Ποια είναι η Volterra?

Η VOLTERRA A.E. δραστηριοποιείται στους τομείς παραγωγής, εμπορίας και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στην αγορά της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Στον τομέα της Παραγωγής, η εταιρία διαθέτει αδειοδοτημένα έργα σε πολλές περιοχές της Ελληνικής επικράτειας, με προτεραιότητα την ανάπτυξη μονάδων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Στον τομέα της εμπορίας η εταιρία συμμετέχει στο Διασυνοριακό Εμπόριο, διακινώντας σημαντικές ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας σε Εισαγωγές – Εξαγωγές μέσω των Αγορών Ενέργειας των γειτονικών χωρών (Ιταλία, Βουλγαρία κλπ.). Τέλος στο τομέα της Προμήθειας, η εταιρία παρέχει ηλεκτρική ενέργεια σε όλες τις κατηγορίες πελατών, από Νοικοκυριά και Εμπορικά καταστήματα Χαμηλής Τάσης έως και επιχειρήσεις και βιομηχανίες Μέσης Τάσης. Κύριος Μέτοχος της εταιρείας είναι ο Διεθνής Κατασκευαστικός Όμιλος J&P ABAΞ. Η J&P ABAΞ κατέχει σημαντικό χαρτοφυλάκιο έργων παραχώρησης και

λειτουργίας στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.

### Ποιος είναι ο Μέτοχος της Volterra?

Κύριος Μέτοχος της εταιρείας είναι ο Διεθνής Κατασκευαστικός Όμιλος J&P ABAΞ. Η J&P ABAΞ κατέχει σημαντικό χαρτοφυλάκιο έργων παραχώρησης και λειτουργίας στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.

### Που απευθύνεται η Volterra?

Η Volterra παρέχει ολοκληρωμένα προγράμματα προμήθειας ηλεκτρικού ρεύματος κάθε κατηγορίας, που καλύπτουν κάθε ανάγκη ηλεκτροδότησης, από το πιο μικρό σπίτι έως και τη μεγαλύτερη παραγωγική μονάδα. Την Volterra έχουν ήδη εμπιστευτεί πολύ σημαντικές βιομηχανίες, που δραστηριοποιούνται σε διάφορους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, (ενδεικτικά, από το κλάδο του Τροφίμου, του Τουρισμού, της Υγείας, της Μεταποίησης, κ.α.).

### Τι ξεχωρίζει τη Volterra ?

• Τα συμβόλαια της Volterra δεν



έχουν κάποια χρονική δέσμευση και αυτό οφείλεται κυρίως σε δύο λόγους. Πρώτον γιατί η φιλοσοφία της Volterra είναι, ότι ο πελάτης πρέπει να αισθάνεται ελεύθερος για τις επιλογές του. Δεύτερον γιατί πάντοτε η εταιρεία υλοποιεί τα όσα έχει δεσμευτεί έναντι των πελατών της, κάτι που αποδεικνύεται και στη πράξη και από το γεγονός ότι το ποσοστό διατηρησιμότητας των πελατών της Volterra ξεπερνάει το 90%.

• Τα συμβόλαια της Volterra, είναι απολύτως ξεκάθαρα και δε περιλαμβάνουν καμιά απολύτως κρυφή χρέωση.

• Η εξυπηρέτηση της Volterra, βασίζεται στη μακροχρόνια ικανοποίηση του πελάτη, οικιακού και εταιρικού και όχι στην πρόσκαιρη παροχή εκπνώσεων και φλύαρων προσφορών.

• Η Volterra είναι οικολογικά συνειδητοποιημένη και προχωράει συνεχώς σε μεγάλες επενδύσεις έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, που δεν επιβαρύνουν το περιβάλλον με ρύπους.

• Μέσα στον Μάρτιο του 2017 λανσάρεται η εφαρμογή Volterra MOY, μέσω της οποίας μπορεί κάθε εταιρεία εύκολα να έχει πλήρη εικόνα

και ιστορικό αναφορικά με την ενέργεια και την ισχύ που έχει καταναλώσει, έτσι ώστε να μπορεί να προβεί σε ασφαλείς προβλέψεις εξόδων ηλεκτρικής ενέργειας.

### Πως μπορείτε να επικοινωνήσετε με τη Διεύθυνση Πωλήσεων Μεγάλων Πελατών της Volterra ?

Για οποιαδήποτε ερώτηση έχετε, αναφορικά με τα επαγγελματικά προγράμματα της Volterra, μπορείτε να επικοινωνήσετε, είτε τηλεφωνικά στο 210 6375861, είτε μέσω email στο sales@volterra.gr | www.volterra.gr.



Ειδικότερα, όσον αφορά τη «χρέωση προμηθευτή», πέραν του ότι διαμορφώνεται μεσοσταθμικά, ακόμη και μετά την τελευταία παρέμβαση της ΡΑΕ (Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας), σε επίπεδα υψηλότερα από τα επιθυμητά για τις εταιρείες προμήθειας (μάξιμουμ 5 ευρώ ανά μεγαβατώρα), βασικό πρόβλημα παραμένει η αβεβαιότητα σε σχέση με τη μελλοντική διακύμανσή της. Η αβεβαιότητα αυτή δυσχεραίνει τη χάραξη βιώσιμης και ταυτόχρονα αποτελεσματικής εμπορικής πολιτικής.

Από την άλλη, οι υψηλές τιμές στις οποίες διαμορφώνεται πλέον η Οριακή Τιμή Συστήματος, αλλά και οι προβλέψεις και προβολές που κάνουν τα ειδικά τμήματα των εταιρειών σχετικά με τα επίπεδα στα οποία θα κυμανθεί το 2017 η Οριακή Τιμή Συστήματος, δεν είναι καθόλου ευοίωνες. Το στοιχείο αυτό όμως είναι απολύτως καθοριστικό, καθώς, ως γνωστόν, αποτελεί τη χονδρεμπορική τιμή με την οποία αγοράζουν ρεύμα οι προμηθευτές.

Όπως είναι σαφές, επειδή το προηγούμενο διάστημα λειτούργησε για τις εταιρείες χωρίς «μπούσουλα», έγιναν αποπήματα στην εμπορική πολιτική που ώθησαν κάποιες από τις εταιρείες να αποσπάσουν μερίδια ρίχνοντας πολύ τα τιμολόγια, γεγονός που έφερε μεν πελάτες με συμβόλαια, ειδικά στη Μέση Τάση, τα οποία όμως δεν θα μπορούν πλέον να υπηρετήσουν παρά μόνο με ζημιές.

Σε αυτή την επιθετική πολιτική ωθήθηκαν οι εταιρείες (κυρίως οι μικρές) λόγω του ότι πήραν μεγάβιτ ενέργειας από την πρώτη δημοπρασία ΝΟΜΕ και δεν είχαν αρκετούς υφιστάμενους πελάτες για

να τα απορροφήσουν. Βγίκαν, λοιπόν, στην αγορά με χαμηλά τιμολόγια για να εξασφαλίσουν την απορρόφηση των ποσοτήτων του ΝΟΜΕ. Μάλιστα οι επιχειρήσεις προμήθειας αναγκάστηκαν στη δεύτερη δημοπρασία να αυξήσουν τα χτυπήματά τους και να αγοράσουν ακόμη ακριβότερα, προκειμένου να κλείσουν ανοιχτές θέσεις, αλλά και να εξασφαλιστούν έναντι των προβλέψεων για την Οριακή Τιμή Συστήματος.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η προμήθεια ρεύματος είναι μια κοστοβόρα δραστηριότητα. Οι εταιρείες πρέπει να χρηματοδοτούν την ανάπτυξη του πελατολογίου τους, καθώς οι ίδιες πληρώνουν κάθε εβδομάδα το ρεύμα που αγοράζουν από τη χονδρεμπορική αγορά, αλλά πληρώνονται από τους πελάτες τους πολλές εβδομάδες αργότερα για το ρεύμα που καταναλώνουν. Για να αυξήσει, λοιπόν, κάποιος τους πελάτες του χρειάζεται χρήματα, τα οποία υπό τις σημερινές συνθήκες είναι δυσσεύρετα και ακριβά.

### Οι παίκτες και η επόμενη μέρα

Η κατάσταση που διαμορφώνεται στη λιανική του ρεύματος είναι βεβαίως προβληματική για το σύνολο των εταιρειών, μεγάλων και μικρών, κατοπινημένων ή όχι. Ωστόσο, είναι εντελώς διαφορετικές οι δυνατότητες που έχει κάθε εταιρεία να αντιδράσει στα νέα δεδομένα, ανάλογα με την κεφαλαιακή ισχύ που διαθέτει, αλλά και τις δυνατότητες του βασικού μετόχου τόσο στο να χρηματοδοτήσει τη διαδικασία όσο και στο να αναζητήσει κεφάλαια.

Οι μεγάλοι του κλάδου (PROTERGIA, ΗΡΩΝ,

ELPEDISON και VOLTERRA) εμφανίζονται διαστακτικοί μέχρι να ξεκαθαρίσει απολύτως το τοπίο, ωστόσο έχουν πλεονέκτημα, το οποίο θα προσπαθήσουν να εκμεταλλευτούν.

Οι μικρότεροι παίκτες (WATT + VOLT, NRG Trading και GREEN), όλες σοβαρές εταιρείες και με αξιόλογα στελέχη, οι οποίοι έχουν μέχρι σήμερα αξιοπρόσεκτη ανάπτυξη, εμφανίζονται ανήσυχτοι για την πορεία που παίρνει η αγορά, αποφασισμένοι, ωστόσο, να διαδραματίσουν ρόλο.

Ενδεικτικό της πορείας της αγοράς είναι ότι η πελατειακή βάση της PROTERGIA του Ομίλου Μυτιληναίου σε διάστημα μόλις 12 μηνών υπερδιπλασιάστηκε, με το μερίδιο αγοράς της τον Δεκέμβριο του 2016 να διαμορφώνεται στο 2,69% έναντι 1,02% που κατείχε το 2015, σημειώνοντας άνοδο 163,7%.

Τα πρόσφατα στοιχεία που ανακοίνωσε ο ΛΑΓΗΕ (Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) καθιστούν την PROTERGIA την πρώτη εταιρεία ανάμεσα στους ιδιώτες προμηθευτές, ενώ στελέχη της αναφέρουν ότι ο στρατηγικός στόχος της εταιρείας είναι το μερίδιο αγοράς να φτάσει στο 10% στα τέλη του 2018.

Ωστόσο, θα πρέπει να σημειωθεί ότι η αγορά είναι ακόμη στην αρχή της οποίας διαμόρφωσης και είναι σχεδόν σίγουρο ότι θα υπάρξουν σύντομα αλλαγές στον εγχώριο χάρτη των εταιρειών προμήθειας. Άλλωστε το ίδιο συνέβη και με άλλες αγορές στο άνοιγμά τους, με πλέον πρόσφατη αυτή των τηλεπικοινωνιών.



*Η αγορά είναι ακόμη στην αρχή της οποίας διαμόρφωσης και είναι σχεδόν σίγουρο ότι θα υπάρξουν σύντομα αλλαγές στον εγχώριο χάρτη των εταιρειών προμήθειας.*



## ΗΝΩΜΕΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

Διανομή Πετρελαίου Θέρμανσης

T: 210 97 50 445 - M: 698 586 7524

Τριάντα χρόνια εμπειρίας στον κλάδο των πετρελαιοειδών που εγγυάται το αποτέλεσμα

Πληρωμή με άτοκες δόσεις  
Οι πιο χαμηλές τιμές στην αγορά

Ολοκληρωμένες προτάσεις εξυπηρέτησης  
από φιλικούς και ευγενικούς υπαλλήλους:



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ  
ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ



ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ  
ΤΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΛΕΒΗΤΩΝ

## ΚΙΝΔΥΝΟΣ GREXIT ΑΠΟ ΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΦΑΡΜΑΚΑ



ΑΛΕΞΙΑ ΣΒΩΛΟΥ-ΝΑΝΟΥ

**Π**ληθείοι της Ευρώπης κινδυνεύουν να γίνουν οι Έλληνες ασθενείς, καθώς τα μέτρα που προωθεί η Αριστεύου για την ένταξη των νέων φαρμάκων στη χώρα μας εξοιώνουν τις ελπίδες των χρόνιων πασχόντων και εξορίζουν την καινοτομία, ενώ δεν εξοικονομούν πόρους για τον κρατικό προϋπολογισμό. Τα προτεινόμενα μέτρα και συγκεκριμένα η υποχρεωτική ολοκλήρωση της αξιολόγησης των φαρμάκων αυτών σε έξι ευρωπαϊκές χώρες (Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία, Ιταλία, Πορτογαλία, Σουηδία, Ισπανία), μαζί με την επιπλέον υποχρεωτική προκαταβολική έκπτωση 25% με την οποία «τιμωρούνται» τα νέα φάρμακα, ισοδυναμούν με Grexit από τις καινοτόμες θεραπείες, καθώς η άφιξή τους στην εγχώρια αγορά θα καθυστερήσει στην καλύτερη περίπτωση για μία τετραετία.

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΣΦΕΕ) Άκης Αποστολίδης, σε ένα πεδίο όπου η Ελλάδα ήδη υπολείπεται τραγικά, έχοντας το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα έγκρισης νέων φαρμάκων –περίπου 21 μήνες απαιτούνται στη χώρα μας, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 3,9 μήνες–, τα νέα μέτρα δεν στοχεύουν στον εξορθολογισμό των δαπανών υγείας αλλά πλήττουν ευθέως τους Έλληνες ασθενείς και την καινοτομία. Αν ίσχυαν ήδη οι ρυθμίσεις αυτές, στην πρόσφατη θε-



τική λίστα με τις 21 δραστικές ουσίες, επτά από τις οποίες αφορούν σοβαρές και σπάνιες ασθένειες, καμία δεν θα μπορούσε να κυκλοφορήσει στη χώρα μας. Για το άμεσο μέλλον η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δώσει θετική γνωμοδότηση για 46 νέα καινοτόμα φάρμακα, εκ των οποίων τα 25 είναι υψηλής θεραπευτικής τεχνολογίας και από αυτά κανένα δεν θα μπορέσει να κυκλοφορήσει στην εγχώρια αγορά εφόσον νομοθετηθούν τα νέα μέτρα με τη διαδικασία του κατεπειγόντος, όπως σκοπεύει να πράξει το υπουργείο Υγείας.

Με πρόσφατη γνωμάτευσή του ο καθηγητής του London School of Economics (LSE) Πάνος Καναβός υπογραμμίζει ότι είναι αδύνατη η εφαρμογή του μέτρου της υποχρεωτικής αξιολόγησης των νέων φαρμάκων από τις έξι προτεινόμενες χώρες, καθώς αυτές ακολουθούν διαφορετικές διαδικασίες, με σημαντικές ανομοιοότητες στον τρόπο που εφαρμόζουν τον μηχανισμό αξιολόγησης των τεχνολογιών υγείας και επιπλέον δεν αξιολογούν όλα τα φάρμακα. Για παράδειγμα, οι επιλεγμένες χώρες δεν δημοσιοποιούν τις αξιολογήσεις τους για τα ορφανά φάρμακα, που προορίζονται για ασθενείς με σπάνια νοσήματα και είναι αναντικατάστατα, καθώς καλύπτουν θεραπευτικά κενά.

Την ίδια στιγμή στις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης είναι διαθέσιμο μόνο το 1/3 των καινοτόμων φαρμάκων, με συνέπεια το



«Η δημόσια φαρμακευτική δαπάνη έχει υποστεί ακρωτηριασμό και είναι 50% χαμηλότερη από τον μέσο όρο των χωρών του ΟΟΣΑ, με συνέπεια οι Έλληνες να οδηγούνται σε φαρμακευτική φτωχοποίηση». Άκης Αποστολίδης, πρόεδρος του ΣΦΕΕ

προσδόκιμο επιβίωσης εκεί να είναι χαμηλότερο απ' ό,τι στην πατρίδα μας και να αγγίζει μετά βίας τα 76 έτη ζωής. Εφόσον η πρόβαση των Ελλήνων ασθενών σε καινοτόμα φάρμακα εμποδιστεί, το προσδόκιμο ζωής στην Ελλάδα θα καταρρακωθεί από τα 81 χρόνια, που είναι σήμερα, τουλάχιστον κατά πέντε χρόνια, μετατρέποντας τους Έλληνες σε Ευρωπαίους πολίτες β' κατηγορίας.

Όπως επισημαίνουν οι εκπρόσωποι του ΣΦΕΕ, οι τιμές των φαρμάκων στην πατρίδα μας έχουν μειωθεί κατά 60% από το 2009 και η μέση φαρμακευτική δαπάνη έχει συρρικνωθεί κάτω από το 50% σε σύγκριση με τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ, γεγονός που οδηγεί τους Έλληνες σε φαρμακευτική φτωχοποίηση. Ενδεικτική του τεράστιου αντίκτυπου που έχουν για τους ασθενείς με χρόνια και απειλητικά για τη ζωή νοσήματα τα προωθούμενα νέα μέτρα είναι η κραυγή αγωνίας της Ιωάννας Αλυσανδράτου, προέδρου του Συλλόγου Ασθενών «Πνευμονική Υπέρταση Ελλάδος». Όπως η ίδια υπογραμμίζει: «Εμείς, οι ασθενείς με πνευμονική υπέρταση, πάσουμε από ένα νόσημα που χωρίς φάρμακα έχει προσδόκιμο επιβίωσης μία πενταετία. Αν τα καινοτόμα φάρμακα, από τρία ή τέσσερα χρόνια που κάνουν σήμερα για να κυκλοφορήσουν στην Ελλάδα, καθυστερήσουν έξι ή επτά χρόνια, αυτό για μας αντιστοιχεί με γενοκτονία. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να τα περιμένουμε».



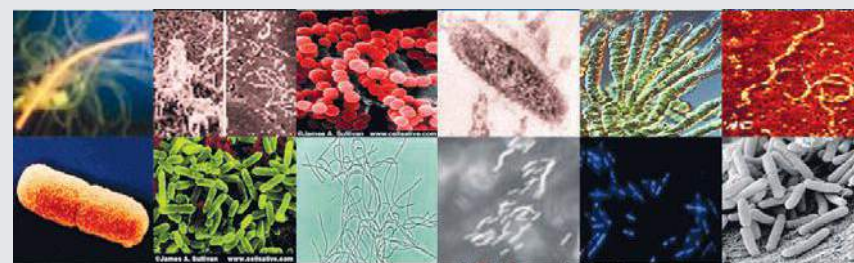
## ΜΕΝΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΕΓΧΩΡΙΑ ΦΑΡΜΑΚΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

**Ν**α αλλάξει επιτέλους το στρεβλό σύστημα τιμολόγησης φαρμάκων που προκαλεί μεγάλες μειώσεις στα φθηνά σκευάσματα και μικρές μειώσεις στα ακριβά ζητά ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Φαρμακοβιομηχανίας (ΠΕΦ) Θεόδωρος Τρύφων, τονίζοντας ότι με τα υφιστάμενα rebates και clawbacks, που φτάνουν το 30%, καμία παραγωγική μονάδα δεν μπορεί να αντέξει στη χώρα. Υπενθυμίζοντας τις δυνατότητες του φαρμακευτικού κλάδου, ο κ. Τρύφων υπογραμμίζει πως τα ελληνικά φάρμακα μπορούν να καλύψουν το 60% των αναγκών της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας και το 50% των αναγκών στα νοσοκομεία, ενώ οι εγχώριες φαρμακευτικές επιχειρήσεις βοηθούν να μειωθεί η εξάρτηση της Ελλάδας από τις εισαγωγές, συμβάλλουν στο να βγει γρηγορότερα η χώρα από την ύφεση και δίνουν δουλειά



«Τα ελληνικά φάρμακα μπορούν να καλύψουν το 60% των αναγκών της πρωτοβάθμιας φροντίδας και το 50% των αναγκών στα νοσοκομεία». Θεόδωρος Τρύφων, πρόεδρος της ΠΕΦ

στους Έλληνες επιστήμονες, ώστε να μη χρειαστεί να φύγουν για να βρουν την τύχη τους στο εξωτερικό. Στην ομιλία του στην κοπή της πίτας της Ελληνικής Φαρμακοβιομηχανίας ο κ. Τρύφων τάχθηκε υπέρ του εξορθολογισμού της συνταγογράφησης και του ελέγχου της ένταξης των νέων φαρμάκων στη θετική λίστα και πρότεινε να θεσπιστεί δείκτης προστιθέμενης αξίας για όλες τις επιχειρήσεις –ελληνικές και θυγατρικές–, που θα προσμετράται στο σύστημα αποζημίωσης, στις εκπτώσεις και στις αυτόματες επιστροφές. Και έκλεισε λέγοντας: «Η ελληνική φαρμακοβιομηχανία θα συνεχίσει να παράγει στην Ελλάδα, θα συνεχίσει να επενδύει στην Ελλάδα και θα συνεχίσει να έχει την έδρα της εδώ, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις».

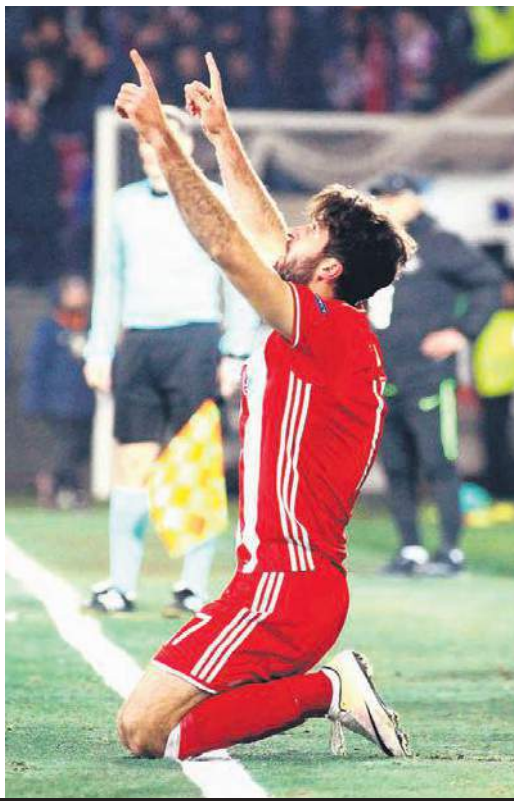


## ΕΝΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΒΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**Μ**ε μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 21/02/2017 στο Τμήμα Βιολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών επιστημονική ημερίδα για τη σύσταση ενός Ελληνικού Δικτύου Συλλογών Μικροβιακών Πόρων. Η ημερίδα οργανώθηκε από τις καθηγήτριες του ΕΚΠΑ Αμαλία Καραγκούνη-Κύρτσου, Ευαγγελία Καψανάκη-Γκότση και Αριστέα Βελεγράκη, ως επιστημονικές υπευθύνους των μικροβιακών συλλογών Βακτηρίων και Μυκήτων του ΕΚΠΑ. Στην ημερίδα συμμετείχαν εκπρόσωποι πανεπιστημίων και ερευνητικών ιδρυμάτων απ' όλη την Ελλάδα, που ασχολούνται με τη συλλογή, μελέτη και διαχείριση μικροβιακών πόρων. Στις τοποθετήσεις οργανωτών και συμμετεχόντων τονίστηκε η μοναδικότητα και ο πλούτος της μικροβιακής ποικιλότητας του ελληνικού χώρου, οι τεράστιες προοπτικές αξιοποίησής του και η συμβολή των Συλλογών Καλλιεργειών Μικροοργανισμών ως βασικών υποδομών για την υποστήριξη της έρευνας στις βιοεπιστήμες. Στο πλαίσιο αυτό, συμφωνήθηκε η αναγκαιότητα συντονισμού των Συλλογών μεταξύ τους με στόχο την εναρμόνιση της λειτουργίας τους, την προώθηση της διεπιστημονικής συνεργασίας και την εκπροσώπησή τους ως ενιαίου φορέα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Η προσωρινή Διοικούσα Επιτροπή που ορίστηκε κατά την ημερίδα ανέλαβε την οργάνωση του Δικτύου για την υλοποίηση των παραπάνω στόχων. Η σύσταση του Δικτύου αναγνωρίστηκε απ' όλους τους φορείς ως ένα βήμα που μπορεί να συμβάλει θετικά στην αξιοποίηση του βιολογικού πλούτου της χώρας και στην προώθηση της καινοτομίας προς όφελος της εθνικής οικονομίας.



# ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΜΙΑ ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΣΗΜΕΙΟ ΚΑΜΠΗΣ



**Σ**τον αρκετά παράξενο φετινό Ολυμπιακό υπάρχει ένα δεδομένο: πρόκειται για μια ομάδα που δεν έχει καταφέρει να συγκινήσει τους οπαδούς της, πρόκειται για παίκτες που δεν έχουν καταφέρει να αγαπηθούν από την εξέδρα. Τα τρία νικηφόρα ντέρμπι του πρώτου γύρου έδειξαν πως το δέσιμο της φετινής ομάδας με τον κόσμο της θα μπορούσε να συμβεί, ωστόσο η συνέχεια ήταν νερόβραστη, ενώ τον Ιανουάριο αποχώρησαν οι δύο βασικοί πρωταγωνιστές εκείνου του διαστήματος, οι Μιλιβόγεβιτς και Ιντέγε.

Με τη χρονιά να οδεύει πλέον προς την τελική ευθεία της, θα μπορούσε να πει κανείς ότι οι οπαδοί του Ολυμπιακού απαιτούν το... συνθησιμένο, την κατάκτηση του τίτλου, και προσμένουν το καλοκαίρι, οπότε θα δημιουργηθεί η επόμενη έκδοση του Ολυμπιακού.

## Κατόρθωμα

Και μετά ήρθε η ρεβάνς με την Οσμάνλιπορ και η «ερυθρόλευκη» πρόκριση με 3-0 μέσα στην Άγκυρα. Μία νίκη που φυσικά δεν θα βελτιώσει δραστικά το αγωνιστικό επίπεδο του Ολυμπιακού. Μπορεί όμως να κάνει τους οπαδούς του να τον αντιμετωπίσουν με περισσότερη συμπάθεια. Επιπλέον, καθιστά σαφώς πιο ελκυστικό το υπόλοιπο της σεζόν: ο Ολυμπιακός έχει προβάδισμα ασφαλείας στο πρωτάθλημα, διεκδικεί το Κύπελλο και προκρίθηκε στους «16» του Europa League για πρώτη φορά μετά το 2012, έχοντας αποκλειστεί στη φάση των «32» το 2013 από τη Λεβάντε, το 2015 από την Ντινιερ και πέρυσι από την Άντερλεχτ. Δεν το λες και μικρό κατόρθωμα για μια ομάδα που σχεδιάστηκε λάθος το καλοκαίρι, είχε έναν τραυματικό αποκλεισμό από τον γ' προκριματικό γύρο του Champions League, άλλαξε δύο προπονητές πριν από την επίσημη έναρξη της σεζόν και ο Μπέντο μάθαινε την ομάδα μέσα από τα επίσημα παιχνίδια, στα οποία έπρεπε και να... κερδίζει, έχει σαφώς χειρότερο ποιοτικά ρόστερ σε σχέση με τις προ-

γούμενες σεζόν και επιπλέον έχασε δύο από τους καλύτερους παίκτες της στη μέση της χρονιάς.

Σημαντικό και το γεγονός ότι για μία ακόμη χρονιά ο Ολυμπιακός συνεχίζει στις ευρωπαϊκές διοργανώσεις, όταν όλες οι υπόλοιπες ελληνικές ομάδες έχουν αποκλειστεί. Ακόμη πιο σημαντικό όμως ότι με την πρόκριση επί της Οσμάνλιπορ ο Ολυμπιακός πιθανότατα ξεπέρασε τη φάση εσωστρέφειας στην οποία είχε... επισήμως μπει μετά την ήττα από την ΑΕΚ. Χωρίς αυτό να σημαίνει ότι άφησε τα δύσκολα πίσω του. Ακολουθούν το ντέρμπι με τον δεύτερο Πανιώνιο και με τον τρίτο ΠΑΟΚ: αν σε αυτά δεν «καθαρίσει», ουσιαστικά, το πρωτάθλημα, τότε είναι πολύ πιθανό να οδηγηθεί σε ένα τρομερά απαιτητικό φινάλε, με όλα τα ενδεχόμενα να παραμένουν ανοιχτά και στα τρία ανοιχτά του μέτωπα. Και το σίγουρο είναι πως δεν πρόκειται για μια ομάδα με αρκετά βαθύ ρόστερ, ώστε να μπορέσει να αντεπεξέλθει.

## Ο χρόνος του Μπέντο

Εξίσου σημαντική ήταν αυτή η πρόκριση και για τον προπονητή του Ολυμπιακού, για τέσσερις λόγους. Ο πρώτος έχει να κάνει με το γεγονός πως αν δεν την έπαιρνε το πιθανότερο είναι ότι σήμερα... δεν θα ήταν προπονητής του Ολυμπιακού, καθώς είχε βρεθεί στο μάτι του κυκλώνα για δίκαιους αλλά και άδικους λόγους. Σίγουρα έχει κάποιες εμμονές στην επιλογή των παικτών και είναι δογματικός στα «πιστεύω» του, από την άλλη πλευρά, όμως, δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ποια ομάδα παρέλαβε και υπό ποιες συνθήκες – τις χειρότερες από κάθε άλλον προπονητή του Ολυμπιακού επί θητείας Μαρινάκη.

Ο δεύτερος, γιατί προετοίμασε σωστά την ομάδα του, αγωνιστικά και νοητικά. Ο Ολυμπιακός δεν έθελξε με την απόδοσή του, ήταν ο γνωστός φετινός Ολυμπιακός, μια σωστά στημένη ομάδα που δουλεύει και παλεύει στο γήπεδο, αλλά είναι δυσκολία επιθετικά και με πολλές δυσκολίες στη σύνδεση των γραμμών μετά την

αποχώρηση του Μιλιβόγεβιτς. Παρουσίασε επίσης μια ομάδα που ήθελε πολύ την πρόκριση και ήταν αποφασισμένη να την πάρει. Γι' αυτό και έδειχνε υπό μεγάλη πίεση μέχρι να έρθει το γκολ του Ανοαριφάρντ και να «λυθεί», διαχειριζόμενη άψογα στη συνέχεια το προβάδισμά της.

Ο τρίτος, ότι ο Μπέντο την πιο κρίσιμη στιγμή βρήκε και πάλι την «καλή» του ενδεκάδα, όπως είχε συμβεί στο καλό διάστημα του Ολυμπιακού στον πρώτο γύρο, ενώ στη συνέχεια τραυματισμοί, απουσίες και αποχωρήσεις δεν του επέτρεψαν να συνεχίσει να βασίζεται σε αυτήν.

Ο τέταρτος λόγος έχει να κάνει με το γεγονός πως ο Ολυμπιακός πήρε την πρόκριση χωρίς ο Μπέντο να παραουχθεί από την πίεση που δεχόταν: οι Μαρίν και Καμπιάσο παρέμεναν εκτός (φυσικά και ο Τσόρι, που δεν είναι καν στη λίστα). Η εμπιστοσύνη στους νεαρούς δεν διαταράχθηκε, με τον εξαιρετικό Ρέτσο βασικό αμυντικό μέσο και τον Ανδρούτσο να περνά ως αλλαγή (όταν τραυματίστηκε ο Μάρτινς και η προφανής επιλογή ήταν ο Ρομαό) και να ανταποδίδει με την ενέργειά του στο δεύτερο γκολ του Ολυμπιακού. Ακόμη και η επιλογή του Ανοαριφάρντ – η μη χρησιμοποίηση του οποίου αποτελούσε μια προφανή, εσφαλμένη εμμονή του Μπέντο – στο μυαλό του Πορτογάλου δεν αποτελεί προϊόν της πίεσης που δέχτηκε: ο Καρντίσο δεν αξιοποίησε τις ευκαιρίες που του δό-

θηκαν, οπότε είχε φτάσει η ώρα να τον προσπεράσει στην ιεραρχία ο φουριόζος Ιρανόσ.

Εκείνο που μένει να αποδειχθεί πλέον είναι πόσο χρόνο εξασφάλισε ο Μπέντο με την πρόκριση επί της Οσμάνλιπορ, καθώς ακολουθεί πολύ απαιτητικό πρόγραμμα και είναι βέβαιο ότι ο Ολυμπιακός δεν πρόκειται να πάει... τρένο: το 3-0 της Άγκυρας δεν λύνει τα δεδομένα αγωνιστικά του προβλήματα.

## Και τώρα Μπεσίκτας

Η κληρωτίδα δεν στάθηκε ευνοϊκή προς τον Ολυμπιακό, καθώς έφερε απέναντί του στους «16» την Μπεσίκτας, η οποία απέκλεισε στους «32» τον καλοκαιρινό δήμιο του Ολυμπιακού Χαποέλ Μπερ Σεβά. Και πάλι τουρκική ομάδα και πάλι το πρώτο ματς στο Καραϊοκάκη, ωστόσο οι ομοίωτες με την Οσμάνλιπορ σταματούν κάπου εκεί. Σίγουρα η Μπεσίκτας δεν είναι Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ, ωστόσο είναι μια ομάδα με πολύ ποιοτικούς παίκτες, που παίζει ωραίο και αποτελεσματικό ποδόσφαιρο και η οποία είναι πρώτη στο τουρκικό πρωτάθλημα, ενώ παραλίγο να προκριθεί στους «16» του Champions League, μένοντας πίσω από Νάπολι και Μπενφίκα στον όμιλο. Ένας κάθε άλλο παρά επιθυμητός αντίπαλος για τον φετινό Ολυμπιακό, καθώς είναι αναμφισβήτητο το φαβορί για την πρόκριση στους «8» της διοργάνωσης.

FREE SUNDAY

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ 18 ΕΩΣ 35 ΕΤΩΝ

ΓΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗ  
ΦΥΛΛΑΔΙΩΝ

ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ ΑΠΟ ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΕΜΠΤΗ 11:00-14:00

Τηλ. επικοινωνίας για ραντεβού:  
6970-254261



## «ΝΙΚΗ» στο Ίδρυμα Μείζονος Ελληνισμού

Η «Νίκη» του Χρήστου Α. Χωμενίδη, αφού διαβάστηκε από δεκάδες χιλιάδες αναγνώστες και τιμήθηκε με το Κρατικό Βραβείο Μυθιστορήματος, ανεβαίνει στο ΘΕΑΤΡΟΝ του Κέντρου Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» (Πειραιώς 254, Ταύρος, τηλ. 212 2540300) σε θεατρική διασκευή και σκηνοθεσία Σταμάτη Φασουλή. Η «Νίκη» ζωντανεύει τα πάθη, τις εξάρσεις και τα τραύματα της Ελλάδας του τελευταίου αιώνα από τη Μικρασιατική Καταστροφή μέχρι το 2008.

Διανομή: Φιλαρέτη Κορμνηνού, Στέλιος Μάιντας, Ευγενία Δημητροπούλου, Γωγώ Μπρέμπου, Ευαγγελία Μουμούρη, Σοφία Φαραζή, Μάξιμος Μουμούρης, Αλέξανδρος Καλπακίδης. Στον ρόλο της γιαγιάς Σεβαστής η Μίρκα Παπακωνσταντίνου.



### «ΤΡΩΑΣ» ΣΤΟ ΚΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

Η Ομάδα Σημείο Μηδέν παρουσιάζει σε πανελλίνια πρώτη το έργο του Δημήτρη Δημητριάδη «Τρώας» στο Ίδρυμα Μιχάλης Κακογιάννης (Πειραιώς 206, Ταύρος, τηλ. 210 3418579) από τις 27 Φεβρουαρίου και για 12 παραστάσεις. Η «Τρώας» είναι ένα τρίδυμο, τρεις μονόλογοι σε τρία μέρη. Στο πρώτο, καθένα από τα τρία πρόσωπα, Πρίαμος, Έκτωρ, Αστυάναξ, μιλά για το πώς βίωσε τον πόλεμο. Στο δεύτερο, κάθε πρόσωπο μιλά ως ένας από τους άλλους τρεις. Στο τρίτο, μιλά η Τρώας με τα λόγια και των τριών: μια φωνή που εμπεριέχει και τις τρεις γενιές και που τις υπερβαίνει, οδηγώντας σε μια ολική και τελική σύνοψη. Σκηνοθεσία - Σκηνική Εγκατάσταση - Κοστούμια: Σάββας Στρούμπος. Παίζουν: Δαυίδ Μαλτέζε, Έλλη Ιγγλιζ.



### «ΤΙΤΑΝΟΜΑΧΙΕΣ» ΣΤΗ ΣΚΗΝΗ «ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΡΚΟΥΛΟΣ»

Το Εθνικό Θέατρο (Αγ. Κωνσταντίνου 22-24, τηλ. 210 5288100), στηρίζοντας τη νέα ελληνική δραματουργία και τους νέους Έλληνες συγγραφείς, θα παρουσιάσει το δεύτερο έργο, «Τιτανομαχίες», της Νατάσας Σίδηρη, στο πλαίσιο της δράσης «Συγγραφέας του μήνα», από 1 έως και 11 Μαρτίου στη Σκηνή «Νίκος Κούρκουλος», σε σκηνοθεσία Υρως Μανέ. Ένας πατέρας, απόλυτος άρχοντας, πλησιάζει τη δύση της ζωής του και αρνείται να παραδώσει τα νιάτα της οικογενειακής επιχείρησης. Η νέα γενιά, αποφασισμένη να ανατρέψει την προηγούμενη, δεν διστάζει να επιστρατεύσει κάθε μέσο προκειμένου να επιταχύνει τη διαδοχή. Παίζουν: Ταμίλα Κουλιέβα, Κώστας Τριανταφυλλόπουλος, Ελεάνα Καυκαλά, Δημήτρης Γεωργιάδης, Λευτέρης Βασιλάκης.



### «ΑΦΕΝΤΗΣ ΚΑΙ ΔΟΥΛΟΣ» ΣΤΟ ΝΕΟ ΘΕΑΤΡΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΒΑΣΙΛΑΚΟΥ

Μετά τις επιτυχίες «Κατερίνα» και «Χειρόγραφο» ο Γιώργος Νανούρης ξανα συνεργάζεται με την εταιρεία Λυκόφως και ανεβάζει στο Νέο Θέατρο Κατερίνα Βασιλάκου (Προφήτη Δαυιήλ 3-5 & Πλαταιών, Κεραμεικός, τηλ. 211 0132002-5, 212 1042777) την παράσταση «Αφέντης και Δούλος». Το διήγημα του Λέοντος Τολστόι γράφτηκε σε μια δύσκολη περίοδο της Ρωσίας 125 χρόνια πριν και είναι ίσως πιο επίκαιρο από ποτέ. Ένας πλούσιος έμπορος αιχμιά τις ακραίες καιρικές συνθήκες και με μοναδικό κίνητρο το κέρδος αποφασίζει να βγει με τον υπηρέτη του μέσα στη νύχτα για να προλάβει να αγοράσει πρώτος ένα κτήμα σε τιμή ευκαιρίας. Στον δρόμο, εξαιτίας μιας δυνατής χιονοθύελλας, χάνονται στις παγωμένες εκτάσεις. Οι δυο άντρες βρίσκονται ανυπεράσπιστοι στους κινδύνους της μανιασμένης φύσης. Ο αφέντης θα προσπαθήσει να σώσει τον εαυτό του αφήνοντας τον δούλο βοήθητο. Πολύ σύντομα όμως θα βρεθεί στην ίδια θέση με αυτόν... Ο Δημήτρης Λιγνάδης στον ρόλο του Αφέντη και ο Γιώργος Νανούρης στον Δούλου. Τη μουσική υπογράφει ο Λόλεκ.

Γιώργος Χρυσοστόμου

## «Δεν θα τολμούσα να δοκιμάσω έξω. Φοβάμαι»



ΣΤΗΝ ΝΤΕΠΥ ΚΟΥΡΕΛΛΟΥ

Στην Κεντρική Σκηνή του Θεάτρου του Νέου Κόσμου ο Γιώργος Χρυσοστόμου και ο Μάκης Παπαδημητρίου σκηνοθετούν τους εαυτούς τους σε μια κωμωδία. Είναι, όμως, έτοιμοι;

**«Πέτρες στις τσέπες του» της Μαρί Τζόουνς στο Θέατρο του Νέου Κόσμου. Μιλήστε μας για την παράσταση.**

Μια «κωμικοτραγωδία» που εκτυλίσσεται στην επαρχιακή πόλη Κέρρι της Ιρλανδίας, όπου κινηματογραφείται μια χολιγουντιανή υπερπαραγωγή. Ο Τσάρλι και ο Τζέικ είναι δύο ντόπιοι βοηθητικοί ηθοποιοί, δηλαδή ο Τσάρλι και ο Τζέικ είναι... extras, δηλαδή κομπάρσοι, δηλαδή οι άνθρωποι δεν έχουν στον ήλιο μοίρα... και συμμετέχουν στην ταινία. Το ίδιο και ο Σον. Που αυτοκτόνησε. Έβαλε πέτρες στις τσέπες του και έπεσε στο νερό. Κρίμα. Ο ψεύτικος κόσμος του Χόλιγουντ σε σύγκρουση με τη σκληρή πραγματικότητα μιας επαρχιακής πόλης μέσα από τα μάτια δύο ανθρώπων, μέσα από τις ζωές 15 χαρακτήρων, μέσα από την απαξίωση και την καταξίωση, μέσα... μαζικής ενημέρωσης και μεταφοράς. Κρίμα.

**Έχει και πολιτικές διαστάσεις το έργο; Οι κακοί Αμερικανοί και ο επιθετικός καπιταλισμός τους;**

Εμείς δεν το είδαμε έτσι. Αν και ο ιμπεριαλισμός της Αμερικής είναι πάγιο δεδομένο για τον κόσμο. Θέλω να πω, αν ακόμη υπήρχαν συνθήματα στους δρόμους σαν το «ΕΞΩ ΟΙ ΒΑΣΕΙΣ», ο θεατής θα ερχόταν να δει την παράσταση υπό αυτό το πρίσμα και θα συνδεόταν έτσι. Για εμάς, οι πολιτικές διαστάσεις του έργου είναι υπαρκτές και έχουν να κάνουν με την πολιτική σαν στάση ζωής. Μιλάει για το «μαζί» και για το «όλοι το ίδιο» πολύ έξυπνα και υπόγεια μέσω της κωμωδίας και της κλοουνερίας. Έτσι κάπως ανέβηκε. Με αυτή την πολιτική.

**Το έργο είναι και μια σάτιρα για το Χόλιγουντ, για το κυνήγι του γκλάμουρ, της ματαιοδοξίας. Πρόσφατα σε συνέντευξή του ο Ελληνοαμερικανός παραγωγός Στράτον Λίοπολντ περιέγραφε πως πολλοί από τους σταντ που αγαπάμε είναι δυστυχημένοι. Από τη μια η φήμη, η αναγνωρισιμότητα τους αλλάζει την κανονική, καθημερινή ζωή και από την άλλη τα υπερβολικά χρήματα που κερδίζουν τους κάνουν να χάνουν το μέτρο. Δεν είναι πικρό αυτό για το οποίο πάλεψες και ονειρευόσουν μια ζωή να σε κάνει δυστυχημένο;**

Το «πρόσχεσε τι εύχεσαι» είναι μια πολύ σοφή συμβουλή. Το Χόλιγουντ έχει ένα πακέτο, μαζί με τα λεφτά, μεγάλης ψυχικής οδύνης, στρες και παραβίασης ιδιωτικού χώρου, γι' αυτό και όλοι οχυρώνονται σε βίλες. Η ψευδαισθησιμότητα που μας περνάει μια φωτογραφία αυτής της βίλας σε ένα περιθωριοποιημένο είναι ότι εκεί μέσα συμβαίνει κάτι γκλάμουρ και ευτυχές. Η αλήθεια είναι ότι ζει ο φόβος. Αλκοόλ, ναρκωτικά, γάμοι, δικαστήρια, χάπια απ' όλα και πρεμιέρες. Ο Στράτον Λίοπολντ σίγουρα το έχει δει από κοντά. Το Χόλιγουντ είναι μια τρύπα όπου όλοι θέλουμε να μπούμε, έστω και για

λίγο. Όλοι όμως, χωρίς κανείς να σκεφτεί πώς θα είναι όταν η τρύπα θα μας φτύσει έξω.

**Ωστόσο, όλοι, ακόμα και όσοι είναι δυστυχημένοι σε αυτή τη χολιγουντιανή σύμβαση, αισθάνονται την ανάγκη να συντηρούν τον μύθο. Είναι γιατί όλοι έχουμε ανάγκη την ψευδαισθησιμότητα πως κάπου αλλού όλα είναι δυνατά και όμορφα;**

Οι ψευδαισθησιμότητες δεν είναι φυσική ανάγκη του ανθρώπου, είναι φυσική τάση του μυαλού. Το Χόλιγουντ την ξέρει αυτή τη λειτουργία και τη χειρίζεται. Δείτε τι έκανε στη μόδα, στην κοινωνικότητα, στο φλερτ, στη συνείδηση για το τι είναι σωστό και τι λάθος. Ειδικά από τη δεκαετία του '80 και μετά. Πλύση. Οι άνθρωποι που συντηρούν έναν μύθο, σε εκείνο το πλαίσιο τουλάχιστον, το κάνουν είτε γιατί είναι υποχρεωμένοι είτε γιατί είναι εξαρτημένοι από αυτόν.

**Εσείς έχετε ονειρευτεί μια καριέρα στο Χόλιγουντ; Θα το τολμούσατε;**

Αν έχω φαντασίωση, είναι ευρωπαϊκού τύπου. Μου αρέσει πιο πολύ ο ευρωπαϊκός κινηματογράφος, ακόμα και σε mainstream φάσεις του. Είναι, επίσης, πιο κοντά, και στην περίπτωση που φάω τα μούτρα μου να μην πάει πολύ η μετακόμιση. Δεν θα τολμούσα να δοκιμάσω την τύχη μου οπουδήποτε έξω. Φοβάμαι. Δεν θέλω να πάω και να πω «πάμε από το μηδέν».

**Μπορεί να μην είμαστε Χόλιγουντ αλλά και στην Ελλάδα έχουμε το δικό μας αυτόφωτο star system. Γιατί, νομίζετε, οι καλλιτέχνες έχουν την ανάγκη να είναι και σταντ, έστω στην Ελλάδα;**

Η πληρωμή ενός καλλιτέχνη είναι ο θαυμασμός. Σ' εμένα έτσι λειτουργεί. Αν θες κομπόδεμα μαζί, πρέπει να γίνεις σταντ. Ακόμα και αντισταντ. Ο καλλιτέχνης έχει ανάγκη τον σταντ για να επιβιώσει. Μα και ο σταντ, αν δεν είναι καλλιτέχνης, στον χρόνο θα οβήσει.

**Στην τηλεόραση με τη Νάντια Κοντογεώργη ενταχθήκατε στο καστ της «Μουρμούρας» ως ένα νέο ζευγάρι που μόλις απέκτησε παιδί και έτσι όλα περιστρέφονται γύρω του. Είναι μια ειδική κατηγορία ανθρώπων οι γονείς; Μπορείτε να φανταστείτε τον εαυτό σας να αλλάζει αγαπημένες συνήθειες, τρόπο ζωής, για κάποιον που σας έχει ανάγκη;**

Οι γονείς είναι θαρραλέοι άνθρωποι. Δεν είναι όμως ειδική κατηγορία ανθρώπων. Είναι άνθρωποι με παιδιά. Αν δεν είχαν παιδιά, θα είχαν άλλες χαρές και άλλες λύπες. Δεν θα είχαν αυτά τα προβλήματα, θα είχαν άλλα. Ο εαυτός μου έχει αλλάξει ήδη συνήθειες για κάποιον που το έχει ανάγκη. Ας ελπίσουμε να μην αλλάξουν νωρίς οι ρόλοι.



*Η πληρωμή ενός καλλιτέχνη είναι ο θαυμασμός. Σ' εμένα έτσι λειτουργεί. Αν θες κομπόδεμα μαζί, πρέπει να γίνεις σταντ. Ακόμα και αντισταντ. Ο καλλιτέχνης έχει ανάγκη τον σταντ για να επιβιώσει. Μα και ο σταντ, αν δεν είναι καλλιτέχνης, στον χρόνο θα οβήσει.*

### INFO

#### «Πέτρες στις τσέπες του»

Μετάφραση: Αγγελική Κοκκώνη

Σκηνοθεσία: Γιώργος Χρυσοστόμου, Μάκης Παπαδημητρίου

Παίζουν: Μάκης Παπαδημητρίου, Γιώργος Χρυσοστόμου  
Θέατρο του Νέου Κόσμου  
Αντισθένους 7 & Θαρύπου  
Τηλ.: 210 9212900

# OSCARs 2017

Λίγες ώρες πριν από την τελετή απονομής των σπουδαιότερων κινηματογραφικών βραβείων τα προγνωστικά μοιάζουν περιττά, ωστόσο δύσκολα μπορείς να αντισταθείς στον πειρασμό.

 ΝΤΕΠΥ ΚΟΥΡΕΛΛΟΥ



**Δ**εν είναι λίγοι –για την ακρίβεια είναι πολλοί και ακόμα περισσότεροι οι Έλληνες– θεατές που δεν συγκινήθηκαν από το μουσικοχορευτικό μεγαλείο του «La La Land». Ευτυχώς, αυτοί δεν ψηφίζουν, διότι η εμπνευσμένη ταινία του Ντάμιεν Σαζέλ δεν αξίζει απλώς το Όσκαρ Σκηνοθεσίας αλλά κι εκείνο Καλύτερης Ταινίας. Ανόθευτη σκηνοθετική γλυκύτητα, υπέροχα κοστούμια, ονειρική σκηνογραφία (που «μπερδεύει» το τώρα με τα '50s – φόρος τιμής στη δεκαετία που απογείωσε το μιούζικαλ), μαγευτική φωτογραφία και μια εκπληκτική χημεία ανάμεσα στον Ράιαν Γκόσλινγκ και την Έμα Στόουν, που πρέπει να δούλεψαν σαν σκυλιά για να δώσουν διαστάσεις πρόζας στα τραγούδια τους.

Ναι, το «La La Land» είναι η ταινία της χρονιάς και οι 14 υποψηφιότητες που απέσπασε, ισοφαρίζοντας το ρεκόρ του «Τιτανικού» και του «Όλα για την Εύα», απολύτως δίκαιες. Πέρα από τις τρεις βασικές, Σκηνοθεσίας, Καλύτερης Ταινίας και Α' Γυναικείου Ρόλου, που σάρωσαν στις περισσότερες επιμέρους συντεχνιακές ενώσεις, η ταινία του Ντάμιεν Σαζέλ πάει για πολλά. Ίσως όχι για όσα μάζεψε το «West Side Story» (10) ή το «Gigi» (9), αλλά πιο πολλά από το «Σικάγο» (6), που είναι το τελευταίο μιούζικαλ που βραβεύτηκε με Όσκαρ Καλύτερης Ταινίας, το 2002.

Οι υποψηφιότητες για το βραβείο Καλύτερης Ταινίας είναι και φέτος εννιά. Έξι βασικές υποψηφιότητες για το μελόδραμα «Μια πόλη δίπλα στη θάλασσα», ανάμεσα στις οποίες Σκηνοθεσίας για τον Κένεθ Λόνεργκαν, Α' Ανδρικού Ρόλου για τον Κέισι Άφλεκ –για πολλούς, το μεγάλο φαβορί, αφού έχει κερδίσει τα σημαντικότερα βραβεία, χάνοντας, ωστόσο, αυτό του Σωματείου Ηθοποιών από τον Ντένζελ Ουάιτνγκτον– και Β' Γυναικείου Ρόλου για τη Μισέλ Ουίλιαμς.

Η απάντηση στα περσινά #oscarwhite είναι τρεις ταινίες με Αφροαμερικανούς ήρωες: συνοψίζεται κυρίως στην παρουσία των ταινιών «Moonlight», «Αφανείς Ηρωίδες» και «Fences».

Η δεύτερη μεγάλου μήκους του Μπάρτι Τζένκινς, το «Moonlight», είναι ένα λυρικό πορτρέτο του τι σημαίνει να είσαι gay μαύρος άντρας στην Αμερική και έχει έξι υποψηφιότητες, με πραγματικές πιθανότητες για δύο από αυτές, για τον Μαχέρσαλα Άλι στον Β' Ανδρικό Ρόλο και για το Σενάριο – που η Ένωση Σεναριογράφων θεώρησε πρωτότυπο, αν και βασίζεται στο θεατρικό του Ταρέλ Άλβιν Μακρένι, που όμως δεν έχει ανέβει κανονικά ως παράσταση.

Οι «Αφανείς Ηρωίδες», σε σκηνοθεσία Θιοντορ Μέλφι, η απίστευτη αληθινή ιστορία τριών Αφροαμερικανίδων και του ρόλου τους στο διαστημικό πρόγραμμα της NASA τη δεκαετία του '60, διεκδικούν Όσκαρ Καλύτερης Ταινίας. Επιπλέον, η Οκτάβια Σπένσερ διεκδικεί το Όσκαρ Β' Γυναικείου Ρόλου και ο Άλισον Σρέντερ Διασκευασμένου Σεναρίου.

Τέσσερις υποψηφιότητες έχει το «Fences»: Καλύτερης Ταινίας, Α' Ανδρικού Ρόλου για τον Ντένζελ Ουάιτνγκτον, Β' Γυναικείου Ρόλου για τη Βαϊόλα Ντέιβις –που μάλλον θα το πάρει και σπíti της– και Καλύτερου Διασκευασμένου Σεναρίου για τον Όγκουστ Ουίλσον.

Το «Lion» του Γκαρθ Ντέιβις είναι η επίσης αληθινή ιστορία ενός ανήλικου Ινδού που βρέθηκε να περιφέρεται στους δρόμους της Καλκούτας και από κει σε ορφανοτροφείο, για να υιοθετηθεί τελικά από μια οικογένεια στην Αυστραλία, αλλά να αποφασίζει στα 25 του να βρει τις ρίζες του. Οι Νικόλ Κίντμαν και Ντεβ Πατέλ διεκδικούν τα βραβεία Β' Γυναικείου και Β' Ανδρικού Ρόλου αντίστοιχα.

Με ελάχιστες πιθανότητες, το «Πάση Θυσία» του Ντέιβιντ Μακένζι, μια σύγχρονη δραματική περιπέτεια με χώρο δράσης το Δυτικό Τέξας, όπου οι διαφορές μεταξύ εντίμων και παρανόμων έχουν θολώσει πέρα από κάθε δυνατότητα αναγνώρισης, βρίσκεται στην κατηγορία απλώς για να τη συμπληρώσει.

Η «Αφιξη» μια άλλη χρονιά, χωρίς τόσο ξεκάθαρο φαβορί, θα ήταν μέσα στις δυνατές υποψηφιότητες. Η ταινία του Ντενί Βιλνέβ (υποψήφιος για το Όσκαρ Σκηνοθεσίας), ενώ μοιάζει μια κλασική ιστορία επιστημονικής φαντασίας με εξωγήινους, έχει μια απρόσμενα συγκινητική αφήγηση, που μιλάει για την ανθρώπινη Ιστορία, τη γλώσσα, την επικοινωνία, καθώς και για το μεγαλείο της μητρότητας, με μια εκπληκτική Έιμι Άνταμς, που αδικώς αγνοήθηκε από το βραβείο Ερμηνείας.

Τέλος, το αντιπολεμικό «Αντιρροπία Συνειδήσεων» του Μελ Γκίμποσον, ο οποίος επιστρέφει στην πεντάδα των σκηνοθετών 22 χρόνια μετά τη νίκη του στο «Braveheart». Υποψηφιότητα Ερμηνείας για τον Άντριου Γκάρφιλντ, για τον αντιρροπία συνειδήσεων που έσωσε ζωές και αντιτάχθηκε στον πειρασμό της βίας. Η ταινία έχει σοβαρές πιθανότητες και στις τεχνικές κατηγορίες. Οι υποψηφιότητές της ερμηνεύτηκαν ως μια γενναϊόδωρη συγχώρεση στον Mad Mel, που θα δώσει την ευκαιρία στον παρουσιαστή Τζίμι Κίμελ να διανθίσει τη θεματολογία των αστείων, τα οποία, όπως είναι αναμενόμενο, θα μονοπωλήσουν ο Ντόναλντ Τραμπ και η οικογένειά του.

Οι ελληνικές υποψηφιότητες των Γιώργου Λάνθιμου και Ευθύμη Φιλίππου σε μια κατηγορία-γρίφο, εκείνη του Πρωτότυπου Σεναρίου, για την ταινία «Λοστακός», ουδείς ξέρει τι πιθανότητες έχουν. Απέναντί τους: «Μια πόλη δίπλα στη θάλασσα», «La La Land», «Πάση Θυσία», «20th Century Women». Όποια κι αν θα είναι η έκβαση, ο παράξενος κινηματογραφικός κόσμος τους έχει ήδη νικήσει.

Η ζωντανή μετάδοση της τελετής, την Κυριακή 26 Φεβρουαρίου, στα κανάλια COSMOTE CINEMA θα ξεκινήσει με τις **αφίξεις στο κόκκινο χαλί**, τις αποκλειστικές δηλώσεις και τις εμφανίσεις των σαρ (00:00). Θα ακολουθήσει το **pre-show** (02:00) και στις 03:30 η **89η Τελετή Απονομής των Βραβείων Όσκαρ** με οικοδεσπότη τον Τζίμι Κίμελ.



## ΑΦΑΝΕΙΣ ΗΡΩΙΔΕΣ HIDDEN FIGURES

Όλοι ξέρουμε για την αποστολή Αρολλο. Όλοι μπορούμε αμέσως να πούμε τα ονόματα των ατρόμητων αστροναυτών που πήγαν πρώτοι στο Διάστημα: Τζον Γκλεν, Άλαν Σέπארντ και Νιλ Άρμστρονγκ. Παρ' όλα αυτά, η Κάθριν Τζόνσον, η Ντόροθι Βον και η Μέρι Τζάκσον δεν είναι ονόματα που θα συναντήσει κανείς στα σχολικά βιβλία. Ακόμη χειρότερα, πολλοί λίγοι είναι εκείνοι που γνωρίζουν την ύπαρξη και την επιστημονική παρακαταθήκη τους στην παγκόσμια Ιστορία. Η ταινία αφηγείται τη ζωτική σημασίας ιστορία μιας ελίτ ομάδας Αφροαμερικανίδων μαθηματικών της NASA η οποία βοήθησε την Αμερική να κερδίσει τους αντιπάλους της στη Σοβιετική Ένωση στον αγώνα των διαστημικών αποστολών, δίνοντας παράλληλα μάχη για τα ίσα δικαιώματα των γυναικών. Πέρα όμως από το πολύ συγκεκριμένο γεγονός, η ταινία τοποθετείται χρονικά σε ένα από τα πιο σημαντικά σταυροδρόμια της αμερικανικής Ιστορίας: τη συνεχή μάχη για τα ανθρώπινα δικαιώματα, την προσπάθεια της χώρας να ξεπεράσει τον Ψυχρό Πόλεμο χωρίς τη χρήση πυρηνικών όπλων, αλλά και τη φιλοδοξία να είναι η πρώτη υπερδύναμη που θα έχει ανθρώπινη παρουσία στο Διάστημα.

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ: Θιόντορ Μέλφι ΣΕΝΑΡΙΟ: Άλισον Σρέντερ ΠΑΙΖΟΥΝ: Ταράτζι Π. Χένσον, Οκτάβια Σπένσερ, Τζανέλ Μόνα ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 127' ΔΙΑΝΟΜΗ: Odeon



## Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΜΕ ΤΑ ΧΙΛΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ EL HOMBRE DE LAS MIL CARAS

Ο «Ανθρωπος με τα χίλια πρόσωπα» είναι η απίστευτη αλλά αληθινή ιστορία ενός ανθρώπου που κατάφερε να ξεγελάσει μια ολόκληρη χώρα. Μια ιστορία απάτης που έχει στο επίκεντρό της έναν από τους πιο ενδιαφέροντες χαρακτήρες των τελευταίων δεκαετιών. Ο Φρανσίσκο Παέζα υπήρξε επιχειρηματίας, Ελβετός τραπεζίτης, έμπορος όπλων σε διεθνές επίπεδο, playboy, ζιγκολό, διπλωμάτης, κλέφτης, μουσικός πράκτορας, κατάσκοπος. Όταν η ισπανική κυβέρνηση τον πρόδωσε, αναγκάστηκε να εγκαταλείψει τη χώρα. Χρόνια αργότερα, όταν επιστρέφει, τα πάντα έχουν αλλάξει. Ο ίδιος έχει χρεοκοπήσει, έχοντας τη βούλα του απατεώνα δεν μπορεί να ξεκινήσει άλλη δουλειά, ενώ η σχέση του με την Γκλόρια, τη σύζυγό του επί 15 έτη, έχει τελειώσει. Όταν σε αυτές τις συνθήκες, δέχεται μια επίσκεψη από τον Λουίς Ρολντάν, πρώην ισχυρό αρχηγό της Ισπανικής Αστυνομίας, ο οποίος του προσφέρει 1 εκατ. δολάρια, αν τον βοηθήσει να κρύψει 12 εκατ. πεσέτες που έχει υπεξαιρέσει από τον δημόσιο προϋπολογισμό που είχε υπό τον έλεγχό του κατά τη διάρκεια της θητείας του. Το δαιμόνιο μυαλό του Παέζα βλέπει την τέλεια ευκαιρία να πάρει εκδίκηση για το παρελθόν και ταυτόχρονα να βελτιώσει τα οικονομικά του. Με τη βοήθεια του Χεσούς Καμόες, στενού συνεργάτη του, θα ενορχποτρώσει ένα περίπλοκο, πανέξυπνο σχέδιο που θα ζήλευε και ο καλύτερος ταχυδακτυλουργός.

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ: Αλμπέρτο Ροντρίγκεζ ΣΕΝΑΡΙΟ: Ραφαέλ Κόμπος, Αλμπέρτο Ροντρίγκεζ ΠΑΙΖΟΥΝ: Εδουάρδο Φερνάντεζ, Χοσέ Κορονάδο, Μάρτα Ετούρα, Κάρλος Σάντος ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 123' ΔΙΑΝΟΜΗ: Tanweer

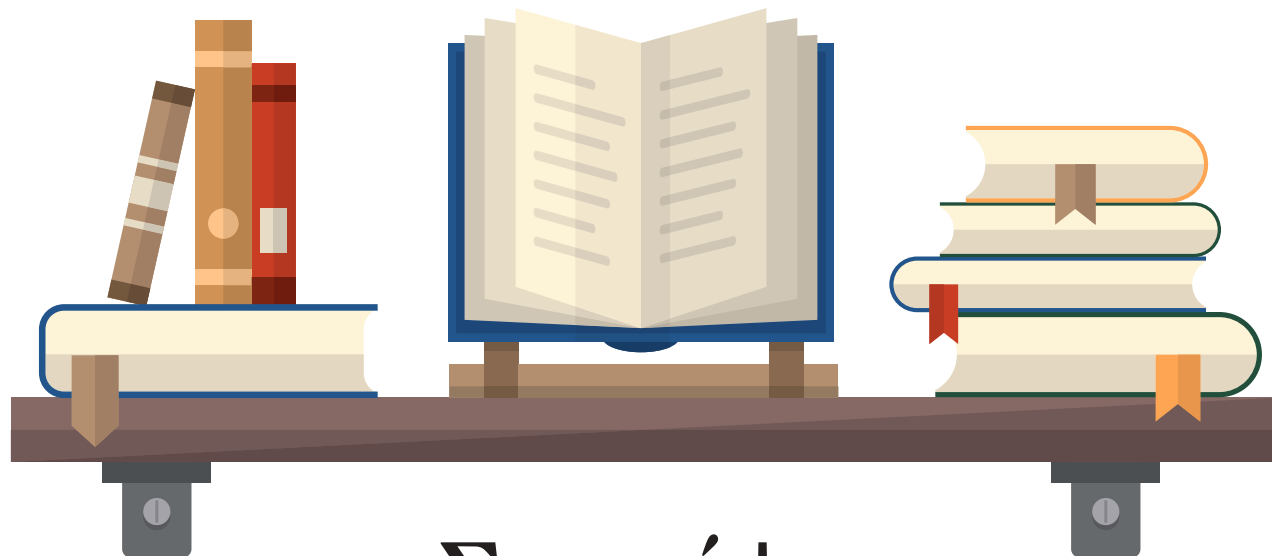
## THE FOUNDER

Το «Founder» ακολουθεί την πραγματική ιστορία του Ρέι Κροκ (Μάικλ Κίτον), ενός μέτριου πωλητή από το Ιλινόις που όταν γνώρισε τους Μακ και Ντικ ΜακΝτόναλντ, ιδιοκτήτες ενός εστιατορίου με εξειδίκευση στα burgers στη Νότια Καλιφόρνια τη δεκαετία του 1950, εντυπωσιάστηκε από το ταχύτατο σύστημα παρασκευής φαγητού των δύο αδερφών και είδε ότι υπήρχε η προοπτική για την εκκίνηση ενός franchise. Προσπαθώντας να παρακάμψει τα δυο αδέρφια και τους όρους του συμβολαίου που υπέγραψε μαζί τους, όταν αυτοί αρνούνται να αυξήσουν το ποσό που εισπράττεται από το franchise, ξεκινάει να αγοράζει οικόπεδα για να τα μισθώσει σε όσους ενδιαφέρονται να ανοίξουν εστιατόρια με franchise. Μετά από αυτό, ο Κροκ θα βγάλει πολλά λεφτά. Όταν οι ΜακΝτόναλντ αντιδρούν, τους εξηγεί κυνικά ότι έχει τα μέσα να πληρώσει δικηγόρους που θα καθυστερήσουν τη διαδικασία έως την οριστική χρεοκοπία τους. Τα δυο αδέρφια θα αναγκαστούν τελικά να αποχωρήσουν έναντι ενός ασήμαντου ποσού αναλογικά με τα κέρδη και εκείνος θα δημιουργήσει μια αυτοκρατορία δισεκατομμυρίων.

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ: Τζον Λι Χάνκοκ ΣΕΝΑΡΙΟ: Ρόμπερτ Σίγκελ ΠΑΙΖΟΥΝ: Μάικλ Κίτον, Λόρα Ντερν, Τζον Κάρολ Λιντς, Μπι Τζέι Νόβακ, Νικ Όφερμαν ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 115' ΔΙΑΝΟΜΗ: Spentzos Film

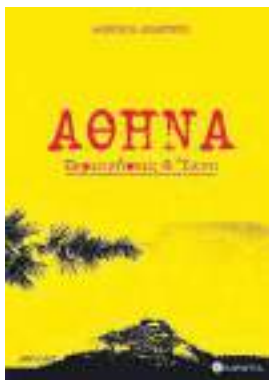


ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ ΜΕ ΣΑΡΑΚΟΣΤΙΑΝΑ  
ΣΤΟ ΕΞΟΧΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Ο ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ 34 ΧΑΛΑΝΔΡΙ • ΤΗΛ 2106840698



## Στο ράφι

### Έξι προτάσεις για όλους



**Αθήνα – Περιηγήσεις και Ίχνη, Αλέκος Λιδωρίκης, εκδ. Παρουσία**

Ο δημοσιογράφος Αλέκος Λιδωρίκης περπατά στην Αθήνα τη χρονική περίοδο 2009-2011, που η λέξη «μνημόνιο» μπαίνει αιφνιδιαστικά στο δημοσιογραφικό λεξιλόγιο και αλλάζει δραματικά τον οικονομικό και κοινωνικό περίγυρο της πόλης. Οι αθηναϊκές περιηγήσεις, όπως αναφέρει ο συγγραφέας, ήταν η ανάγκη μιας ανάσας οξυγόνου από το καθημερινό οικονομικό ρεπορτάζ, διαφυγής από αριθμούς και στατιστικές, e-mail, κινητά, το κυνήγι της είδησης. Ο συγγραφέας, έξι χρόνια μετά, γύρισε στα ίδια σημεία στα οποία είχε περιηγηθεί τότε και όπου διαπίστωσε διαφορές, τις κατέγραψε. Τα κείμενα και οι φωτογραφίες του βιβλίου δεν αναφέρονται μόνο σε γνωστά ιστορικά σημεία και κτίρια της Αθήνας αλλά και σε απλές γειτονιές και καταγράφουν αναμνήσεις περιπατητών που ο συγγρα-

φέας συνάντησε στη διάρκεια των περιηγήσεών του.



**Ο τραγουδιστής του Λουσβίτς - Εστρόγκο Ναχάμα, Κατερίνα Οικονομάκου, εκδ. Καπόν**

Ποιος ήταν ο Εστρόγκο Ναχάμα; Ποιος ήταν ο σεβαστός κάντορας της εβραϊκής κοινότητας του Δυτικού Βερολίνου που άφησε εποχή με την υπέροχη φωνή του; Ποιος ήταν ο συγκλονιστικός ψάλτης στην ταινία «Καμπαρέ» του Bob Fosse; Ήταν ένας νεαρός Εβραίος από τη Θεσσαλονίκη. Ένα θύμα του ναζισμού. Ένας κρατούμενος του Λουσβίτς που επιβίωσε χάρη στη φωνή του. Ακολουθώντας τα ίχνη αυτών της μοναδικής ανθρώπινης περιπέτειας από τη Θεσσαλονίκη του 1918 ως το Βερολίνο την αυγή του 21ου αιώνα, αναδιφώντας σε αρχεία, συζητώντας με τους οικείους και τους φίλους του, ζητώντας τη συνδρομή των ιστορικών πηγών, η Κατερίνα Οικονομάκου συνθέτει

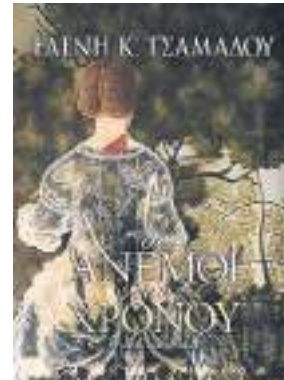
μια μονογραφία για τον Εστρόγκο Ναχάμα. Και μαζί με την ιστορία ενός επίζηστος διασώζει και ένα ψήγμα της αποσιωπημένης συλλογικής ιστορίας μας.



**Η Άκρα Ταπείνωση, Ρέα Γαλανάκη, εκδ. Καστανιώτη**

Το μυθιστόρημα εστιάζεται στη νύχτα που πυρπολήθηκε η Αθήνα, την Κυριακή 12 Φεβρουαρίου του 2012. Μια πρώην φιλόλογος και μια πρώην ζωγράφος, που βρίσκονται να συγκατοικούν σε έναν «ξενώνα» του υποβαθμισμένου κέντρου, βγαίνουν κρυφά στις διαδηλώσεις. Πανικοβάλλονται, χάνονται μέσα στη δική τους πόλη, εξωθούνται στην απαιτεία, χωρίς να χάσουν την προσωπική τους αίσθηση πραγμάτων. Ο αναρχικός γιος της μιας, ο χρυσαυγίτης μιας τρίτης που τις φροντίζει, μια νεαρή μετανάστρια και το παιδί της, ο γιατρός και η κοινωνική λειτουργός, τα φαντάσματα ενός ετοιμόρροπου αθηναϊκού σπιτιού και, φυσικά, οι νεοσύστεγοι διασταυρώνονται με ποικίλους τρόπους μαζί τους είτε στη σπαρασσόμενη Αθήνα είτε

λίγο αργότερα. Σε αυτό το ανθρωποκεντρικό πολιτικό μυθιστόρημα η απερχόμενη γενιά του Πολυτεχνείου ανοίγει τον δύσκολο, τον αναγκαίο, αν όχι και μοιραίο, διάλογο της με τις σημερινές εξεγέρσεις.



**Οι άνεμοι του χρόνου, Ελένη Τσαμαδού, εκδ. Ψυχογιός**

Στην Αθήνα του σήμερα ένας δικηγόρος ακολουθεί μια μυστηριώδη καλόγρια στην πορεία της πίσω στον χρόνο και στον χώρο – στην Πελοπόννησο των Φράγκων και των Βυζαντινών δεσποτών, στα σκλαβοπάζαρη της Μπαρμπαριάς και στην Κωνσταντινούπολη του τέλους. Παράλληλες ζωές και ιστορίες. Άρχοντες και τυχοδιώκτες, πειρατές και σκλάβοι, γυναίκες τρυφερές και πολεμιστές, σοφοί και ιερωμένοι, πατριώτες και προδότες. Έρωτες χωρίς αίριο. Χαμένα όνειρα και πατρίδες. Το ζήτημα της ελληνικής συνείδησης, η πρώτη αναγέννηση στον Μυστρό και η μεταλαμπάδευση της αρχαίας σοφίας στη Δύση. Όλα μπλεγμένα και δεμένα με

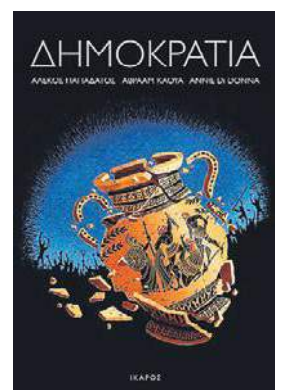
αόρατες κλωστές στον αργαλειό του χρόνου, σε ένα συναρπαστικό ιστορικό μυθιστόρημα που φωτίζει άγνωστες στιγμές του Βυζαντίου, λίγο πριν την πτώση της



**Στη χώρα του περίπου – Περίπου σύγχρονη, περίπου ευρωπαϊκή, περίπου πλούσια, Τάκης Θεοδωρόπουλος, εκδ. Μεταίχμιος**

Πώς από το γλωσσικό φτάσαμε στη σημερινή αγγλώση; Γιατί οδηγηθήκαμε στην καταστροφή του κέντρου της Αθήνας; Μια πρωτεύουσα χωρίς κέντρο είναι μια περίπου πόλη. Γιατί μέσα σε 200 χρόνια η εκπαίδευση δεν κατάφερε να επεξεργαστεί δημιουργικά το συστατικό ιδεολόγημα της σύγχρονης Ελλάδας: τη σχέση μας με την κλασική αρχαιότητα; Πώς όλα αυτά τα περίπου μας οδηγούν στις περίπου ταυτότητες που αποδίδουμε στον εαυτό μας; Περίπου Έλληνες, περίπου Ευρωπαίοι, περίπου Ανατολίτες, περίπου Βαλκάνιοι, περίπου Μεσογειακοί. Μια περι-

ήγηση στην ενδοχώρα της ελληνικής κοινωνίας και στα μεγάλα κεφάλαια του συλλογικού μας αυνεϊδίου. Μια προσπάθεια να ξεφύγουμε από τις δουλείες της οικονομικής ανάλυσης και τα πολιτικά στερεότυπα που καθοδηγούν τη σκέψη μας.



**Δημοκρατία, Αλέκος Παπαδάτος, Αβραάμ Κάουα, Annie Di Donna, εκδ. Ίκαρος**

Το γεμάτο αγωνία, πρωτοποριακό graphic novel προσφέρει μια ιστορική-λογιστική ανασκόπηση στη δύσκολη πορεία της δημοκρατίας από τη γέννησή της στην αρχαία Ελλάδα μέσα από τα μάτια του Λεάνδρου, ενός άγνωστου εκείνη την εποχή Αθηναίου. Οι βαθιά ανθρώπινοι χαρακτήρες λειτουργούν μέσα στην πυκνή πλοκή που είναι γεμάτη με αναφορές στο παρόν. Η αλληλεπίδραση του κειμένου με τις εικόνες σαγηνεύει τον αναγνώστη. Η ενδελεχής έρευνα που έχει γίνει για τη συγγραφή του βιβλίου, λειτουργούν υποστηρικτικά καθώς ο αναγνώστης διερευνά τα ιστορικά

γεγονότα. Η «Δημοκρατία» τιμήθηκε με το Βραβείο του Κύκλου του Ελληνικού Παιδικού Βιβλίου, ενώ επελέγη να συμπεριληφθεί στη διεθνή λίστα των White Ravens για το 2016, στην κατηγορία διεθνούς παιδικού-νεανικού βιβλίου.

**Ε**ρευνητές στην Ιαπωνία συνδέουν ασκήσεις επαναλαμβανόμενες, όπως οι αναπηδήσεις με σχοινάκι, με τη μείωση της όρεξης και της κάθε λογής λιγούρας. Μήπως να πάρεις στα χέρια το σχοινάκι και να γυμναστείς κι εσύ;

Ξέρεις πως το σχοινάκι είναι μία παραδοσιακή υψηλής έντασης διαλειμματική προπόνηση (HIIT) για καύση λίπους. Δεν είναι μόνο ένα διασκεδαστικό παιδικό παιχνίδι αλλά και ένα κανονικότερο όργανο γυμναστικής με το οποίο και πιο πολλές θερμίδες απ' ό,τι με οποιοδήποτε άλλο – έως και 762 την ώρα! Όταν κάνεις σχοινάκι, κάθε μυς των ποδιών συσπάται για να σηκώσει το βάρος σου στον αέρα, ενώ οι παλμοί σου και ο αριθμός των θερμίδων που καις ανεβαίνουν στα ύψη!

Το πρόγραμμα που σου προτείνω βασίζεται στο Rope Burn, ένα υψηλής έντασης πρόγραμμα αεροβικής και ενδυνάμωσης που κάνει θραύση στις ΗΠΑ. Έχει διάρκεια 15 λεπτά και εναλλάσσει διαλειμματική με σχοινάκι και ασκήσεις για σούπερ γράμμωση.

### Θα χρειαστείς

Ένα σχοινάκι. Για να βεβαιωθείς πως είναι στο σωστό μέγεθος, κράτησε τις λαβές σε κάθε σου χέρι, πάτησε στο κέντρο του και μετά σήκωσε προς τα πάνω τις άκρες ώπου να τεντωθεί. Οι λαβές πρέπει να είναι στο ύψος των ώμων. Αν χρειαστεί να κοντύνεις το σχοινάκι, μπορείς να δέσεις έναν ή δύο κόμπους σε κάθε άκρη πριν τις λαβές.

### Πώς λειτουργεί

Εκτέλεσε αυτές τις κινήσεις με τη σειρά για 2,5 λεπτά την καθεμία. Εάν έχεις εξαιρετική φυσική κατάσταση, επανάλαβε την ακολουθία για μια σούπερ 30λεπτη συνεδρία.

### 1. Άλματα από πλάι σε πλάι

Κάνε αλματάκια, πηδώντας πλάγια προς τα μπρος και δεξιά με τα πόδια ενωμένα και τα γόνατα χαλαρά (σαν να πηδάς πάνω από ένα μικροαντικείμενο) και προσγειώσου στο μαλακό τμήμα του πέλματος κάτω από τα δάχτυλα, για μία περιστροφή. Αμέσως πήδα προς τα μπρος και αριστερά για την επόμενη περιστροφή. Συνέχισε γρήγορα, εναλλάσσοντας πλευρές για 2,5 λεπτά.

### 2. Push-up «πλάγια σανίδα»

*Γυμνάζει ώμους, στήθος, τρικέφαλους, δικέφαλους, κοιλιακούς, πλάγιους κοιλιακούς, γλουτούς, τετρακέφαλους.*

Ξεκίνα από το πάτωμα με «σανίδα» σε στήριξη στις παλάμες. Κάνε ένα push-up (κατεβάζοντας το στήθος στο πάτωμα), μετά έλα σε πλάγια «σανίδα» με στήριξη στη δεξιά παλάμη ενώνοντας τα πόδια και σηκώνοντας ψηλά το αριστερό χέρι. Επιστρεψε στη «σανίδα» στις παλάμες και κάνε 1 push-up, μετά στρίψε για πλάγια «σανίδα» στα αριστερά. Συνέχισε κάνοντας 1 push-up και εναλλάσσοντας πλάγιες «σανίδες» για 2,5 λεπτά.

### 3. Διπλό άλμα στο ένα πόδι

Κάνε σχοινάκι για 2,5 λεπτά, εναλλάσσοντας 2 πηδηματάκια στο δεξί πόδι (κάνε το πρώτο πηδηματάκι πάνω από το σχοινάκι και το δεύτερο περιμένοντας να το «ξανασυναντήσεις») και 2 πηδηματάκια στο αριστερό πόδι.

### 4. «Περπάτημα του κάβουρα»

*Γυμνάζει ώμους, τρικέφαλους, κοιλιακούς, πλάγιους κοιλιακούς, γλουτούς.*

Κάθισε στο πάτωμα με τα γόνατα λυγισμένα, τα πόδια επίπεδα στο έδαφος και τις παλάμες να ακουμπούν σε αυτό, δίπλα στα ισχία (τα δάχτυλα να κοιτάζουν μπροστά). Βάλε δύναμη στα χέρια και στα πόδια και ανασήκωσε τα ισχία για να ξεκινήσεις. Κάνε με τα χέρια και τα πόδια ένα βήμα αριστερά, μετά τέντωσε και σήκωσε το δεξί χέρι και το αριστερό πόδι και φέρ' τα να συναντηθούν πάνω από το ισχίο. Επιστρεψε στην αρχή και περπάτα με τα χέρια και τα πόδια ξανά στο κέντρο. Άλλαξε πλευρές και επανάλαβε. Συνέχισε γρήγορα εναλλάσσοντας πλευρές για 2,5 λεπτά.

### 5. Άλματα με εναλλαγή ποδιών

Κάνε σχοινάκι πηδώντας με το αριστερό πόδι μπροστά και το δεξί πίσω για μία περιστροφή, μετά πήδα με το δεξί πόδι μπροστά και το αριστερό πίσω. Συνέχισε αλλάζοντας πλευρές για 2,5 λεπτά.

## Το top πρόγραμμα με σχοινάκι για να καις λίπος

ΤΗΣ ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΜΑΥΡΙΔΟΥ



### Christy's Tip

Το κόλπο για να αποφύγεις να σκοντάψεις με το σχοινάκι είναι να καρφώσεις το βλέμμα σε ένα σημείο μπροστά και να διατηρείς σταθερό ρυθμό. Αν το πόδι σου μπλεχτεί, μη σταματήσεις – συνέχισε από εκεί που έμεινες και δεν θα χάσεις ούτε θερμίδα λιγότερη!

### 6. Ισορροπία στο ένα πόδι

*Γυμνάζει κοιλιακούς, τετρακέφαλους και δικέφαλους ποδιών.*

Στάσου στο αριστερό πόδι με τα χέρια στο πλάι και ανασήκωσε λυγισμένο το δεξί γόνατο στο ύψος του ισχίου για να ξεκινήσεις. Τέντωσε το πόδι μπροστά, έχοντας το πέλμα φλεξ και κρατώντας τα ισχία σου ακίνητα. Κράτησε αυτή τη θέση για 2 δευτερόλεπτα. Επιστρεψε στην αρχή. Συνέχισε να τεντώνεις και να λυγίζεις το πόδι για 1 λεπτό και 15 δευτερόλεπτα. Άλλαξε πλευρές και επανάλαβε την άσκηση.

Προσοχή! Αν έχεις προβλήματα μέσης, γόνατος ή αστραγάλου απόφυγε το σχοινάκι και προτίμησε γρήγορο περπάτημα ή ακόμα καλύτερα ελλειπτικό.

## INFO

Η Χριστίνα Μαυρίδου είναι καθηγήτρια Φυσικής Αγωγής – personal trainer.

www.personaltrainerchristy.com

Facebook Page:

Christy Μαυρίδου

# 4 έλεγχοι στο πρατήριο για να είστε...

## Σίγουροι για κάθε λίτρο!



MSCOMM

**Στην ΕΚΟ, κάθε σημείο ελέγχου, είναι αναπόσπαστο κομμάτι της ΕΓΓΥΗΣΗΣ των καυσίμων μας.**

Πρώτη η ΕΚΟ έχει δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα που διασφαλίζει την ποιότητα και την ποσότητα των καυσίμων της, με συνεχείς ελέγχους από το διυλιστήριο έως το πρατήριο.

Επιλέξτε ένα πρατήριο με το σήμα ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΟ και θα είστε σίγουροι για κάθε λίτρο!

Με το δωρεάν Spot Test Kit, μπορείτε να ελέγξετε τα καύσιμα DIESEL EKONOMY, DIESEL AVIO και RACING 100

